

Investitor:



REPUBLIKA SLOVENIJA
Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

Cesta:

Vzhodna obvozna cesta Murska Sobota od km 3+520 do km 6+940

Odsek:

Od križišča s Panonsko ulico odseka R1-232/1406 Murska Sobota - Lipovci do križišča pri Čardi odseka R1-232/1316 Martjanci - Murska Sobota

Vrsta projektne dokumentacije:

Izvleček iz PZI

Številka projekta:

966

Številka načrta:

966-CES

Vrsta načrta:

3 Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti
3/1 Načrt ceste

Vrsta gradnje:

Nova gradnja

Številka zvezka:

1/1

Vsebina zvezka:

S Splošni del
T Tehnični del
G Risbe

Projektant načrta:

Lineal d.o.o
Jezdarska ulica 3
2000 Maribor
mag. Dušan Ogrizek, univ.dipl.inž.grad.

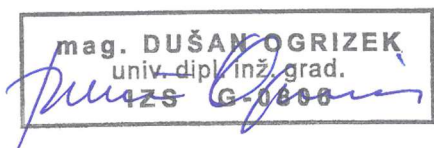
9. 4. 2026



Odgovorni projektant načrta:

mag. Dušan Ogrizek, univ.dipl.inž.grad.
IZS G-0806

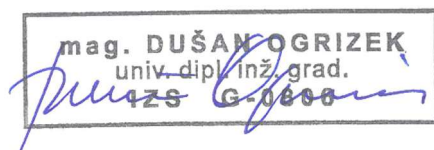
9. 4. 2026



Odgovorni vodja projekta:

mag. Dušan Ogrizek, univ.dipl.inž.grad.
IZS G-0806

9. 4. 2026



Datum izdelave:

APRIL 2026

1524		004.2101	S.1	
-------------	--	-----------------	------------	--

VSEBINA NAČRTA

Izvleček iz PZI

Št. projekta: 966

Št. načrta: 966-CES

3 Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti 3/1 Načrt ceste

S Splošni del

S.1 Naslovna stran
S.3.2 Vsebina načrta

T Tehnični del

T.1 Tehnični opisi in izračuni
T.1.1 Tehnično poročilo

G Risbe

G.101	Pregledna situacija	M 1:5000	list 1.1-1.2
G.102	Gradbena situacija	M 1:500	list 2
G.102	Gradbena situacija	M 1:500	list 2.1-2.5
G.102	Gradbena situacija	M 1:500	list 2/51-8/51
G.104	Zbirna situacija komunalnih napeljav	M 1:500	list 3
G.104	Zbirna situacija komunalnih napeljav	M 1:500	list 3.1-3.5
G.104	Zbirna karta komunalnih vodov na katastru	M 1:1000	list 50/51-51/51
G.131	Karakteristični prečni profili	M 1:50	list 7.1-7.2
G.131	Karakteristični prečni profili	M 1:50	list 6.1-6.4
G.131	Karakteristični prečni prerez	M 1:50	list 19/51-20/51
G.220	Podvoz lokalne ceste in premostitev stare struge Ledave	M 1:50, 100, 75	list 2
	Dispozicija in prerezi podvoza		
G.221	Podvoz Nemčavci	M 1:100	list 4
	Dispozicija objekta – Tloris in vzdolžni prerezi		
G.221	Podvoz Nemčavci	M 1:50	list 5
	Dispozicija objekta – Prečni prerezi		
G.271	Most čez Puconski potok	M 1:20, 50	list 6.1
	Vzdolžni prerez, karakteristični prerez		
G.221	Prepust P3 - Dispozicija	M 1:50, 20, 10	list 03
G.220	Prepust P4 – Dispozicija objekta in prerezi	M 1:25, 50, 100	list 3

1524		004.2101	S3.2	
------	--	----------	------	--

T.1 TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA:
966	966-CES

T.1.1 Tehnično poročilo

1524		004.2101	T.1.1.	
-------------	--	-----------------	---------------	--

Tehnično poročilo

Naziv načrta	Izvleček iz PZI	
Podrobnosti načrta	Vodja načrta	mag. Dušan Ogrizek, univ.dipl.inž.grad. / PI G-0806
	Številka projekta	966
	Številka načrta	/
	Vrsta dokumentacije	Izvleček iz PZI

Kazalo vsebine

1.	Uvod.....	4
2.	Splošni podatki o gradnji.....	5
2.1	Vzhodna obvozna cesta od km 3+760 do km 6+940	5
2.1.1	Vzhodna obvozna cesta od km 3+760 do km 5+000	5
2.1.2	Vzhodna obvozna cesta od km 5+000 do km 6+940	5
2.2	Lokalna cesta LC 269611 (Ulica Plese)	5
2.3	Lokalna cesta LC 269611 (Poljska ulica)	5
2.4	Javna pot JP 769181 (Ulica Plese)	6
2.5	JP 770371	6
2.6	Priključek - Krak C in krak D.....	6
2.7	Javna pot JP 769171 – Industrijska ulica v podvozu	6
2.8	Javna pot JP 769171 – priključek do industrijske cone.....	6
2.9	Poljska pot	6
2.10	LC269071 (Noršinska ulica)	6
2.11	Dostopna pot 1	7
2.12	Dostopna pot 2	7
2.13	Dostopna pot 3	7
2.14	Parkirišča	7
2.15	Priključki	7
2.16	Krožno krožišče K1 »Plese«	7
2.17	Krožno križišče K2 »Noršinska ulica«	8
2.18	Krožno križišče K-3 »SOIC 1-JUG«	8
2.19	Krožno križišče K-4 »SOIC 2-SEVER«	8
3.	Tehnični podatki.....	8
3.1	Normalni prečni profili.....	8
3.2	Sestava voziščne konstrukcije – zgornji ustroj.....	12
4.	Komunalni vodi	13
4.1	Meteorna odvodnja.....	13
4.1.1	Vzhodna obvozna cesta od km 3+760 do km 5+000	13
4.1.1	Vzhodna obvozna cesta od km 5+000 do km 6+940	13
4.1.2	Zadrževalniki	14
4.1.3	Cestna razsvetljava	15
4.1.4	Ureditev NN priključkov	17
4.1.5	EEO 20-35 kV	18
4.1.6	Ureditev EEO 110kV	19
4.1.7	Prestavitev in zaščita vodovodnega omrežja	20

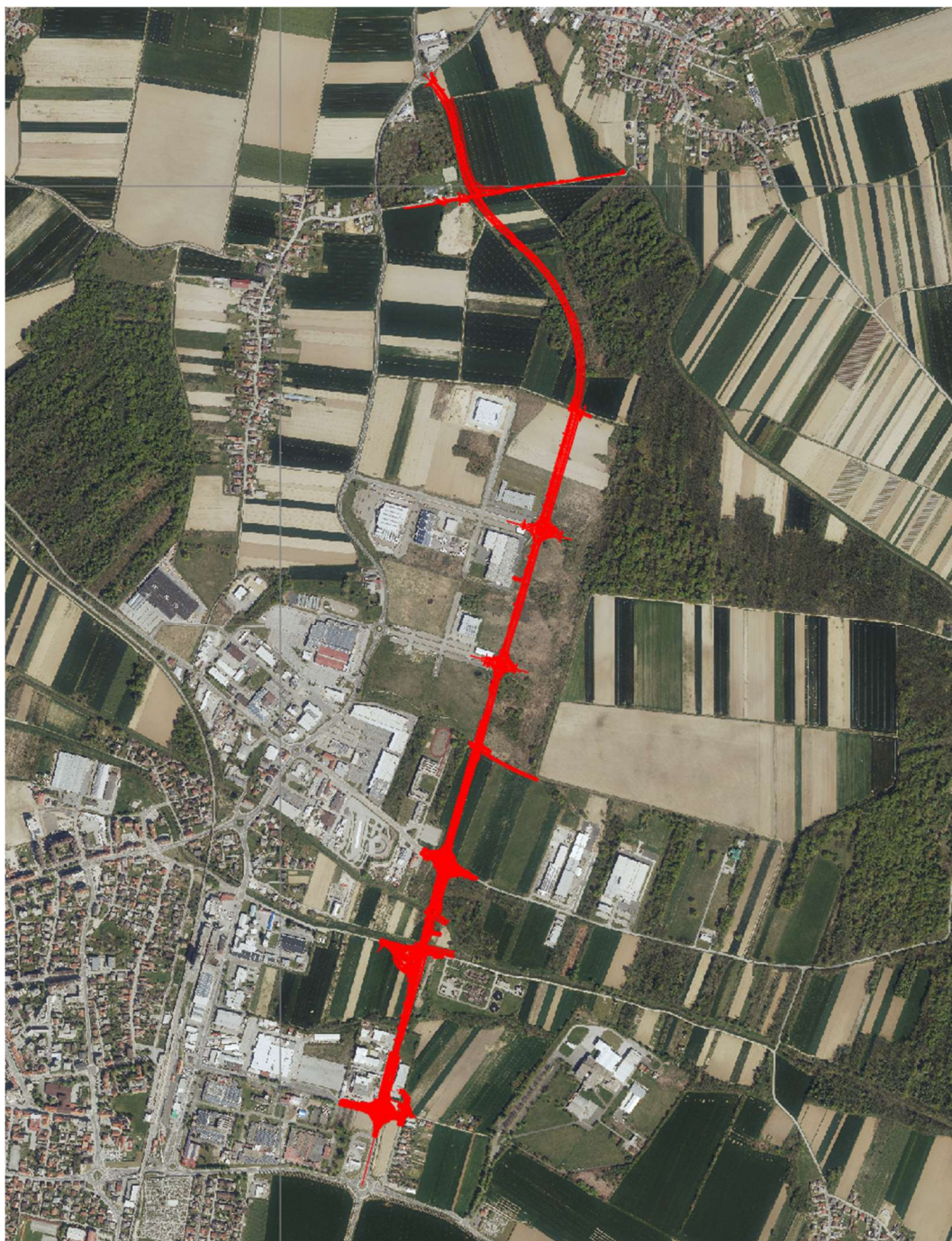
4.1.8	Prestavitev in zaščita prenosnega plinovoda	22
4.1.9	Prestavitev in zaščita distribucijskega plinovoda	22
4.1.10	Črpališča.....	22
4.1.11	Prestavitev in zaščita TK omrežja	23
4.1.12	Prestavitev in zaščita CATV omrežja	24
4.1.13	Prestavitve in zaščite kanalizacijskih vodov	25
5.	Vodnogospodarske ureditve	27
6.	Objekti.....	28
6.1	Podvoz lokalne ceste in premostitev stare struge Ledave	28
6.2	Podvoz RC Nemčavci.....	28
6.3	Most čez Puconski potok.....	29
6.4	Prepust P3 – Mejni jarek	29
6.5	Prepust P4 – Severni jarek.....	30
6.6	Protihrupni nasip.....	30
7.	Zunanja in prometna ureditev	30
8.	Krajinska arhitektura	31
9.	Pričakovani vplivi na neposredno okolico	32
10.	Opis skladnosti gradnje s pridobljenimi projektnimi in drugimi pogoji ter predpisi, ki so podlaga za izdajo mnenja:	34
11.	Navedba načrtov PZI	39

1. Uvod

Na osnovi naročila Direkcije RS za infrastrukturo (DRSI) smo izdelali projekt PZI »Vzhodna obvozna cesta Murska Sobota od km 3+520 do km 6+940. Od križišča s Panonsko ulico odseka R1-232/1406 Murska Sobota – Lipovci do križišča pri Čardi odseka R1-232/1316 Martjanci – Murska Sobota«.

Projektna dokumentacija zajema ureditev parkirišč, priključka na območje Poslovne cone, ureditev krožišča Pleše, krožišča »Noršinska ulica« in krožišča K3 JUG ter K4 SEVER, umestitev nove cestne povezave – vzhodne obvoznice Murska Sobota od km 3+760 do km 6+940.

V sklopu projekta se bodo uredile tudi poljske poti, prepusti, podvoz, uredilo se bo odvodnjavanje ter prometna in horizontalna signalizacija.



Slika: Lokacija predvidene obvoznice vzhodne obvoznice MS

2. Splošni podatki o gradnji

2.1 Vzhodna obvozna cesta od km 3+760 do km 6+940

2.1.1 Vzhodna obvozna cesta od km 3+760 do km 5+000

Horizontalni potek trase je v premi. Sama trasa se niveletno dviguje z 1,3% vzdolžnim sklonom vse do km 4+311 (prečkanje stare struge Ledave), ter se nato spušča z naklonom 1,2% vse do krožišča K2 v km 4+559. Za krožiščem se niveletno trasa še spušča s 0,5% do km 4+715, ter se nato počasi prične dvigovati z 0,3% vse do točke križanja z mejnim jarkom (prepust P3) v km 4+88,77. V nadaljevanju se niveleta blago spušča s 0,3% vse do krožišča K3. Cesta je izvedena v asfaltni izvedbi in sicer v dolžini 1240m.

2.1.2 Vzhodna obvozna cesta od km 5+000 do km 6+940

Horizontalni potek vzhodne obvozne ceste je prilagojen projektni hitrosti 80 km/h, razen pred krožišči (40 km/h), kjer je promet umirjen z ločilnimi otoki in pred krožiščem pri Čardi, kjer je uporabljen minimalni horizontalni radij 220 m in zadostuje projektni hitrosti 70 km/h. Cesta je izvedena v asfaltni izvedbi in sicer v dolžini 1940m.

Vertikalni potek trase zaznamuje križanje z bodočo obvožno železniško progo in je v obeh variantah (podvoz in nadvoz) prilagojen projektni hitrosti 70 km/h. Na ostalem poteku trase je vertikalni potek prilagojen projektni hitrosti 80 km/h.

Krožišče (K3) SOIC1 – JUG v km 5+135,52 je enopasovno, premera 40m. Enakih dimenzij je tudi krožišče (K4) SOIC 2 – SEVER v km 5+531,50. Gre za enopasovna krožna križišča s po enim uvoznim in enim izvoznim pasom na vseh priključkih križišča. Zunanji premer krožnega križišča znaša 40 m, širina voznega pasu pa 5.00 m.

Med obema krožiščema je predvidena izvedba železniške proge Ormož – Ljutomer - M. Sobota – Puconci **(NI DEL TEGA PROJEKTA)**. Na mestu križanja je predviden podvoz s kesonom za zaščito pred podtalnico z denivelirano enostransko (zahod) površino za pešce in kolesarje širine 3.50 m. Glede na to, da čas izgradnje železniške proge še ni natančno definiran, smo predvideli začasno niveleto ceste po obstoječem terenu brez poglobitve in izvedbe objektov.

V nadaljevanju poteka trasa ponovno v nasipu in v km 5+884 prečka Severni mejni jarek preko okroglega prepusta DN 1400. Ob desnem vzhodnem robu vozišča je predvidena izgradnja deviacije poljske poti v širini 4 m + obojestranska bankina, ki poteka do zemljišč preko Severnega mejnega jarka. Namenjena je dostopu kmetijske mehanizacije do kmetijskih zemljišč.

2.2 Lokalna cesta LC 269611 (Ulica Plese)

Gre za ureditev obstoječe ulice Plese. Cesta se obnovi, na levi in desni strani se dogradi pločnik s kolesarji, uredita se uvoza in izvoza na levi in desni strani do obstoječih objektov. Ureditev ceste se izvede v dolžini 180 m, skupna širina znaša 12,0 m.

2.3 Lokalna cesta LC 269611 (Poljska ulica)

Dostop iz krožišča K1 Plese do tehnološkega parka, predvidena ureditev v dolžini 103 m in skupni širini 12,0 m.

2.4 Javna pot JP 769181 (Ulica Plese)

Gre za cesto, ki omogoča dostop do stanovanjskih objektov in kmetijskih zemljišč. Cesta je v asfaltni izvedbi in sicer dolžine 58 m in skupne širine 5,5 m.

2.5 JP 770371

Vzhodno obvozno cesto JP 770371 prečka v km 6+592. Javna pot se uredi v dolžini 132 m in skupni širini 7,5 m.

Za prečkanje javne poti pri RC Nemčavci je v km 6+592 predvidena izvedba podvoza svetle višine min 4.50 in svetle širine 6.00 m (osebna vozila, kolesarji, traktorji, pešci...).

2.6 Priključek - Krak C in krak D

Gre za priključek na/iz vzhodne obvozne ceste MS med km 4+196 in km 4+259. Priključek omogoča dostop do industrijske cone in čistilne naprave. V nadaljevanju se priključni rampi navežeta na javno pot, ki vodi v industrijsko cono (Industrijska ulica).

Gre za ureditev v dolžini 63 m (krak C – objekt št. 6) in dolžini 74 m (krak D – objekt št. 7) in skupni širini 8,5 m.

2.7 Javna pot JP 769171 – Industrijska ulica v podvozu

Gre za cesto, ki poteka v podvozu (v km 0+080 JP) in omogoča dostop do čistilne naprave in kmetijskih površin. Dolžina ceste znaša 139 m, skupna širina pa znaša 7,5 m.

2.8 Javna pot JP 769171 – priključek do industrijske cone

Gre za cesto, ki poteka iz Industrijske ulice, ter se priključi na kraka C in D. Dolžina ceste znaša 92 m, skupna širina pa znaša 9,5 m. V km 0+036 se priključuje desno Industrijska cesta v podvozu.

2.9 Poljska pot

Izvede se poljska pot v asfaltni izvedbi dolžine 148 m in skupne širine 5,0 m. Poljska pot se priključi na lokalno cesto LC269071 (Noršinska ulica) v km 0+120,8. Na območju priključevanja se izvede betonski cevni prepust fi 60. Poljska pot služi za dostop do kmetijskih površin, ter kot vzdrževalna pot za dostop do Puconskega potoka in zadrževalnega bazena za potrebe opravljanja vzdrževalnih del.

2.10 LC269071 (Noršinska ulica)

Vzhodno obvozno cesto Noršinska ulica prečka v km 4+559. Križanje je urejeno s krožnim križiščem, Noršinska ulica se uredi v dolžini 163 m in skupni širini 8,0m.

2.11 Dostopna pot 1

Makadamska dostopna pot se prične pri krožišču K-4 vzhodne obvoznice MS v km 5+532, poteka vzporedno z obvoznico ter prečka prepust P4, kjer se v km 5+885 naveže na obstoječo dostopno pot. Poljska pot se uredi v dolžini 388 m in skupni širini 5,0 m.

2.12 Dostopna pot 2

Makadamska dostopna pot poteka vzporedno z obvoznico od km 5+890 do km 6+163 in omogoča dostop na parcele. Poljska pot se uredi v dolžini 284 m in skupni širini 5,0 m.

2.13 Dostopna pot 3

Makadamska dostopna pot poteka vzporedno z obvoznico od km 6+600 do km 6+873 in omogoča dostop na parcele. Poljska pot se uredi v dolžini 338 m in skupni širini 5,0 m.

2.14 Parkirišča

Zaradi posegov na obstoječa parkirna mesta poslovne cone so predvidena nova parkirna mesta v poslovni coni. Skupno je predvidenih 33 parkirnih mest, širine 2,5 m in dolžine 5,0 m.

2.15 Priključki

- priključek na obst. obrtno cono iz vzhodne obvozne ceste v km 3+933,40.
- priključek na polje/dostopna pot pri K4 »SOIC 2 – SEVER« na vzhodni obvoznici MS v km 5+531,50,
- priključek na polje/ dostopna pot iz JP 770371 v km 0+152 do kmetijskih zemljišč,
- priključek na polje/ dostopna pot iz JP 770371 na parcelo št.: 417/1 k.o. Nemčavci,
- priključek na polje/ dostopna pot iz JP 770371 na parcelo št.: 418/1 k.o. Nemčavci,
- priključek na polje/ dostopna pot iz JP 770371 na parcelo št.: 419/1 k.o. Nemčavci,
- priključek na polje/ dostopna pot iz JP 770371 na parcelo št.: 420/1 k.o. Nemčavci,
- priključek na polje/ dostopna pot iz JP 770371 na parcelo št.: 421/1 k.o. Nemčavci,
- priključek na polje/ dostopna pot iz JP 770371 v km 0+035 do kmetijskih zemljišč,

2.16 Krožno krožišče K1 »Plese«

Krožišče K1 je premera D=50m. Gre za štirirako krožno križišče, ki povezuje Južno obvozno cesto MS v nadaljevanju z vzhodno obvozno cesto MS, ter cesto Plese.

Iz ceste Plese se uredi uvoz/izvoz (km 0+120) neposredno do podjetja Blisk.

Zaradi posegov na obstoječa parkirna mesta poslovne cone se predvidijo nova parkirna mesta. To območje se ogradi z novo ograjo in se poveže z že obstoječo na tem območju.

2.17 Krožno križišče K2 »Noršinska ulica«

Krožišče K2 je premera $D=50\text{m}$. Gre za štirikrako krožno križišče, ki povezuje vzhodno obvozno cesto MS ter Noršinsko ulico LC 269071. Uredili uvoz/izvoz (km 0+100) desno na poljsko pot, ki služi za dostop do kmetijskih zemljišč.

V km 0+00 se krak v smeri v Mursko Soboto naveže na obstoječ levo zavijalni pas, ki omogoča varen dostop do Društva Paraplegikov Prekmurja in Prlekije.

2.18 Krožno križišče K-3 »SOIC 1-JUG«

Krožno križišče K-3 »SOIC 1-JUG« (v km 5+135,52) se predvidi kot štirikrako, enopasovno krožno križišče s po enim uvoznim in enim izvoznim pasom na vseh priključkih križišča; zunanji premer krožišča znaša 40 m, širina krožnega pasu pa 5,00 m.

2.19 Krožno križišče K-4 »SOIC 2-SEVER«

Krožno križišče K-4 »SOIC 2-SEVER« (v km 5+531,50) se predvidi kot štirikrako, enopasovno krožno križišče s po enim uvoznim in enim izvoznim pasom na vseh priključkih križišča; zunanji premer krožišča znaša 40 m, širina krožnega pasu pa 5,00 m.

3. Tehnični podatki

3.1 Normalni prečni profili

Vzhodna obvozna cesta MS (objekt št. 1 po prilogi 4B)

NPP 9.50:

vozišče	2 x 3.25	= 6.50 m
robni pas	2 x 0.25	= 0.50 m
koritnica	1 x 0.50	= 0.50 m
berma	1 x 1.25	= 1.25 m
<u>berma</u>	<u>1 x 0.75</u>	<u>= 0.75 m</u>
SKUPAJ		= 9.50 m

NPP 10.00:

vozišče	2 x 3.25	= 6.50 m
robni pas	2 x 0.25	= 0.50 m
koritnica	1 x 0.50	= 0.50 m
bankina	1 x 1.50	= 1.50 m
<u>berma</u>	<u>1 x 1.00</u>	<u>= 1.00 m</u>
SKUPAJ		= 10.00 m

NPP 11.30 – območje protihrupnega nasipa:

vozišče	2 x 3.25	= 6.50 m
robni pas	2 x 0.25	= 0.50 m
mulda	1 x 0.50	= 0.50 m
berma	1 x 2.30	= 2.30 m
<u>bankina</u>	<u>1 x 1.50</u>	<u>= 1.50 m</u>
SKUPAJ		= 11.30 m

NPP 11.05 – območje protihrupnega nasipa:

vozišče	2 x 3.25	= 6.50 m
robni pas	2 x 0.25	= 0.50 m
mulda	1 x 0.50	= 0.50 m
berma	1 x 2.30	= 2.30 m
<u>bankina</u>	<u>1 x 1.25</u>	<u>= 1.25 m</u>
SKUPAJ		= 11.05 m

* V območju izvedbe javne razsvetljave je berna širine 2.25m

Krožišče K1

vozišče	2 x 5.5	= 11.00m
tlakovanje	2 x 2.00	= 4.00 m
otok	1 x 35.00	= 35.00 m
zelenica	2 x 2.00	= 4.00 m
hodnik za pešce in kolesarje	2 x 2.00	= 4.00 m
<u>berma</u>	<u>2 x 0.50</u>	<u>= 1.00 m</u>
SKUPAJ		= 59.00 m

Krožišče K2

vozišče	2 x 5.5	= 11.00m
tlakovanje	2 x 2.00	= 4.00 m
otok	1 x 35.00	= 35.00 m
zelenica	2 x 2.00	= 4.00 m
hodnik za pešce in kolesarje	2 x 2.00	= 4.00 m
berma	2 x 0.50	= 1.00 m
SKUPAJ		= 59.00 m

Priključni kraki v krožišče K3 in K4

vozišče	2 x 4.55-4.75	= 9.10-9.5m
robni pas	2 x 0.25	= 0.50 m
hodnik za pešce	2 x 1.00	= 2.00 m
kolesarska steza	1 x 1.00	= 2.00 m
berma	2 x 0.50	= 1.00 m
SKUPAJ		= 14.60 – 15.00 m

Lokalna cesta LC 269611 Ulica Pleše (objekt št. 2 po prilogi 4B)

pločnik in kolesarji	1 x 2.50	= 2.50 m
berma	1 x 0.50	= 0.50 m
SKUPAJ		= 3.00 m

Lokalna cesta LC 269611 Poljska ulica (objekt št. 3 po prilogi 4B)

vozišče	2 x 3.00	= 6.00 m
pločnik in kolesarji	2 x 2.50	= 5.00 m
berma	2 x 0.50	= 1.00 m
SKUPAJ		= 12.00 m

Javna pot JP 769181 (objekt št. 4 po prilogi 4B)

vozišče	1 x 4.00	= 4.00 m
mulda	2 x 0.25	= 0.50 m
berma	2 x 0.50	= 1.00 m
SKUPAJ		= 5.50 m

Javna pot JP 770371 – območje podvoza (objekt št. 5 po prilogi 4B)

vozišče	1 x 4.50	= 4.50 m
intervencijski hodnik	2 x 0.75	= 1.50 m
SKUPAJ		= 6.00 m

Krak C in Krak D (objekt št. 6 in 7 po prilogi 4B)

vozišče	1 x 5.00	= 5.00 m
robni pas	2 x 0.25	= 0.50 m
berma	1 x 1.50	= 1.50 m
koritnica	1 x 0.50	= 0.50 m
berma	1 x 1.00	= 1.00 m
SKUPAJ		= 8.50 m

Javna pot JP 769171 Industrijska ulica v podvozu (objekt št. 8 po prilogi 4B)

vozišče	2 x 2.75	= 5.50 m
koritnica	2 x 0.50	= 1.00 m
berma	2 x 0.50	= 1.00 m
SKUPAJ		= 7.50 m

Javna pot JP 769171 Prikluček do industrijske cone (objekt št. 9 po prilogi 4B)

vozišče	2 x 3.00	= 6.00 m
robni pas	2 x 0.25	= 0.50 m
bankina	1 x 1.50	= 1.50 m
koritnica	1 x 0.50	= 0.50 m
berma	1 x 1.00	= 1.00 m
SKUPAJ		= 9.50 m

Poljska pot (objekt št. 10 po prilogi 4B)

vozišče	1 x 3.50	= 3.50 m
bankina	2 x 0.75	= 1.50 m
SKUPAJ		= 5.00 m

Dostopne poti 1, 2 in 3 (objekt št. 12, 13 in 14 po prilogi 4B)

vozišče	1 x 3.50	= 3.50 m
bankina	2 x 0.75	= 1.50 m
SKUPAJ		= 5.00 m

3.2 Sestava voziščne konstrukcije – zgornji ustroj

Glavna trasa (vzhodna obvozna cesta Murske Sobote) in krožišče K-1 »Plese« in krožišče K-2 »Noršinska ulica«

	Debelina
obrabna plast drobirja z bitumenskim mastiksom SMA 11 PmB 45/80-65 A2	4 cm
vezna plast bituminiziranega drobljenca AC 22 bin PmB 45/80-65 A2	6 cm
nosilna plast bituminiziranega drobljenca AC 22 base B 50/70 A2	7 cm
drobljenec D 22	25 cm
posteljica – vsaj 55 oz. 60 cm (od tega 20cm iz zmrzlinso odpornega kamnitega materiala)	60 cm
Ločilni in ojačitveni geosintetik $T_{min} = 14 \text{ kN/m}$	
Na območju krožišča se pod asfaltne plasti zaradi dinamičnih obremenitev in strižnih sil vgradi še plast bitumske stabilizacije AC 32 base, stab B 70/100 A1/A2	14 cm
Tlakovani del voznega pasu v krožišču: veliki tlakovci iz silikatne kamnine velikosti 20/20/20 cm na podložni plasti iz mikro armiranega betona vključno z jekleno armaturo dolžine 30 do 50mm, debeline največ 0,60mm v količini najmanj 60kg/m ³ .	veliki tlakovci 20/20/20cm

Ostale ceste

	Debelina
obrabna plast bitumenskega betona AC 11 surf B 50/70 A3	4 cm
nosilna plast bituminiziranega drobljenca AC 32 base B 50/70 A3	8 cm
drobljenec D 32	25 cm
posteljica – vsaj 55 oz. 60 cm (od tega 25cm iz zmrzlinso odpornega kamnitega materiala)	60 cm
Ločilni in ojačitveni geosintetik $T_{min} = 14 \text{ kN/m}$	

Hodnik za pešce in kolesarske steze

	Debelina
obrabna plast bitumenskega betona AC 8 surf B 50/70 A5	5 cm
drobljenec D 22	20 cm
Posteljica iz zmrzlinso odpornega kamnitega materiala	20 cm

Na dostopnih poteh se izvede naslednja makadamska voziščna konstrukcija:

	Debelina
zaporni sloj peska 0/4 mm	2 cm
drobljenec D 32	38 cm

4. Komunalni vodi

4.1 Meteorna odvodnja

4.1.1 Vzhodna obvozna cesta od km 3+760 do km 5+000

Na območju obravnave imamo kontrolirano odvodnjo, kar pomeni, da celotno vodo iz vozišča zbiramo v koritnici z čelnimi vtoki in vtoki pod robnikom na območju pločnikov.

Odvodnjavanje v obrobničenem delu krožišča in ceste Plese je urejeno z požiralniki z vtokom pod robnikom in le ti so med seboj povezani s kanalskimi cevmi in nato speljani v kanalizacijo, enako velja za drenaže. Vse skupaj je nato speljano v lovilec olj in v ponikovalnico. Predvideni so požiralniki okroglega prereza 50cm. V sredinskem otoku je v muldi obloženi z kamnitimi kockami na najnižji točki predviden požiralnik prereza 50cm z rešetko, v ta požiralnik je prav tako speljana drenažna cev DN150, iztok je speljan v lovilec olj in kasneje v ponikovalnico.

Meteorna odvodnja

Na celotni trasi Krožišča Plese od km 3+760 do km 3+920 je predvidena kontrolirana odvodnja padavinskih odpadnih vod s kanalskim sistemom in požiralniškimi zvezami. Zaradi niveletnega poteka ceste in terenskih danosti obstoječega terena smo padavinsko odvodnjo razdelili na dva ločena kanalska sistema. Pred izpustom v okolje se voda očisti na koalescentnih separatorjih ogljikovodikov, do te mere, da po kvaliteti ustreza določilom Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo (Ur. list RS, št. 47/05) in določilom Uredbe o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. list RS, št. 47/05). Predviden kanalizacijski sistem v celoti spada med gravitacijske sisteme. Na območju kjer poteka predvidena meteorna kanalizacija ni ustreznih odvodnikov za izpust očiščenih padavinskih vod. Zato očiščene padavinske odpadne vode, ki se zberejo v obravnavanem kanalizacijskem sistemu izpuščamo v okolje s pomočjo ponikalnih polj.

Na celotni trasi vzhodne obvozne ceste mesta Murska Sobota od km 3+920 do km 5+000 in priključkov Poljske ulice in ulice Plese je predvidena kontrolirana odvodnja padavinskih odpadnih vod s kanalskim sistemom in požiralniškimi zvezami ter jarki. Zaradi niveletnega poteka ceste in terenskih danosti obstoječega terena smo padavinsko odvodnjo razdelili na sedem ločenih kanalskih sistemov (MET-2, MET-3, MET-4, MET-5, MET-6, MET-7, MET-8) in dva jarka.

Pred izpustom v okolje se voda iz kanalskih sistemov MET-2, MET-3, MET-4 in MET-5 očisti na koalescentnih separatorjih ogljikovodikov, do te mere, da po kvaliteti ustreza določilom Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo (Ur. list RS, št. 47/05) in določilom Uredbe o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. list RS, št. 47/05). Predvideni kanalizacijski sistemi v celoti spada med gravitacijske sisteme, razen dela kanalskega niza MET-3.3, kjer je predvideno črpališče, in ureja odvodnjo z območja podvoza Industrijske ulice.

Zaradi terenskih značilnosti območja, po katerem poteka predvidena meteorna kanalizacija, se padavinske vode vračajo v okolje deloma s ponikalnimi polji in deloma v odvodnike.

4.1.1 Vzhodna obvozna cesta od km 5+000 do km 6+940

Odvodnja padavinske vode s cestišča na trasi se bo vršila disperzno preko bankin v predvidene obcestne jarke, v območju krožnih križišč ter podvoza Nemčavci pa je predvidena meteorna kanalizacija s peskolovi. Meteorna voda se bo prav tako spuščala v obcestne jarke.

Predvideni zemeljski jarki potekajo:

- desno od km 5+100 do km 5+000 z navezavo na predviden jarek

- desno od km 5+146 do km 5+332 z navezavo na obstoječ vodotok
- desno od km 5+880 do km 5+332 z navezavo na obstoječ vodotok
- levo od km 5+880 do km 5+640 z navezavo na predviden prepust BC fi60 pod cesto - desno od km 6+580 do km 6+429 z navezavo na predviden prepust BC fi60 pod cesto
- levo od km 6+427 do km 5+920 oz. do predvidenega zadrževalnega bazena
- levo od km 6+916 do km 6+756 z navezavo na predviden prepust BC fi 60 pod cesto
- desno od km 6+752 do km 6+628 oz. do predvidenega zadrževalnega bazena

Predvideni prepusti pod cesto:

V km 5+332 je predviden cevni prepust pod cesto BC fi 80 z vtočno / iztočno betonsko glavo v dolžini L=15.5 m.

V km od 5+548.5 do km 5+515 sta predvideni dve BC cevi fi 300 mm z vtočnima/iztočnima betonskima glavama, ter navezavo na zemeljski jarek, kateri poteka krožnim križiščem K-4. BC cevi fi 300 imata dolžini L=64.3 m in povezujeata zemeljski jarek.

V km 5+640 je predviden cevni prepust pod cesto BC fi 60 z vtočno / iztočno betonsko glavo v dolžini L=17.0 m.

V km 6+429 je predviden cevni prepust pod cesto BC fi 60 z vtočno / iztočno betonsko glavo v dolžini L=18.0 m.

V km 6+754 je predviden cevni prepust pod cesto BC fi z vtočno / iztočno betonsko glavo v dolžini L=17.0 m.

Drenaža:

Drenaža se izvede za odvodnjo spodnjega ustroja vozišča, kjer je spodnji ustroj nižje od dna zemeljskega jarka. Iztok drenaže v jarek se uredi z betonsko iztočno glavo. Drenažna cev je predvidena premera fi150 mm, položi se s podložnim betonom in zasipom drenažnega materiala višine cca. 0.3 m.

Na območju K2 (Noršinska ulica) imamo kontrolirano odvodnjo, kar pomeni, da celotno vodo iz vozišča zbiramo v koritnici z čelnimi vtoki in vtoki pod robnikom na območju pločnikov.

Odvodnjavanje v obrobničenem delu krožišča in Noršinske ceste je urejeno s požiralniki z vtokom pod robnikom in le ti so med seboj povezani s kanalskimi cevmi in nato speljani v kanalizacijo, enako velja za drenaže. Vse skupaj je nato speljano v lovilec olj in v ponikovalnico. Predvideni so požiralniki okroglega prereza 50cm. V sredinskem otoku je v muldi obloženi z kamnitimi kockami na najnižji točki predviden požiralnik prereza 50cm z rešetko, v ta požiralnik je prav tako speljana drenažna cev DN150, iztok je speljan v lovilec olj in kasneje v ponikovalnico. Del drenaž se odvodnjava preko ponikalnega jaška. Predviden je ponikalni jašek iz ABC perforiranih cevi DN 1000 mm. Perforiran del jaška se izvede 1,50 m pod koto vtoka. Dno jaška je zasuto s prodrom frakcije 32-64mm v debelini 0,5 m. Pod prodrom nasutjem se položi ločilni geosintetik. Ob izkopu na območju ponikalnega jaška je nujno sodelovanje z geomehanikom, ki oceni ponikalno sposobnost zemljine.

4.1.2 Zadrževalniki

Kot posledica specifičnosti območja in terenskih danosti smo predvideli zadrževalne objekte. Zadrževalniki so v funkciji zadrževanja razlike odtokov iz prispevnih površin (zadrževanje razlike odtokov glede na obstoječe in predvideno stanje) in s tem zmanjševanje negativnega vpliva na odvodnik zaradi hipnega odtoka.

- ZADRŽEVALNIK 1 na kanalih MET-3.0 ter MET-3.3 sestavljajo PP cevi DN400 ter PP DN200, L=31,0m, V=108m³ (n=2 let, t=5min)

- ZADRŽEVALNIK 2 na kanalu MET-5.0 sestavljajo PP cevi DN400, L=28,0m, V=80m³ (n=2 let, t=5min)
- ZADRŽEVALNIK 3 na Jarek 1 sestavljajo AB cevi DN400, L=25m, V=45m³ (n=2 leti, t=5min)
- ZADRŽEVALNIK 4 na Jarek 2 sestavljajo AB cevi DN400, L=32m, V=96m³ (n=2 leti, t=5min)

Zadrževalniki 1 in 2 so zasnovane kot objekti s funkcijo:

- Zadrževanja razlike odtokov
- Usedalnikom
- Čistilni objekt

Zadrževalni del je zasnovan kot »bazen«, kjer se zadrži t.i. čista voda (razlika odtokov glede na predvideno stanje). Zadrževalni bazen je predviden kot suhi zadrževalnik, ki ima v najnižjem delu dušilko DN250 in kritični preliv.

V sklopu zadrževalnega objekta je predviden lovilec olj – čistilni objekt (lovilec olj s koalescentnim filtrom) s pomočjo katerega izločimo mineralna olja iz padavinskih voda iz cestišč. Predvideno je čiščenje kritičnega naliva - Q_{krit} (15 l/s*ha) – skladno z veljavno zakonodajo.

V lovilec olj je integriran usedalnik v katerem se po težnostnem principu izločijo usedljive snovi: mulji, blato, pesek in razne nečistoče, pred vstopom v separator olja.

Zadrževalniki 3 in 4 so zasnovan kot objekti s funkcijo zadrževanja razlike odtokov, zaključijo pa se z jaškom z vgrajenim regulatorjem pretoka (Q-Brake in podobni) ter z jaškom z funkcijo pregrade oz. preliva.

Regulator pretoka je v funkciji praznjenja in zadrževanja večjih količin voda (glede na obstoječe stanje). Zadrževalni objekti so dimenzionirani v hidravličnem poročilu.

Zadrževalna bazena s prelivnim jaškom

1. Zadrževalni bazen (V=56m³) je predviden na lokaciji oz. profilu 152, kateri je speljan v novo predviden jarek, kateri poteka vse do Martjanskega potoka. Vtok v Martjanski potok se izvede s cevjo BCØ600 mm, katera ima protipovratno loputo za preprečitev visokih vod Martjanskega potoka.
2. Zadrževalni bazen (V=84m³) je predviden na lokaciji oz. profilu 116, kateri je speljan v obstoječ jarek. Izvede se prelivni jašek z iztočno betonsko glavo v obstoječ jarek, ter betonsko cevjo BCØ600 mm.

4.1.3 Cestna razsvetljava

Zahodno in vzhodno od krožišča K1

Napajanje cestne razsvetljave zahodno in vzhodno od krožišča K1 se izvede iz obstoječega razdelilca cestne razsvetljave R-CR1 MOMS_obst, ki je v upravljanju Občine MS. Na vzhodni strani K1 se uporabi obstoječi drog cestne razsvetljave.

Na zahodni strani krožišča K1 se izvede prevezava na svetilki S1.7, in sicer se svetilka S1.7 izklopi iz napajanja na razdelilcu R-CR1-MOMS_obst, saj bo kasneje napajana iz razdelilca R-CR1-DRSI, se pa izvede prevezava na svetilko S7.1, ki bo v upravljanju MOMS na vzhodni strani K1.

Krožišče K1

Iz razdelilnih omar cestne razsvetljave R-CR1 predvidimo kabelske linija s kablom NAYY 4x16mm² do posameznih svetilk v krožišču K1.

Severno od krožišča K1

Južni del

Obvoznica

Napajanje cestne razsvetljave severno od krožišča K1 se izvede iz nove razdelilne omare R-CR1-DRSI. Iz razdelilnih omar cestne razsvetljave R-CR1-DRSI predvidimo kabelske linija s kablom NAYY 4x16mm² do posameznih svetilk.

Priključna cesta

Napajanje cestne razsvetljave priključne ceste v km 4+240 se izvede iz nove razdelilne omare R-CR3-MOMS. Iz razdelilnih omar cestne razsvetljave R-CR3-MOMS predvidimo kabelske linija s kablom NAYY 4x16mm² do posameznih svetilk.

Severni del

Napajanje cestne razsvetljave severno od km 4+820 se izvede iz nove razdelilne omare R-CR2-DRSI. Iz razdelilnih omar cestne razsvetljave R-CR2-DRSI predvidimo kabelske linija s kablom NAYY 4x16mm² do posameznih svetilk.

Cestna razsvetljava obvoznice se izvede z LED svetilkami, na drogovih CR višine 9m ob zahodnem robu ceste z lomljivimi drogovi CR.

Uporabijo se lomljivi drogi CR, ki se predvidijo na oddaljenosti 1,7m od roba cestišča (razdalja med osjo droga in robom cestišča). V krožiščih je razdalja med drogom in robom cestišča 1,2m (omejitev hitrosti 50km/h).

Predvidijo se LED svetilke moči 62W, 6680lm na medsebojni razdalji do 35m.

Predvideni novi NN priključki za cestno razsvetljavo:

NN priključek 1 (DRSI)

Za potrebe napajanja nove cestne razsvetljave (južni del), od km 3+780 do km 4+820 se predvidi novo merilno mesto cestne razsvetljave DRSI ob priključku v km 4+240.

Cestna razsvetljava krožišča K1 se začasno priključi na obstoječo cestno razsvetljavo v upravljanju MO MS. Ko se bo izvedlo križišče K1 se pa bo razsvetljava prevezala na novo merilno mesto in na novo razdelilno omaro R-CR1-DRSI.

NN priključek 2 (DRSI)

Za potrebe napajanja nove cestne razsvetljave (severni del), od km 4+820 do km 5+880 se predvidi novo merilno mesto cestne razsvetljave DRSI v km 5+380. Nato se bo razsvetljava severnega dela ceste prevezala na novo merilno mesto in na novo razdelilno omaro R-CR2-DRSI.

NN priključek 3 (MOMS)

Za potrebe napajanja nove cestne razsvetljave ob priključni cesti, v km 4+300 se predvidi novo merilno mesto cestne razsvetljave MOMS in bo napajala el. omaro R-CR3-MOMS. Razsvetljava priključne ceste se bo povezala na novo elektro razdelilno omaro R-CR3-MOMS.

4.1.4 Ureditev NN priključkov

Za potrebe črpališč in cestne razsvetljave, je potrebna zgraditev NN priključkov iz obstoječega NN omrežja.

CR1, CR3 in ČRPALIŠČE 1

Za potrebe črpališča in cestne razsvetljave je potrebno zgraditi nov priključni nizkonapetostni podzemni vod ocenjene dolžine 150 m, prereza Al 4x150mm², ki se zaključi v novi priključno merilni omari PS-PMO/CR1-CR3-ČRP1.

Napajanje črpališča in cestne razsvetljave se izvede iz nove priključno merilne omarice PS-PMO/ CR1-CR3-ČRP1, ta pa iz NN polja TP T-652 SOBOTA ČISTILNA NAPRAVA v skladu s Projektnimi pogoji elektro distribucijskega podjetja Elektro Maribor.

Nova PS-PMO/CR1-CR3-ČRP1 se izvede ob lokaciji novega črpališča na parc. številki 3851/2 k.o. Murska Sobota(105). V PS-PMO/CR1-CR3-ČRP1 se predvidevajo tri merilna mesta in sicer za eno za potrebe črpališča in dve za potrebe cestne razsvetljave. Trasa novega NN kabla bo potekala iz TP T652 SOBOTA ČISTILNA NAPRAVA ob cestišču do prostostoječe PS-PMO/CR1-CR3-ČRP1.

CR2

Za potrebe cestne razsvetljave CR2 je potrebno zgraditi nov priključni nizkonapetostni podzemni vod ocenjene dolžine 400m, prereza Al 4x70mm², ki se zaključi v novi priključno merilni omari PS-PMO/CR2.

Napajanje cestne razsvetljave se izvede iz nove priključno merilne omarice PS-PMO/ CR2, ta pa iz NN polja TP v skladu s Projektnimi pogoji elektro distribucijskega podjetja Elektro Maribor.

Nova PS-PMO/CR2 se izvede ob trasi ceste na parc. številki 539/76 k.o. Nemčavci(108). V PS-PMO/CR2 se predvidi merilno mesto za potrebe cestne razsvetljave. Trasa novega NN kabla bo potekala iz TP ob cestišču do prostostoječe PS-PMO/CR2.

ČRPALIŠČE 2

Za potrebe črpališča je potrebno zgraditi nov priključni nizkonapetostni podzemni vod ocenjene dolžine 300m, prereza Al 4x70mm², ki se zaključi v novi priključno merilni omari PS-PMO/ČRP2.

Napajanje črpališča se izvede iz nove priključno merilne omarice PS-PMO/ČRP2, ta pa iz NN polja TP 011 NEMČAVCI 1 v skladu s Projektnimi pogoji elektro distribucijskega podjetja Elektro Maribor.

Nova PS-PMO/ČRP2 se izvede ob lokaciji novega črpališča na parc. številki 413/2 k.o. Nemčavci(108). V PS-PMO/ČRP2 se predvideva merilno mesto za potrebe črpališča 2. Trasa novega NN kabla bo potekala iz TP 011 NEMČAVCI 1 ob cestišču do prostostoječe PS-PMO/ČRP2.

Vse prekopane površine je potrebno po končanju del spraviti v prvotno stanje. V obstoječo elektro inštalacijo obstoječih objektov se ne posega.

Elektro inštalacije črpališča

V sklopu projekta se za potrebe odvodnjavanja padavinskih voda zgradi dve novi črpališči.

Priključna omarica in napajanje objekta

Primarno se bosta elektroenergetska črpališča napajala iz nizkonapetostnega omrežja 0,4 kV. Priključno mesto bo izvedeno ob objektu v prosto stoječi priključno merilni omarici (PS-PMO/JR1-JR3-ČRP1 in PS-PMO-ČRP2), kjer bodo izvedene meritve električne energije in tarifne varovalke.

Pregled instalirane moči

Črpališče 1 (vodotok Ledava, ob Centralni čistilni napravi): Predvidena inštalirana moč črpališča 1 vseh porabnikov bo znašala 11,5kW. V PS-PMO se izberejo tarifne varovalke 3x20A (14kW).

Črpališče 2 (Nemčevci): Predvidena konična moč črpališča 2 vseh porabnikov bo znašala 7,7kW. V PS-PMO se izberejo tarifne varovalke 3x20A (14kW).

Rezervni vir napajanja – diesel elektro agregat (dea)

Za napajanje črpališča v primeru izpada električne energije je predviden diesel električni agregat z avtomatiko za zagon in avtomatski preklon mreža/agregat. Nameščen bo v zunanjem prostoru na betonskem platu. Agregat mora izpolnjevati zahteve varstva pred hrupom in naj ne presega jakosti hrupa 65dB.

4.1.5 EEO 20-35 kV

Na vplivnem območju predvidene vzhodne obvozne ceste (od km 3+760,00 do km 3+920,00) se nahajajo obstoječi EE vodi:

- SN3 20 kV kablovod MESNA INDUSTRIJA – IMP BLISK (k-269) in
- NN1 nizkonapetostni 0,4 kV kabelski razvod obstoječega podzemnega NNO TP SOBOTA IMP BLISK (t-299).

SN3: Krožišče K1 (PLESE) predvidene vzhodne obvozne ceste posega v območje obstoječega 20 kV kablovoda MESNA INDUSTRIJA – IMP BLISK (k-269).

Glede na situacijo se predvidi nadomestni 20 kV kablovod in sicer v dolžini 170 m. Nadomestni SN kablovod bo izveden v kabelski kanalizaciji, ki bo potekala v območju predvidenega krožišča.

NN1: Predvidena vzhodna obvozna cesta v sektorju km od 3+900 do km 3+940 tangira obstoječ nizkonapetostni kablovod iz TP SOBOTA IMP BLISK (t-299).

Glede na situacijo se predvidi nadomestni 0,4 kV kablovod in sicer v dolžini 80 m. Nadomestni 0,4 kV kablovod bo izveden v kabelski kanalizaciji, ki bo potekala v območju predvidene vzhodne obvozne ceste.

Skozi predmetno območje prav tako potekajo trase naslednjih predvidenih EE vodov:

- 20 kV kablovod RTP Murska Sobota – MOL Bakovska (k-591),
- 20 kV kablovod RTP Murska Sobota – Lipovci posl. cona (k-592),
- 20 kV kablovod RTP Murska Sobota – DV Gaberje (k-593) in
- 20 kV kablovod RTP Murska Sobota – TP Rakičan bolnica (k-594).

Sicer bo glede na situacijo skozi območje predvidenega krožišča K1 potekal tudi nadomestni SN kablovod (SN1).

SN1: Predvidena vzhodna obvozna cesta v km od 4+200 do km 4+300 posega v območje obstoječega 35 kV kablovoda RTP Ljutomer – MS (k-466) in 35 kV DV Ljutomer – Murska Sobota (d-151.2).

Glede na situacijo je predviden nadomestni 20 kV kablovod in sicer v dolžini 740 m. Nadomestni SN kablovod bo večinoma izveden v kabelski kanalizaciji, ki bo potekala v območju predvidene ceste.

Vse nadomestne kabelske povezave bodo izvedene s kabli ekvivalentnih tipskih presekov.

Vsa križanja bodo izdelana skladno z veljavnimi tehniškimi normativi in skladno s Tipizacijo za polaganje elektroenergetskih kablov 1 kV, 10 kV in 10(20) kV (brošura DES - januar 1981), kakor tudi skladno z zahtevami iz projektnih pogojev (soglasij) pristojnih organizacij in institucij.

Predvidena gradnja obvozne ceste (od km 3+920 do km 6+940) posega v območje:

- a) obstoječih EE vodov (ureditev je predmet tega načrta):
- 10 kV daljinovoda RTP Murska Sobota – RTP Mačkovci (d-697),
 - 35 kV kablovod RTP Ljutomer - RTP Murska Sobota (k-466),

- 35 kV daljnovoda RTP Ljutomer - RTP Murska Sobota (d-151.2),
 - 35 kV daljnovoda RTP Murska Sobota - RTP Mačkovci (d-150),
 - 20 kV kablovoda Mesna Industrija- IMP Blisk (k-269),
 - 20 kV kablovoda RTP Murska Sobota – Čistilna naprava (k-214),
 - 20 kV daljnovoda RTP Murska Sobota – Dobrovnik (d-540.1),
 - 20 kV kablovoda TP Ekonomska šola – TP Transpak (k-456) in
 - 0,4 kV kablovoda I-01 Inkubator iz TP Sobota IMP Blisk (t-299).
 - obstoječih EE vodov (ureditev ni predmet tega načrta, po ločeni projektni dokumentaciji je predvidena predhodna odstranitev teh EE vodov):
 - 20 kV daljnovoda RTP Murska Sobota – Gomilica odsek 1 (d-032.1) in
 - 20 kV daljnovoda RTP Murska Sobota – Beltinci odsek 1 (d-107.1).
- b) predvidenih EE vodov (ureditev ni predmet tega načrta, po ločeni projektni dokumentaciji je predvidena izgradnja teh EE vodov):
- 20 kV kablovod RTP Murska Sobota – MOL Bakovska (k-591),
 - 20 kV kablovod RTP Murska Sobota – Lipovci posl. cona (k-592),
 - 20 kV kablovod RTP Murska Sobota – DV Gaberje (k-593) in
 - 20 kV kablovod RTP Murska Sobota – TP Rakičan bolnica (k-594).

Predvidena je odstranitev EE vodov pod tč. b) ter izgradnja EE vodov pod tč. c). Izvedba teh EE vodov.

Predmet tega načrta je ureditev obstoječega EE distribucijskega omrežja Elektra Maribor in sicer je glede na situacijo predvidena:

- VN1 ureditev križanja 110 kV daljnovoda RTP Murska Sobota – RTP Mačkovci (d-697),
- SN1 izvedba nadomestnega 35 kV kablovoda RTP Ljutomer - RTP Murska Sobota,
- SN2 izvedba nadomestnega 35 kV kablovoda RTP Murska Sobota - RTP Mačkovci,
- SN3A izvedba nadomestnega 20 kV kablovoda Mesna Industrija - IMP Blisk (k-269),
- SN4 mehanska zaščita obstoječega 20 kV kablovoda RTP Murska Sobota – Čistilna naprava (k-214),
- SN5 izvedba nadomestnega 20 kV kablovoda RTP Murska Sobota – Dobrovnik,
- SN6 izvedba nadomestnega 20 kV kablovoda TP Ekonomska šola – TP Transpak (k-456),
- NN1 izvedba nadomestnega 0,4 kV kablovoda I-01 Inkubator iz TP Sobota IMP Blisk (t-299).

Vse nadomestne kabselske povezave bodo izvedene s kabli ekvivalentnih tipskih presekov.

Vsa križanja bodo izdelana skladno z veljavnimi tehniškimi normativi in skladno s Tipizacijo za polaganje elektroenergetskih kablov 1 kV, 10 kV in 10(20) kV (brošura DES - januar 1981), kakor tudi skladno z zahtevami iz projektnih pogojev (soglasij) pristojnih organizacij in institucij.

4.1.6 Ureditev EEO 110kV

Vzhodna obvozna cesta v km 4+470 tangira odsek obstoječega 110 kV dvosistemskega daljnovoda **d-697** med oporiščema SM2 in SM3.

Predvidena obvozna cesta bo v odseku predvidenega križanja (km 4+470) izvedena v nasipu in sicer ca. 2,0 m nad obstoječim terenom (PP44, PP45). Kot križanja bo znašal 83°. Rob brežine predvidene ceste bo od najbližjega stebra SM2 oddaljen 35,5 m.

V sklopu predvidene ceste je v območju križanja z 110 kV DV predvidena javna razsvetljava. Višina predvidenih kandelabrov znašala 8 m. Najbližji kandelaber bo od sredine osi obstoječega 110 kV DV odmaknjen 12 m oz. od spodnjega zunanjega vodnika ca. 7 m.

Varnostne višine in oddaljenosti

Varnostna višina nad predvideno cesto bo glede na podano znašala ca. 16,8 m, s čimer je zahtevana minimalna varnostna višina (min. 7,5 m) nad cesto zagotovljena.

Varnostna oddaljenost od predvidenega kandelabra JR pa bo v najneugodnejšem primeru (nagnjen kandelaber v smeri odklonjenega vodnika) znašala najmanj 10 m, s čimer je zahtevana minimalna varnostna oddaljenost (min. 3 m) zagotovljena.

Glede na predvideno situacijo bodo varnostne višine in oddaljenosti ustrezne. V tem smislu ni potrebnih posebnih ukrepov.

Izolacija

Glede na križanje s predvideno cesto je potrebno v dani razpetini zagotoviti električno in mehansko izolacijo.

V tem smislu je izolacija na stebru SM2 že ustrezna, na stebru SM3, pa je potrebno zamenjati obstoječo izolacijo z DZ (dvojna napenjalna izolatorska veriga).

Uporabljene bodo izolatorske verige istega tipa.

Glede na kontrolo notranjih razdalj bodo pri vpetju dvojne verige uporabljeni podaljški oz. napenjalniki za zagotovitev ustrezne razdalje D_{el} med izolatorskimi verigami in konstrukcijo jeklenega stebra.

Označitev daljnovoda

Predmetni daljnovod se nahaja na območju letališča Murska Sobota. Na mestu križanja z obvožno cesto bodo zaradi povečanja varnosti zračnega prometa na zgornji zaščitni vodnik nameščene opozorilne kroglice.

Ozemljitve

Predvidena cesta praviloma ne posega v območje obstoječih ozemlji, zaradi česar ni potrebnih ukrepov.

4.1.7 Prestavitev in zaščita vodovodnega omrežja

Na lokaciji izvedbe krožišča poteka več obstoječih vodovodov profila Duktil DN 300 mm, Duktil DN 100 mm in PE-HD DN 110.

- Obstoječa vodovoda DN 300 (odsek VOD-O1) in DN 100 (odsek VOD-o2), ki potekata po območju predvidenega krožišča se ohranita. Globina poteka obstoječih vodovodov je bila podana s strani upravljalca. Obstoječa vodovoda potekata na globini cca 1,5 m na območju krožišča in na globini cca 1 m v območju izven povoznih površin. Obstoječe cestne kape in vgradne garniture se prilagodijo novi niveleti ceste.
- Obstoječ sekundarni priključek PE-HD 110 mm se opusti.
- Obstoječ vodovod Duktil DN 100, ki poteka vzporedno s predvideno vzhodno obvoznico Murske Sobotne se opusti.

- Vzporedno s predvideno obvoznico Murska Sobota se izvede transportni vod Duktal DN 300 mm (odsek VOD-P3). Vzporedno s transportnim vodom se izvede sekundarni vodovod PE-HD DN 110 mm (odsek VOD-P1) s prevezavami priključkov opuščenega vodovoda DN 100.
- Izvede se rekonstrukcija priključka za Poslovni inkubator do obstoječega hidranta s predvideno cevjo Duktal DN 100 (odsek VOD-P2). Obstoječ vodovod od hidranta dalje se ukine.

Dolžine in dimenzije predvidenih vodovodov:

Naziv odseka	Material in premer cevi	Dolžina
VOD-P1	PE-HD DN 110	78 m
VOD-P2	Duktal DN 100	65 m
VOD-P3	Duktal DN 300	88 m

Odsek VOD-1:

Odsek VOD-1 predstavlja prestavitev obstoječega vodovoda PE-HD DN 90 mm zaradi izvedbe podvoza in cestnega priključka industrijske cone (čistilna naprava) na predvideno vzhodno obvoznico Murska Sobota. Obstoječ vodovod poteka v območju izvedbe podvoza in ga je potrebno prestaviti. Dolžina predvidene prestavitve vodovoda PE-HD DN 90 mm je 185,0 m.

Odsek VOD-2:

Odsek VOD-2 predstavlja prestavitev obstoječega vodovoda duktal DN 200 mm zaradi izgradnje krožišča K-2 na vzhodni obvoznici Murska Sobota. Predvidena gradnja krožišča poteka po obstoječem vodovodu, zato ga je potrebno prestaviti in zaščititi. Dolžina predvidenega vodovoda NL (DUKTIL) DN 200 mm je 195 m.

Odsek VOD-3:

Odsek VOD-3 predstavlja prestavitev obstoječega vodovoda duktal DN 300 mm zaradi izgradnje krožišča K-3 na vzhodni obvoznici Murska Sobota. Predvidena gradnja krožišča poteka po obstoječem vodovodu, zato ga je potrebno prestaviti in zaščititi. Dolžina predvidenega cevovoda NL (DUKTIL) DN 300 mm je 72,0 m.

Odsek VOD-4:

Odsek VOD-4 predstavlja prestavitev obstoječega vodovoda PVC DN 200 mm zaradi izgradnje vzhodne obvoznice Murska Sobota. Predvidena gradnja prečka obstoječ vodovod, ki ga je potrebno prestaviti in zaščititi. Dolžina predvidenega cevovoda PE-HD DN 200 mm je 38,0 m.

Odsek VOD-5:

Odsek VOD-5 predstavlja prestavitev obstoječega vodovoda duktal DN 300 mm zaradi izgradnje vzhodne obvoznice Murska Sobota. Predvidena gradnja prečka obstoječ vodovod, ki ga je potrebno prestaviti in zaščititi. Dolžina predvidenega cevovoda Duktal DN 300 mm je 40,0 m.

Odsek VOD-6:

Odsek VOD-6 predstavlja prestavitev obstoječega vodovoda duktal DN 200 mm zaradi izgradnje vzhodne obvoznice Murska Sobota in podvoza javne poti JP 770371. Obstoječ vodovod poteka v območju izgradnje podvoza, zato ga je potrebno prestaviti. Dolžina predvidenega cevovoda Duktal DN 200 mm je 103,0 m.

4.1.8 Prestavitev in zaščita prenosnega plinovoda

Območje predvidenega krožišča, posega v varovalno območje poteka prenosnega plinovoda P1524 MRP Murska Sobota – MRP Platana. Obstoječ plinovod je jeklena cev premera 200 mm, tlak 6 bar. S strani pooblaščenega predstavnika upravljalca plinovoda je bil potek plinovoda lokacijsko in globinsko zakoličen. Za določitev vpliva predvidene gradnje na obstoječ prenosni plinovod je bilo izdelano geomehansko poročilo. Ugotovitev geomehanskega poročila je, da predvidena izvedba uvoza na krožišče ne bo vplivala na plinovod, tako da zaščita samega prenosnega plinovoda ni potrebna. Ob izvajanju del je ves čas gradnje nujna prisotnost pooblaščenega predstavnika upravljalca plinovoda ter geomehanični nadzor.

4.1.9 Prestavitev in zaščita distribucijskega plinovoda

Na lokaciji predvidene ureditve krožišča poteka obstoječ distribucijski plinovod PE-HD DN 180 in PE-HD DN 125. Tlak plinovoda je 4 bar. Prav tako je predvidena umestitev ponikalnega polja meteorne kanalizacije na lokaciji poteka distribucijskega plinovoda. Predvidena je prestavitev obstoječih plinovodov PE-HD DN 180 mm (odsek PLIN-1) in PE-HD DN 125 mm (odsek PLIN-2). Odsek PLIN-1 se izvede iz PE-HD DN 180 mm v dolžini 105 m. Obstoječi priključki porabnikov se prevežejo na nov odsek PLIN-1. Predviden plinovod PLIN-1 poteka v pločniku predvidenega krožišča, ter po dovozu v poslovno cono. Odsek PLIN-1 se zaključi z navezavo na obstoječ plinovod PE-HD DN 180 mm. Predvidena je tudi izvedba odseka PLIN-2 PE-HD DN 125 mm v dolžini 87 m z navezavo na nov odsek PLIN-1. Odsek PLIN-2 prečka predvideno cesto v jekleni zaščitni cevi DN 250. Konci cevi so opremljeni z vohalnimi nastavki. Predviden odsek PLIN-2 nadalje poteka v predvidenem pločniku krožišča, ter se na meji obdelave naveže na obstoječ plinovod PE-HD DN 125 mm.

4.1.10 Črpališča

Črpališče ČRP1-LC

Na območju predvidenega podvoza lokalne ceste pri centralni čistilni napravi se izvede črpališče z vgrajenima dvema potopnima črpalkama, od koder se meteorne vode prečrpavajo preko tlačnih cevi v predviden zadrževalnik ZADRŽEVALNIK 1.

Črpalka naj bo izbrana na maksimalno vrednost pretoka 25,0 l/s in potrebno višino črpanja, vključno s hidravličnimi izgubami, ki znaša 7,0 m. V črpališče se vgradi dve potopni črpalke (KSB črpalke oz. podobne), ki delujeta izmenično vklop/izklop (ena je 100% rezerva).

Ob črpališču je predviden plato za postavitve dizel agregata ter prostor za vgradnjo elektro omaric z modulom, ki je kompatibilen z obstoječimi napravami upravljalca za daljinsko krmiljenje in nadzorovanje črpalke preko GSM modema. Območje črpališča je obdano z varovalno žično ograjo višine min. 2,0 m, dostop pa omogočen preko dovozne poti.

Črpališče ČRP2-Nemčavci

Na območju predvidenega podvoza RC Nemčevci je predvidena izvedba črpališča meteornih voda ČRP2 - Nemčevci.

Črpališče je namenjena premagovanju vertikalnih skokov vzdolž nivelete. V ta namen se v objekt črpališča vgradi dve potopni črpalke (1+1 rezerva) za odvodnjo meteornih vod, ki preko tlačnega voda prečrpata pretok $Q = 15,0$ l/s in premagujeta višinski skok do 7 m (višina črpanja).

Črpališče je sestavljeno iz dveh vodotesnih armirano betonskih črpalnih jaškov. Nadzemni del črpališča je ograjen z žično ograjo, ograjnimi vrati (s ključavnico) ter temeljem za agregat in elektro omarico. Na ograjna vrata se pritrdi tabla z napisom "nezaposlenim vstop prepovedan".

4.1.11 Prestavitev in zaščita TK omrežja

S predvideno gradnjo krožišča K1 v sklopu gradnje vzhodne obvozne ceste Murska Sobota od km 3+760,00 do km 3+920,00 bo potrebno zgraditi nadomestno TK kanalizacijo v katero se bodo prestavili TK kabli, ki tako ne bodo ovirali gradnje ceste in krožišča.

Izgradnja TK kabelske kanalizacije

TK kanalizacija za prestavitev TK omrežja:

Predvidena je izvedba nadomestne TK kabelske kanalizacije v katero se prestavijo TK kabli.

Obstoječ jašek KJ72 se poruši in se na istem mestu, zgradi nov jašek KJ72 (dimenzije 2,5x1,8x1,9m) s težkim LŽ pokrovom.

Na lokaciji jaška PJ (profil 6) se obstoječ jašek poruši in na njegovem mestu naredi jašek KJ72/1 (dimenzije 1,8x1,1x1,9m), ki zajame obstoječe cevi TK kanalizacije. Med jaškoma KJ72 in KJ72/1 se obstoječa TK kanalizacija ohrani.

Na trasi obstoječega kabla oz. kanalizacije v smeri objekta Blisk se na trasi kabla oz. kanalizacije izvede jašek KJ72/2 (dimenzije 1,2x1,2x1,2m), ki zajame obstoječ kabel oz. kanalizacijo. Od jaška KJ72/1 do obstoječega jaška KJ73 (pri KR Blisk) se v pločniku ob krožišču K1 izvedejo novi ranžirni kabelski jaški KJ72/3, KJ72/4, KJ72/5 dimenzije 1,8x1,1x1,9m. Med jaški se izvede nova 6 cevna TK kanalizacija iz PVC cevi $\phi 110\text{mm}$ v skupni dolžini 100m, kot je prikazano v situaciji in shematskem načrtu.

Od predvidenega jaška KJ72/3 se severno ob predvideni cesti zgradi nova 2 cevna TK kanalizacija iz PVC cevi $\phi 110\text{mm}$ v dolžini 66m. Od obstoječega jaška KJ73 se čez cesto zgradi nova 2 cevna TK kanalizacija iz PVC cevi $\phi 110\text{mm}$ v dolžini 15m.

Zaščita in prestavitev TK omrežja

Obstoječi telefonski kabli na območju izgradnje krožišča v sklopu gradnje vzhodne obvozne ceste se prestavijo v novozgrajeno TK kanalizacijo.

Na območju obdelave poteka obstoječe telefonsko omrežje v upravljanju podjetja Telekom Slovenije. Bakreno in optično telefonsko omrežje je v zemeljski izvedbi.

Na območju posega pri krožišču K-1 potekajo sledeči telefonski kabli v lasti in upravljanju Telekoma Slovenije:

- Bakreni kabel FL Murska Sobota KKB 008
- Bakreni kabel FL Murska Sobota KKB 013
- Medkrajevni koaksialni kabel MK103 Ljutomer – Murska Sobota
- Medkrajevni optični kabel MKO 326 Murska Sobota – Beltinci
- Medkrajevni optični kabel MKO 425 Murska Sobota – Lendava
- Optični kabel FL Murska Sobota KKF 010

Trasa in tip TK kabla za objekt Blisk ni točno poznana, zato je potrebno na terenu ob izvedbi del določiti točno traso in tip TK kabla !!

Na območju posega pri krožišču K-2 potekajo sledeči telefonski kabli v lasti in upravljanju Telekoma Slovenije:

- Bakreni kabel FL MS Lendavska KKB 005
- Optični kabel FL MMS Lendavska KKO 001

Na območju posega pri krožišču K-3 in K-4 poteka obstoječa TK kabelska kanalizacija v lasti in upravljanju Telekoma Slovenije.

Na območju posega pri krožišču »pri Čardi« med profiloma 167 in 168 potekajo sledeči telefonski kabli v lasti in upravljanju Telekoma Slovenije:

- Bakreni kabel FL Moravske Toplice KKB 002 (zračni kabel)
- Optični kabel FL Moravske Toplice KKG 001 (kabel v TK kanalizaciji PEHD 2x ϕ 50mm)

Opozarjamo, da je potrebno obstoječe TK omrežje pred pričetkom del točno zakoličiti in določiti potek, globino in točne kapacitete le-tega. Na območju poteka TK kablov je potrebno gradbena dela izvajati z izredno pazljivostjo in pod strokovnim nadzorom Telekoma Slovenije.

Iz situacijskih načrtov je razviden informativni potek obstoječega TK omrežja in predvidne zaščite ter prestavitve obstoječega TK omrežja. Iz shematskih načrtov so razvidne kapacitete obstoječega in predvidenega TK omrežja.

Zaščita TK omrežja

S predvideno gradnjo v sklopu gradnje vzhodne obvozne ceste Murska Sobota od km 3+920,00 do km 6+940,00 bo potrebno zgraditi nadomestno TK kanalizacijo v katero se bodo prestavili TK kabli, ki tako ne bodo ovirali gradnje ceste in krožišč.

4.1.12 Prestavitev in zaščita CATV omrežja

Obstoječe stanje CATV vodov

CATV vodi 1 – v upravljanju Telemach

Obstoječi CATV vodi so položeni v zemlji ob obstoječi cesti. V IC fi 110mm so položeni trije koaksialni kabli, ter optični kabli.

Zaradi izgradnje novih cest, se morajo obstoječi vodi CATV-Telemach prestaviti na novo lokacijo, oziroma se jih mora ustrezno zaščititi

CATV vodi 2 – v upravljanju T-2

Obstoječi CTV vodi so položeni v 6 cevni KK (6 x PEHD 50mm) smer vzhod-zahod v obstoječi cesti. V KK so položeni trije optični kabli SM. 5x24, 11x24 in 16x24 vlaken. Druga KK poteka iz obstoječega kabelskega jaška proti severu v obliki 10 cevne KK. V tej KK sta položena dva optična kabla SM 5x12 in 11x12 vlaken.

Zaradi izgradnje novih cest, se morajo obstoječi vodi CATV-T-2 prestaviti na novo lokacijo oziroma se jih mora ustrezno ščititi.

Ureditev CATV vodov

CATV vodi 1: Telemach

Obstoječe cevi KK se ob križanju ceste zaščititi, oziroma ustrezno prestavi. Za potrebe razvoja omrežja Telemach se v skladu z zahtevami iz projektnih pogojev upravljalca izvede razvoj omrežja v obliki kabelske kanalizacije (KK) ob načrtovani cesti. KK se izvede v obliki cevi PE 2x50mm položene ob zahodni strani ceste. Na trasi KK se izvedejo AB jaški z AB cevjo premera 80cm, globine 100cm.

CATV vodi 2: T-2

Obstoječe cevi KK se ob križanju ceste zaščititi. Za potrebe razvoja omrežja T-2 se v skladu z zahtevami iz projektnih pogojev upravljalca izvede razvoj omrežja v obliki kabelske kanalizacije (KK) ob načrtovani cesti. KK se izvede v obliki cevi PE 3x50mm položene ob zahodni strani ceste. Na trasi KK se izvedejo AB jaški z AB cevjo premera 80cm, globine 100cm.

Kvaliteta prenosa CATV omrežja

S predmetnimi rešitvami se kvaliteta prenosa v CATV omrežju ne bo spremenila.

Kontrola dometa CATV voda

Ker gre za uporabo enakovrednega kabla z enakimi tehničnimi lastnostmi, se dometi ne bodo spremenili.

Kontrola in meritev na kablilih

Potrebno je izvesti kontrolno meritev.

4.1.13 Prestavitve in zaščite kanalizacijskih vodov

Znotraj območja obdelave Vzhodna obvoznica Murska Sobota obstajajo obstoječe kanalizacijske cevi za padavinske vode, odpadne vode ter mešan sistem – kolektorji, katere tangiramo s predvideno traso ceste obvoznica Murska Sobota. Obstoječe kanalizacijske cevi, katere bo potrebno ustrezno zaščititi, prestaviti izven cestnega telesa.

Predvidene so zaščite z obbetoniranjem obstoječih kanalizacijskih cevi ter prestavitve obstoječih kanalizacijskih cevi, katere se nahajajo na lokaciji:

Mešani sistem J-Kolektor v km 4+210

predvidi se zamenjava dotrajane kanalizacije in sicer od predvidenega novega revizijskega jaška J_1 do obstoječega zbirnega jaška v dolžini 88.2 m. Uporabijo se cevi betonske dimenzije BCØ1200mm, z betonskimi revizijskimi jaški.

Razbremenilni kanal v km 4+210

Obstoječi razbremenilni kanal dimenzije BCØ1200mm: se ohrani ter se zaščiti z obbetoniranjem obstoječe cevi pod prometom v dolžini L=38.50m.

Severni kolektor v km 4+280

Obstoječi Severni kolektor, kateri tangira predvideno obvoznico s priključnima rampama ter s predvidenim podvozom se v celoti ohrani in zaščiti z obbetoniranjem obstoječe kanalizacijske cevi pod prometom. Potrebna bo prilagoditev LTŽ pokrova na novo višino predvidene nivelete ceste revizijski jašek 1302 z zamenjavo s povoznim LTŽ pokrovom nosilnosti 400 kN.

Martjanski kanal v km 4+540

Obstoječi fekalni kanal tangira predvideno obvoznico oz. krožno krožišče K-2 «Noršinska ulica», katerega bo potrebno prestaviti v dolžini L= 129.6 m. Predvideno je pravokotno prečkanje obvoznice v km 4+520 z zaščito kanalizacije pod prometom. Izvede se iz BC cevi Ø1000, kot obstoječi fekalni kanal z navezavo na obstoječi revizijski jašek J1.

Meteorni kanal v km 5+560

Obstoječi kanal ima danes narejen izpust v obcestni jarek oz. se padavinska voda razprši po terenu. Predvideno krožno križišče K-2 Noršinska ulica je locirano v sredini krožišča obstoječega izpusta padavinske vode, zato bo potrebna prestavitev obstoječe kanalizacije za padavinsko vodo. Obstoječa cev ima dimenzije Ø400 in je iz PVC materiala.

Predvidena je prestavitev obstoječe kanalizacije za padavinsko vodo. Naredi se izpust v obstoječi vodotok, proti južni strani v obstoječ Puconski potok.

Iz jaška M1 se preusmeri proti južni strani oz. je potrebno križanje z obstoječo fekalno kanalizacijo. Celotna prestavitev meteorne kanalizacije je v dolžini L= 182 m z izpustom v Puconski potok.

Obstoječ meteorni kanal, kateri se preusmeri bo potrebno pred izpustom v Puconski potok, padavinsko vodo zadrževati. Količina maksimalne predvidene vode v obstoječem meteornem sistemu cevi je neznana in se je ocenila na podlagi obstoječe dimenzije cevi. Za varno stran se je povzela dimenzija cevi Ø500 s predvideno maksimalno polnitvijo cevi 80%, pri naklonu $i=0.5\%$, kar pomeni, da prevaja $Q=180$ l/s.

Količina potrebnega volumna za 15 minutno zadrževanje predvidene padavinske vode znaša 162000 l oz. potrebnega volumna $V_{ptr.} = 162m^3$.

Predvideno je, da se izvede kot cevni zadrževalni sistem padavinske vode. Dimenzija cevnega zadrževalnika znaša $\varnothing 1200$ mm v dolžini $L=145.50m$, površina cevi prereza $\varnothing 1200$ znaša $A=1.13m^2$. Predviden volumen cevi $V = 145.50m \times 1.13m^2 = 164.40m^3$, kar zadostuje potrebnega volumna $V_{ptr.}=162m^3$.

Na zadnjem jašku M6 se izvede regulacija pretoka (Q-brake) s iztočno cevjo $\varnothing 200$. Na iztočni cevi je potrebno vgraditi proti povratno loputo. V jašku M6 je prav tako potrebno vgraditi t.k.i. prelivno varnostno cev $\varnothing 400$, katera mora imeti prav tako vgrajeno proti povratno loputo.

Obe iztočni cevi sta vgrajeni v betonsko iztočno glavo v naklonu brežine Puconskega potoka, kakor se tudi tlakuje do že predvidene tlakovane brežine v sklopu novega mostu.

Meteorni kanal v km 5+110.70

Obstoječi meteorni kanal prečka pravokotno predvideno obvoznico krožnega križišča K-3 »SOIC 1-JUG« ter se zaščiti z obbetoniranjem kanalizacijske cevi pod voziščem.

Meteorni kanal v km 5+118.20

Obstoječi meteorni kanal katerega tangiramo s predvideno obvoznico oz. krožnim križiščem K-3 »SOIC 1-JUG« ima obstoječe Lovilce olja. Lovilca olja tangiramo s krožnim križiščem, zato jih bo potrebno porušiti oz. odstraniti. Predvidena je prestavitev kanalizacije z novim Lovilcem olja (LO z razbremenilnikom by-passa 20%, $L=5.3m$, $\varnothing 2400$ mm, dotok/ iztok DN 500mm) v območju krožišča, kjer se zasipa z zemljino v km 5+126.60. Meteorna kanalizacija se naveže na isti obstoječi revizijski jašek, kot danes. Prečkanje kanalizacije preko povoznih površin se zaščiti z obbetoniranjem kanalizacijske cevi v skupni dolžini $L=35.80$ m.

Fekalni kanal v km 5+155.30

Obstoječa fekalna kanalizacija Martjanci DN500, tangira predvideno krožno križišče K-3 »SOIC 1-JUG«. Obstoječi fekalni kanal se zaščiti pod prometom z obbetoniranjem kanalizacijske cevi.

Meteorni kanal v km 5+158.70

Obstoječi meteorni kanal tangira pravokotno na predvideno obvoznico dimenzije $\varnothing 800$ mm. Predvidi se zaščita pod prometno obremenitvijo z obbetoniranjem kanalizacijske cevi v dolžini $L=32.0$ m.

Fekalni kanal v km 5+340.00

Obstoječ fekalni kanal dimenzije $\varnothing 315$ mm, prečka pravokotno s predvideno obvoznico, katera se zaščiti pod voziščem z obbetoniranjem kanalizacijske cevi v dolžini $L=15.50$ m.

Meteorni kanal v km 5+544.00

Obstoječi meteorni kanal ima na lokaciji predvidenega krožnega križišča K-4 »SOIC 2 –Sever« Lovilca olja, katera je potrebno odstraniti oz. porušiti. Predvidena je prestavitev kanalizacije z novim Lovilcem olja (LO z razbremenilnikom by-passa 20%, $L=5.3m$, $\varnothing 2400$ mm, dotok/ iztok DN 500mm), na lokacijo izven krožnega križišča K-4, z navezavo na obstoječi revizijski jašek. Obstoječa kanalizacija prečka pravokotno predvideno obvoznico, katera se zaščiti pod prometno obremenitvijo z obbetoniranjem v dolžini $L=60.0$ m. Obstoječ revizijski jašek, se mora višinsko prilagoditi na novo koto nivelete hodnika za pešce.

Fekalni kanal »Martjanski kanal BC $\varnothing 400$ « v km od 5+660.00 do km 5+723.50

Obstoječi fekalni kanal »Martjanski kanal« tangira diagonalno predvideno obvoznico, katerega obstoječi revizijski jaški padejo znotraj cestnega telesa. Predvidi se prestavitev fekalne kanalizacije pravokotno pod predvideno obvoznico in sicer od obstoječega revizijskega jaška 21 v km 5+723.50 do novo predvidenega revizijskega jaška 20-A v km 5+653.50. Obstoječi revizijski jašek 20 ima vgrajen merilec pretoka v km

5+666.20, zato se predvidi v revizijskem jašku 20-A merilec pretoka, kot v obstoječem jašku 20. Predvidena je zaščita pod prometno obremenitvijo z obbetoniranjem v dolžini L=90.0 m.

Fekalni kanal »Martjanski kanal BC Ø400« v km od 5+660.00 do km 6+609.60 do km 6+125.60

Obstoječi fekalni »kanal Martjanski kanal« tangira diagonalno predvideno obvoznico, katere obstoječi revizijski jaški padejo znotraj cestnega telesa. Predvidi se prestavitev fekalne kanalizacije pravokotno pod predvideno obvoznico in sicer od predvidenega revizijskega jaška 28-B v km 6+094.40 do novo predvidenega revizijskega jaška 27-A. Predvidena je zaščita pod prometno obremenitvijo z obbetoniranjem v dolžini L=19.0 m.

Lovilci olja na obstoječi kanalizaciji

Na lokaciji predvidene Vzhodne obvoznice Murska Sobota tangiramo obstoječe lovilce olja, katere bo potrebno porušiti ter vgraditi nove izven cestnega telesa.

Obstajata dve lokaciji oz. bo potrebno vgraditi dva nova lovilca olja s prestavitvijo meteorne kanalizacije in z navezavo nazaj na obstoječo kanalizacijo.

Obstoječi lovilec olja se nahaja v km 5+120.00, kateri se poruši. Ker upravljalec kanalizacije Komunala, Murska Sobota ne pozna dimenzije, pretokov obstoječe kanalizacije ter lovilca olja, se je določil novi lovilec olja na podlagi obstoječe cevi, katera ima dimenzije Ø500 mm. Na podlagi obstoječe dimenzije cevi se je določil lovilec olja po katalogu, katero lahko priključimo obstoječo cev na predviden lovilec olja. Uporabili smo lovilec olja Aquareg z 20% čiščenjem by-passom, tip S400 bp80. (Regeneracijo d.o.o.)

Obstoječi lovilec olja se nahaja v km 5+542.00, kateri se poruši. Ker upravljalec kanalizacije Komunala, Murska Sobota ne pozna dimenzije, pretokov obstoječe kanalizacije ter lovilca olja, se je določil novi lovilec olja na podlagi obstoječe cevi, katera ima dimenzije Ø500 mm. Na podlagi obstoječe dimenzije cevi se je določil lovilec olja po katalogu, katero lahko priključimo obstoječo cev na predviden lovilec olja. Uporabili smo lovilec olja Aquareg z 20% čiščenjem by-passom, tip S400 bp80. (Regeneracijo d.o.o.)

5. Vodnogospodarske ureditve

Ureditev Severnega mejnega jarka:

Severni mejni jarek se uredi v območju predvidenega objekta. Predvideno je čiščenje struge Severnega melioracijskega jarka (dna in brežin) in sicer od profila P7 – 3,5 m do predvidenega prepusta (v dolžini 29,3 m) ter za prepustom do profila P10 (v dolžini 4,2 m). Predvidene brežine so pod naklonom 1:1,5, dno vodotoka je širine 1,0 m, vzdolžni naklon vodotoka pa je 0,2 %. Od profila P10 do navezave na obstoječo stanje se izvede stopnja H=0,44 m, v dolžini 5,5 m. Stopnja je predvidena iz lesenih pilotov ø30 cm (dolžine 1,50 m) in lesenih prečnikov ø25 cm (3 kom). Pred in za lesenim pragom se izvede tlakovanje z lomljencem debeline 60 cm na 20 cm filtra. Tlakovanje se zaključi z zaključnim talnim pragom debeline 80 cm na 20 cm filtra.

Ureditev Mejnega jarka:

Mejni jarek se uredi v območju predvidenega objekta. Predvideno je čiščenje struge Mejnega jarka (dna in brežin) od iztoka v melioracijski jarek in sicer od profila P1 + 2,1 m do predvidenega prepusta (v dolžini 185,5 m) ter za prepustom do profila P12 + 2,4 m (v dolžini 6,3 m). Predvidene brežine so pod naklonom 1:2, dno vodotoka je širine 1,5 m, vzdolžni naklon vodotoka pa je 0,1 %. Od profila P12 + 2,4 m do navezave na obstoječo stanje se izvede stopnja H=0,67 m, v dolžini 5,5 m. Stopnja je predvidena iz lesenih pilotov ø30 cm (dolžine 2,00 m) in lesenih prečnikov ø25 cm (3 kom). Pred in za lesenim pragom se izvede tlakovanje z lomljencem debeline 60 cm na 20 cm filtra. Tlakovanje se zaključi z zaključnim talnim pragom debeline 80 cm na 20 cm filtra.

Pri ureditvi Mejnega jarka je potrebno posebno pozornost nameniti križanju z obstoječima komunalnima vodoma in sicer vodovodom (duktil 300 mm), ki prečka vodotok v profilu P12 – 3,4 m in obstoječo kanalizacijo (PE 400 mm), ki prečka vodotok v profilu P6 – 3,55 m. Oba komunalna voda je potrebno pred pričetkom del zakoličiti. Dela pa se morajo izvajati izključno v prisotnosti upravljalca vodovoda in kanalizacijskega sistema.

Ureditev Puconskega potoka:

Puconski potok (razbremenilnik Ledave) se uredi v območju predvidenega objekta. Predvideno je čiščenje struge Puconskega potoka (dna in brežin) in sicer od profila P3 + 0,6 m do predvidenega mostu (v dolžini 42,60 m) ter za mostom do profila P19 + 13,55 m (v dolžini 3 m). Predvidene brežine so pod naklonom 1:2, dno vodotoka je širine 2,0 m, vzdolžni naklon vodotoka pa 0,1 %.

Ureditev vodotoka Ledava:

Vodotok Ledava se uredi v območju predvidenega objekta. Predvidene brežine so pod naklonom 1:2, dno vodotoka je širine 2,0 m, vzdolžni naklon vodotoka pa je 0,1 %.

Predvideno je čiščenje struge Ledave (dna in brežin) in sicer od profila P2 + 2,30 m do predvidenega mostu (v dolžini 84,90 m) ter za mostom do profila P8 + 23,13 m (v dolžini 14,2 m). Predvidene brežine so pod naklonom 1:2, dno vodotoka je širine 2,0 m, vzdolžni naklon vodotoka pa 0,1 %. Za zaščito ceste skozi podvoz pred podtalnimi vodami je na desni brežini predvidena bentonitna folija od profila P6 + 1,30 m do profila P7 + 23,30 v skupni dolžini 38,00 m.

Ureditev neimenovanega jarka:

Zaradi izvedbe podvoza Nemčavci v km 6+592 se obstoječa niveleta javne poti JP 770371 spremeni (zniža) zato je potrebno urediti odvodnjo obstoječega jarka. Tako je predviden vtok jarka v AB jašek ϕ 1500 mm s peskolovom višine 1,0 m. Iz jaška vodi AB cev ϕ 1000 mm, ki jo obbetoniramo v debelini 30 cm v drugi AB jašek ϕ 1500 mm v naklonu -1,5%. Prav tako je predvidena AB cev ϕ 1000 mm do AB jaška 2,0 m x 2,0 m s poševno betonsko iztočno glavo. Sistem deluje kot sifon. Na začetku in koncu ureditve je predviden kamniti talni prag iz kamna lomljenca debeline 60 cm ter tlakovanje s kamnom lomljencem debeline 30 cm na 10 cm filtra. Vzdolžni padec jarka je 0,41%.

6. Objekti

6.1 Podvoz lokalne ceste in premostitev stare struge Ledave

Podvoz se nahaja v km 4+298,82 vzhodne obvozne ceste Murska Sobota in omogoča prehod lokalne ceste in stare struge Ledave.

Objekt je zasnovan kot okvirna armiranobetonska konstrukcija preko dveh polj razpetine 11,10 m (med osmi sten). Skupna dolžina podvoza med osema opornikov znaša 22,20 m. Skupna širina objekta znaša 10 m. Objekt je zasnovan kot monoliten AB okvir čez dve polji, ki je globoko temeljen na pilotih dolžine 8m.

6.2 Podvoz RC Nemčavci

Podvoz je zasnovan kot AB škatlasta konstrukcija in je skupaj s priključnimi kesoni dolžine 85.81 m. Podvoz in priključni kesoni so temeljeni na temeljni plošči debeline 0.70 do 0.78 m in širine 7.0 – 7.20 m. Pod temeljno ploščo je predvidenega še 0.10 m podbetona. Stene podvoza so debeline 60 cm in stene priključnih kesonov so debeline 0.50 m. Svetla višina podvoza je min. 4.50 m, svetla širina pa 6.00 m. Tako v podvozu kot v priključnih kesonih je, skupaj z zgornjim ustrojem ceste, 1.20-2.15 m talnega nasutja. Glede

na sestavo tal, ugotovljeno v raziskovalnih vrtnah, bo podvoz v celoti temeljen v raščenih prodih (2a. oz. 2b. sloj). Priključni kesoni bodo temeljeni deloma v prodih (2a. oz. 2b. sloj), deloma v glinasto meljnih zemljinah (1. sloj). V primeru temeljenja v glinasto meljnih tleh se naj pod temeljno ploščo vgradi minimalno 0.50 m kamnite sanacijske blazine. Kamnita sanacijska blazina sicer ne bo vplivala na povečanje nosilnosti tal, bodo pa na tak način zmanjšani diferenčni posedki na prehodu temeljne plošče priključnih kesonov iz proda v glinasto meljne zemljine. Pod kamnito sanacijsko blazino je potrebno položiti še ločilno plast geosintetika.

6.3 Most čez Puconski potok

Most je integralna, monolitna okvirna konstrukcija, grajena v eni fazi, zasnovana brez ležišč in dilatacij.

Prečni prerez je zasnovan kot ploščat AB nosilec, debeline 60 cm, širine 9,30 m. Računska razpetina 9,06 m daje vitkost nosilca $\lambda = 12,1$, upošteva se efektivni razpon pri točki nultih momentov $l_{eff} = 0,8 \times 9,06 = 7,25$ m.

Prekladna konstrukcija je zasnovana kot monolitni AB ploščat nosilec, debeline 60 cm, širine 9,30 m in dolžine 9,70 m. Zgornja površina je v konstantnem prečnem sklonu 2,50%, z kontra padcem 2,5% na oddaljenosti 25 cm od robnika, spodnja površina je v enakomernem prečnem sklonu 2,5%.

Preklada je monolitno togo vpeta v masivne krajne opornike.

Krajna opornika sta stenaste konstrukcije, debeline 60 cm. Višina sten znaša 4,33 in 4,23 m. Dolžina sten je 9,81 m, stene se nadaljujejo v poševna krila. Krajna opornika sta vpeta monolitno v AB temeljno ploščo.

Krilni zidovi so deloma konzolni, deloma temeljeni na AB pilotni gredi, poševni pod kotom 122 oziroma 145 stopinj, dolžine 5,45 m (os 1L), 7,40 m (os 1D), 6,66 m (os 2L) in 5,40 m (os 2D), debeline vpetega dela 60 cm in konzolnega dela 40 cm. Vertikalni stik opornik-krilni zid se tesni z tesnilnim trakom za rege.

6.4 Prepust P3 – Mejni jarek

Obravnavan objekt je prepust v osnovi namenjen za prepuščanje vodotoka Mejni jarek pod obvoznico Murska Sobota – vzhod med stacionažo km 4+888 in km 4+900. Na levi strani objekta je postavljen protihrupni nasip trapezne oblike, višine 2,25m, širine na spodnji strani 5,50m s stranicami v naklonu 1:1.

Objekt je armiranobetonska monolitna škatlasta konstrukcija svetle odprtine 4,00m / 2,50m skupne dolžine 22,00m. Objekt je na cca. polovici dolžine zalomljen za 3°. Debelina sten, plošč in kril je enotna 35cm, širina temeljne plošče je 5,10m. Prehod brežin vodotoka na objekt je izdelan s krili dolžine od 2,25m do 3,65m. Med obstoječo podlago in temeljno ploščo prepusta se izvede gramozna blazina debeline 50cm, na območju globljih izkopov se celoten odkop zapolni z gramozom. Na raščen teren se položi ločilni geotekstil, na katerem se izvede gramozna blazina. Pod temeljno ploščo prepusta se izvede podbeton debeline 10cm.

Prepust je plitvo temeljen na armiranobetonski plošči. Začasni izkopi se lahko izvede v naklonu 1:2 minime globine (do nosilne podlage) 2,80m. Ustreznost izkopnih materialov na področju trase za ponovno vgradnjo za zasipe mora potrditi geološko geotehnični nadzor.

6.5 Prepust P4 – Severni jarek

Obravnavan objekt je cevni prepust v osnovi namenjen za prepuščanje vodotoka Severni c. jarek pod obvoznico Murska Sobota – vzhod v km 5+884.27 in makadamsko cesto.

Objekt je armiranobetonska monolitna škatlasta konstrukcija s cevno odprtino fi 140 cm skupne dolžine 23.8 m. Debelina kril je 30 cm, širina temeljne plošče je 2.30 m. Prehod brežin vodotoka na objekt je izdelan s krili dolžine od 2.25 m do 3.30 m. Med obstoječo podlago in temeljno ploščo prepusta se izvede gramozna blazina debeline 50 cm, na območju globljih izkopov se celoten odkop zapolni z gramozom. Na raščen teren se položi ločilni geotekstil, na katerem se izvede gramozna blazina. Pod temeljno ploščo prepusta se izvede podbeton debeline 10 cm.

Prepust je plitvo temeljen na armiranobetonski plošči. Začasni izkopi se lahko izvede v naklonu 1:2 minime globine (do nosilne podlage) 3.50 m. Ustreznost izkopnih materialov na področju trase za ponovno vgradnjo za zasipe mora potrditi geološko geotehnični nadzor.

Korito v prepustu je cev fi 140 cm. V območju prepusta je vzdolžni nagib nivelete kanala 0.25 %. Pred in za objektom je korito potoka tlakovano v dolžini 3.00 m, kjer se zaključi s kamnitim oz. betonskim pragom. Kota dna potoka v osi obvoznice 187,33 m.

V skladu s TSC 07.109 je prehod iz cestnega telesa na objekt predviden s cementno stabilizacijo tri plasti v debelini petnajst centimetrov v dolžini 5.00 m.

6.6 Protihrupni nasip

Protihrupni nasip je izdelan ob levem robu nove ceste. Začne se ob krožišču K2 v km 0+023,79 in teče vzdolž ceste do km 4+968,63. Skupna dolžina nasipa je 409,60 m. Brežine nasipa so v naklonu 45°. Višina nasipa je 2,0 m nad niveleto projektirane ceste, širina nasipa pa znaša 7,5 m. Zaradi strmih brežin je potrebno nasip izdelati kot armirano zemljino.

7. Zunanja in prometna ureditev

Zunanja ureditev je obravnavana v načrtu krajinske arhitekture in zajema oblikovanje vegetacije v smislu sanacij poškodovanih površin in novih zasaditev, reliefno oblikovanje brežin ter oblikovanje novih sestavin v obcestnem prostoru (npr. protihrupne ograje, zasaditev otokov v krožiščih, ureditev parkovne površine med Poljsko ulico in obvozno cesto) v povezavi z značilnostmi ceste, obcestnega prostora in širšega območja.

Prometna ureditev v tem zajema celotno prometno ureditev trase Vzhodne obvozne ceste Murska Sobota od km 3+760 do km 6+940, prometno ureditev dostopa do čistilne naprave (podvoz), prometno ureditev dograditve dela LC 269611 (ulica Pleše) ter prometno ureditev LC 269611 (Poljska ulica) in javne poti JP 769 181 ter vseh preostalih prometnih površin.

Vodenje prometa

Glavni namen vzhodne obvoznice je, da nase prevzame daljinski promet iz/v smeri Goriškega in Moravskih Toplic, ki je namenjen v južni in vzhodni del mesta, center in predvsem daljinski promet v smeri Lenarta, Maribora ter Rakičana. Omenjeno dosežemo z dobrim vodenjem prometa. Pomembnost dajemo tudi vodenju do turističnih krajev (Moravske Toplice, Radenci) in krajevnih znamenitosti (krajinski park Goričko), kar poudarimo z ustreznimi simboli. Predkrižiščne table se postavijo pred vsako križišče (na vsak priključek posameznega križišča).

Vzdolž vzhodne obvozne ceste se promet vodi:

- v smeri severa: Moravske Toplice, Gornji Petrovci, Hodoš
- v smeri juga: Radenci, AC (smer Lendava, Maribor), Murska Sobota – sever

V križišču K3 se promet vodi:

- v smeri vzhoda: prepovedan promet za vsa vozila
- v smeri zahoda: nakupovalno središče BTC, Severna obrtna industrijska cona (uvoz 1)

V križišču K4 se promet vodi:

- v smeri vzhoda: prepovedan promet za vsa vozila
- v smeri zahoda: Nemčavci, Severna obrtna industrijska cona (uvoz 1)

V križišču K5 se promet vodi:

- v smeri vzhoda: Lendava, Dobrovnik, Moravske Toplice
- v smeri zahoda: Nemčavci

Kolesarski in peš promet

Cesta je namenjena prometu motornih vozil zato so kolesarske steze predviden zgolj v krožiščih, kjer je pričakovati promet pešcev in kolesarjev predvsem v smeri vzhod – zahod. Prehodi za pešce so predvideni v vseh krožnih križiščih. V krožnih križiščih K1, K3 in K4 se ti izvedejo na vseh priključkih križišča, v krožnem križišču K2 se prehodi izvedejo le na severnem, vzhodnem in zahodnem priključku. Izven krožnih križišč prehodi niso predvideni.

8. Krajinska arhitektura

Zasnova krajinske ureditve zajema oblikovanje vegetacije v smislu sanacij poškodovanih površin in novih zasaditev, reliefno oblikovanje brežin ter oblikovanje novih sestavin v obcestnem prostoru (npr. zasaditev otokov v krožiščih) v povezavi z značilnostmi ceste, obcestnega prostora in širšega območja.

Oblikovanje reliefa

Ohranja se odprtost reliefa. Zemeljski posegi in oblikovane brežine se prilagajajo naravnemu terenu, funkcijam cestnih objektov in rabi površin, povsod na stikih z raščenim terenom se zagotavlja zvezne prehode v naraven teren. Prehodi brežin nasipov in jarkov v obstoječi relief se oblikujejo z doslednim vertikalnim zaokroževanjem konkavne in konveksne krivine brežin.

Oblikovanje zasaditve ob trasi obvozne ceste

Oblikovanje zasaditve izhaja iz danih značilnosti prostora, značaja posameznih zaključenih celot in funkcije obcestnega prostora.

Vsi novo oblikovani vkopi/nasipi, ki posegajo v obstoječo vegetacijo (gozdne zaplate, obvodna vegetacija) se pogozdijo, tako da se ustvari nov gozdni rob oz. sanira obroda vegetacija, obenem pa se ohrani preglednost vozišča. Kjer gradbeni poseg to dopušča, se obstoječo vegetacijo ohrani v čim večjem obsegu.

Pri prehodu trase skozi odprt, travniški svet se načeloma ohranja značaj odprtega prostora in se brežine le zatravijo. Protihrupni nasip na zahodni strani obvozne ceste se z namenom zakrivanja pogledov z zunanje strani zasadi z drevesno grmovno vegetacijo.

Otoki krožišč se zasadijo z grmovno vegetacijo in zatravijo. Zasaditev v otokih krožišč upošteva preglednost in prometno varnost (opozarjanje voznika, da se bliža krožišču, zakrivanje prometa na nasprotni strani krožišča, itd.).

Pri zasaditvah so upoštevani varnostni odmiki od cest in infrastrukturnih vodov. Minimalni varnostni odmik od ceste je 4 m pri drevesih in 3 m pri grmovnicah. Odmiki od vseh podzemnih komunalnih vodov so 3 m pri drevesih in 1 m pri grmovnicah. Zasaditev ne sega v drenažne jarke.

Protihrupni ukrepi

Protihrupni nasip se oblikuje na način, da se njegove brežine zlagoma iztekajo v obstoječ teren, z vertikalnim zaokroževanjem konkavne in konveksne krivine brežin. Z zunanje strani se ob vznožju zasadi z drevesno-grmovno živico, ki nasip zakriva pred pogledi z območja Ekonomske šole.

9. Pričakovani vplivi na neposredno okolico

Varstvo okolja

Pri izdelavi predmetne dokumentacije so upoštevana določila Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ, 21/18 – ZNOrg in 84/18 – ZIURKOE).

Zrak

V času gradnje je za pričakovati minimalne vplive na zrak in sicer povečanje emisij prahu in izpušnih plinov. Zaradi urejenosti transportnih poti je pričakovati le manjše in občasne obremenitve, ki ne bodo dodatno vplivale na obremenitev zraka v obravnavanem območju. V času delovanja ni predvidenih povečanje emisij prahu in izpušnih plinov. Posebni ukrepi za zmanjšanje onesnaženosti zraka v času obratovanja niso potrebni.

Hrup

Mejne in kritične ravni hrupa v posameznih obdobjih dneva določa Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18 in 59/19).

Predvidena gradnja ne bo bistveno povečala ekvivalentnih nivojev hrupa v okolje, razen v času gradnje.

Voda

Zaradi predvidene gradnje se kakovost vode in vodni režim ne sme poslabšati. Odvodnja cestnega telesa se izvede v skladu s predpisi, ki urejajo režim varovanja vodnih virov, ter s predpisi, ki urejajo emisije snovi pri odvajanju padavinskih voda z javnih cest. Prav tako s predvidenim posegom ne poslabšujemo poplavne varnosti območja v primerjavi z obstoječim stanjem.

Varstvo narave in kulturne dediščine

V ureditvenem območju predvidenega posega se ne nahajajo zavarovana območja narave. Predvideni poseg se ne nahaja na območju, ki ima na podlagi predpisov s področja ohranjanja narave poseben status. Načrtovani poseg se prav tako ne nahaja na območju kulturne dediščine.

Varstvo tal

Na območju predvidene gradnje se posegi v tla izvajajo tako, da se prizadene čim manjše površine tal. Površine, ki so bile med gradnjo razgaljene, se ponovno zatravijo oziroma zasadijo.

Ravnanje z odpadki

Ravnanje z odpadki določa:

- Uredba o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15)

- Uredba o ravnanju z odpadki, ki vsebujejo azbest (Uradni list RS, št. 34/08)
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08)
- Uredba o odstranjevanju polikloriranih bifenilov in polikloriranih terfenilov (Uradni list RS, št. 34/08 in 9/09)
- Uredba o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08 in 61/11)

Požarna varnost:

V skladu z 22. členom Zakona o varstvu pred požarom (Uradni list RS, št. 3/07 – uradno prečiščeno besedilo, 9/11 in 83/12, 61/17-GZ) je potrebno upoštevati prostorske, gradbene in tehnične ukrepe, s katerimi bodo zagotovljeni:

- pogoji za varen umik ljudi, živali in premoženja
- potrebni odmiki med objekti ali potrebno protipožarno ločitev
- dostopi, dovozi in delovne površine za intervencijska vozila
- viri za zadostno oskrbo z vodo za gašenje (Pravilnik o tehničnih normativih za hidrantno omrežje za gašenje požarov (Uradni list SFRJ, št. 30/91, Uradni list RS, št. 1/95 – ZSta, 59/99 – ZTZPUS, 52/00 – ZGPro in 83/05))

Dodatna zakonodaja in pravilniki:

Zakon o varstvu pred požarom (Uradni list SRS, št. 2/76, 21/78 – ZSlaR-A, 15/84, Uradni list RS, št. 71/93 – ZGas, 71/93 – ZVPoz in 83/12 – ZVPoz-D, 61/17-GZ)

Površine predpisane za intervencijo gasilcev (DIN 14090)

Pravilnik o tehničnih normativih za hidrantno omrežje za gašenje požarov (Uradni list SFRJ, št. 30/91, Uradni list RS, št. 1/95 – ZSta, 59/99 – ZTZPUS, 52/00 – ZGPro in 83/05)

Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo, 97/10 in 21/18-ZNOrg)

10. Opis skladnosti gradnje s pridobljenimi projektnimi in drugimi pogoji ter predpisi, ki so podlaga za izdajo mnenja:

V skladu s projektnimi pogoji Zavoda za ribištvo Slovenije št. 4202-231/2021-2, z dne 10.1.2022 je potrebno upoštevati naslednje pogoje:

- Vsak poseg v ribiški okoliš mora biti načrtovan in izveden na način, ki v največji možni meri zagotavlja ohranjanje rib, njihove vrstne pestrosti, starostne strukture in številčnosti (19. člen ZSRib) tako, da se struge, obrežja in dna vodotokov ohranjajo v čim bolj naravnem stanju, da se ohranja obstoječa dinamika, hidromorfološke lastnosti in raznolikost vodotokov, da se objekti gradijo na način, ki ribam omogoča prehod ter da se ohranja naravna osenčenost oz. osončenost struge in brežin.

Varovanje habitata

- Gradnja mora biti načrtovana tako, da se ne poslabšuje stanja vodotokov oziroma ne preprečuje izboljšanja njihovega stanja. Ohranja se zgradba in delovanje vodnega in obvodnega ekosistema.
- Z gradbenimi stroji se v omočeni del struge vodotoka ne sme posegati. Gradbeni stroji morajo do struge dostopati s kopnega, vožnja z gradbeno mehanizacijo po strugi vodotoka ni dopustna.
- Med izvajanjem gradbenih del se za izvedbo le-teh ne sme zajemati vode iz vodotoka.
- Izvedba novih ravnih in gladkih betoniranih površin, ki bi imele dodatne negativne vplive na hidro-morfologijo vodotokov, ni sprejemljiva.
- Gradbena dela na vodnih zemljiščih in v priobalnem pasu naj se izvedejo po principih sonaravnega urejanja voda. Dela naj bodo načrtovana in izvedena tako, da se ohranja povezanost oziroma celovitost vodnega prostora. Investitor oz. izvajalec mora na lokaciji posega v vodotoke zagotoviti dolgoročno prehodnost vodotoka za ribe, ki bo ribam omogočala prehajanje in prosto razporejanje. Po končanih delih mora biti zagotovljena prehodnost vodotoka za ribe pri vseh pretokih tekom celega leta.

Varovanje ribjih vrst in dristišč

- Prepovedano je posegati oziroma vznemirjati ribe na dristiščih rib med drstenjem in v varstvenih revirjih (*Zakon o sladkovodnem ribištvu, Uradni list RS št. 61/2006*). Dela na območju vodnih in priobalnih zemljišč, ki lahko vplivajo na kakovost vode in vodni režim, se mora načrtovati in opraviti izven drstnih dob ribjih vrst, ki poseljujejo vodni prostor.
- Z gradbenimi stroji se naj ne posega v strugo. Zemeljska dela, izkopavanja v brežino ali strugo je treba tehnično izpeljati tako, da se v čim večji možni meri zmanjša vpliv kaljenja vode.

Preprečevanje onesnaževanja voda

- Vsi posegi se morajo izvajati tako, da bo preprečeno onesnaževanje vodotoka s strupenimi ali škodljivimi snovmi (cementno mleko, goriva, olja, zaščitni premazi, beton, fekalije itd.). Preprečeno mora biti vsakršno onesnaženje vodotoka na območju načrtovanih del.
- Odpadkov, gradbenega materiala in s kakršno koli snovjo onesnažene vode se v vodotoke ter na vodna in priobalna zemljišča ne odlaga.
- Začasne deponije (v času izvajanja posegov) morajo biti urejene na način, da je preprečeno onesnaževanje voda. Načrtovana mora biti odstranitev vseh ostankov gradbenega materiala in kakršnih koli odpadkov na primerno deponijo.
- Ob morebitnem betoniranju je treba preprečiti izcejanje strupenih betonskih odplak v vodo. Vsa predvidena betoniranja se izvajajo »v suhem«, kar pomeni vodotesno opaženje prostorov, kjer se bo vgrajeval beton.

Obveščanje izvajalca ribiškega upravljanja

- O predvidenih delih na območju vodnih ali priobalnih zemljišč, ki lahko vplivajo na kakovost vode in vodni režim, je potrebno vsaj 14 dni pred začetkom gradnje obvestiti Ribiško družino Murska Sobota, da ta lahko izvede ali organizira izvedbo intervencijskega odlova rib na predvidenem območju posega oziroma predelu, kjer je ta vpliv še lahko prisoten. Če bodo dela potekala etapno in daljše časovno obdobje, mora izvajalec obvestiti Ribiško družino Murska Sobota ob vsakem novem posegu v strugo, tako da se lahko intervencijski odlovi po potrebi opravijo pred vsakim novim posegom v strugo vodotoka.

Detajlni projektni pogoji

1. Predložena projektna dokumentacija naj se dopolni z natančnejšimi načrti premostitev (načrt št. 4402-P in 966-MOS) ter z načrtom vodnogospodarskih ureditev (št. načrta 966/2-VGU), ki naj bodo usklajeni s projektnimi pogoji.
2. Predvidena dela na območju obeh strug Ledave se zaradi drsti rib (*Preglednica 1*) **ne smejo izvajati med 1. 12. tekočega in 30. 6. prihodnjega leta**. V tem obdobju so na območju vodnih in priobalnih zemljišč prepovedana dela, ki lahko negativno vplivajo na kakovost vode in vodni režim. V tem obdobju so **dovoljena le gradbena dela, ki ne vplivajo na kakovost vode in vodni režim v vodotoku** (npr. dela na kopnem, ki ne povzročajo kaljenja v vodotoku). V kolikor se ribje vrste v vodotoku začnejo drstiti kasneje od začetka predpisane varstvene dobe, se dela v sodelovanju s pristojno ribiško družino lahko izvajajo do začetka drsti.
3. V času gradnje objektov je treba preprečiti padanje gradbenega materiala (okruškov in malte) v vodotok. V primeru, da gradbeni material nenačrtovano pade v strugo vodotoka, se ga nemudoma odstrani.
4. Poseganje v substrat (sediment) vodotokov v smislu premeščanja ali odstranjevanja sedimenta ni dovoljeno. Kot čiščenje struge je dovoljeno le odstranjevanje plavja (npr. odmrla drevesa, vejevje, odpadki, ipd.), ki povzroča zaplavlke in ovira pretočnost struge.
5. Izven najožjega območja mostu posegi v brežine in dno vodotokov (uljevanje, ravnanje, razširjanje, betoniranje) niso dovoljeni. Dna struge ni dovoljeno tlakovati ali oblagati s kamnom v betonu; dno mora ostati naravno.
6. Struge vodotoka se ne sme predstavljati ali urejati na način, da se razširi dno struge ali izravnava brežine. Nivele struge se ne sme spreminjati.
7. Predvidene vodnogospodarske ureditve - čiščenje struge (dna in brežin) vodotokov v predvideni skupni dolžini več kot 100 m, kot so navedene v poglavju 4.1.3, niso dovoljene. Posegi v struge vodotokov so dovoljeni le na najožjem območju premostitev za potrebe gradnje premostitev in v skladu z navedenimi projektnimi pogoji.
8. V strugi vodotoka se ne izvaja novih stopenjskih pragov. V kolikor je potrebno, naj se za stabilizacijo nivelete dna na območju mostu prednostno načrtuje izvedba talnega praga, izvedenega v grobi neporavnani obliki oz. na sonaraven način (npr. borova oblica). Prag naj bo poravnan z niveleto vodotoka (brez stopnje), da ne ovira prehodnosti za ribe.

9. Mostna konstrukcija naj bo načrtovana tako, da se bo za izvedbo gradnje minimalno posegalo v dno in brežine struge vodotoka. Umeščanje mostnih opornikov v vodnati del struge vodotoka ni dovoljeno. Temelji oz. nosilni piloti novega mostu naj bodo postavljeni izven struge vodotoka, čim dlje izven stalno omočenega dela struge.
10. Morebitno utrjevanje brežin vodotoka je sprejemljivo le tik ob mostnih opornikih v najmanjšem možnem obsegu in ne sme segati v dno struge. Načrtovana naj bo izbira materialov in metod za sonaravno izvedbo kamnitih zložb. V čim večji meri se uporabi naravne materiale (les, kamen, vrba in kombinacija). Utrjevanje brežin mora biti izvedeno v suho z izrazito neoparavnano kamnito zložbo z globokimi vmesnimi prostori. Kamni naj bodo nepravilnih oblik in v brežino vtisnjeni s ploščato stranjo obrnjeno proti brežini. Posamezni kamni v spodnjem (stalno omočenem delu) brežine naj štrlijo iz zložbe v strugo. Med večjimi skalami v poti brežine naj ne bo manjših skal (rožo med skalami naj ostanejo nezasute in ustrezno globoke), da se ustvarijo prostori za skrivališča. Med posameznimi kamni se naj zasadi obrežna vegetacija (npr. vrbovi potaknjenci ali potaknjenci prisotnih domorodnih lesnih vrst), zgolj ozelenitev s travo ni sprejemljiva.
11. V primeru križanja komunalnih vodov z vodotokom se prečkanje vodotoka izvede s podvrtavanjem ali z obešanjem na mostno konstrukcijo.
12. Izvedba premostitve mora zagotavljati prehajanje rib po vodotoku na obravnavanem območju pri vseh pretokih tekom celega leta (brez prekinjene zveznosti vodotoka). Za ohranjanje prehodnosti vodotokov za ribe ter s tem omogočanje gorvodnih in dolvodnih migracij ribjih vrst mora biti ohranjen obstoječ naklon dna struge.
13. Odvodnjavanje meteornih voda s ceste z izlivom neposredno v vodotok na obravnavanem območju zaradi vnosa onesnaževal v vodotok in vodne habitate ter zaradi ogrožanja ribjih populacij ni dovoljeno. Vse meteorne vode, ki se izlivajo s cestišča, morajo biti prečiščene do te mere, da ne poslabšujejo kvalitete voda in ne vplivajo negativno na ekološko stanje vodotokov. V kolikor to ni mogoče, se jih preusmeri v ponikanje ali v čistilno napravo preko kanalizacijskega omrežja.
14. V času izvajanja del mora biti onesnažena ali kalna voda ustrezno filtrirana, preusmerjena oz. prečrpana, da ne bo prihajalo do nepotrebno kaljonja vode.

15. Zemeljska dela, izkopavanja v brežino ali strugo je treba tehnično izpeljati tako, da se v čim večji možni meri zmanjša vpliv kaljenja vode (19. člen ZSRib), npr. z zagotavljanjem ustreznega ekološko sprejemljivega pretoka. V času izvajanja načrtovanih posegov je potrebno kontinuirano spremljati povečanje kalnosti oz. motnosti vode na območju vodotoka, kjer se bodo posegi izvajali. Kaljenje vodotoka mora biti omejeno na čim krajše časovno obdobje in ne sme neprekinjeno trajati več kot 3 dni. Priporočena vrednost za suspenzirane snovi v salmonidnih in ciprinidnih vodah, ki je navedena v Uredbi, je ≤ 25 mg/l.
16. Pri izvajanju predvidenih posegov se mora obstoječa obrežna vegetacija ohranjati v največji možni meri. Odstranitev vegetacije je sprejemljiva le tik pod mostom oz. okoli opornikov. V primeru odstranjevanja zarasti ob vodotoku zaradi izvajanja gradbenih del naj se odstranjeno vegetacijo še v isti rastni sezoni nadomesti z avtohtono drevesno in grmovnato zarastjo (npr. bela vrba, črna jelša). Zgolj zatravitev z avtohtonimi vrstami trave na območju brežin ne zadostuje.
17. Na območju strug vodotokov naj bo načrtovana nova zasaditev brežin z drevesno in grmovno vegetacijo na način, da bo struga na čim daljšem odseku osenčena.
18. V največji možni meri je treba določiti in izvesti ukrepe za preprečitev razširjanja invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst na območju struge in brežin vodotoka. V primeru pojava invazivne tujerodne vrste japonski dresnik (*Fallopia japonica*) na tem območju je treba že v času gradnje pričeti z aktivnim odstranjevanjem te vrste. Dolgoročno mora biti načrtovana košnja in odstranjevanje japonskega dresnika.
19. Ribiški družini Murska Sobota ter ZZRS mora biti ob predhodnem dogovoru omogočen dostop do lokacij izvajanja del na območju vodotokov in prietnost pri izvajanju načrtovanih posegov.

11. Navedba načrtov PZI

Navedba načrtov, s katerimi se bo v fazi izdelave projektne dokumentacije za izvedbo gradnje zagotavljalo izpolnjevanje bistvenih zahtev objekta in drugih strokovnih podlag, ki jih zahtevajo posebni predpisi in jih bo treba izdelati pri nadaljnjem projektiranju:

1. FAZA	NAZIV NAČRTA/ELABORATA
0	Vodilna mapa
2	Načrt krajinske arhitekture
2/1	Načrt krajinske arhitekture
3	Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti
3/1	Načrt krožnega križišča K1
3/2	Načrt prometne opreme in signalizacije
3/3	Načrt meteorne odvodnje
4	Načrt električnih inštalacij in električne opreme
4/1	Načrt cestne razsvetljave
4/2	Načrt ureditve EEO 0,4-20 kV
5	Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme
5/1	Načrt prestativte in zaščite vodovodnega omrežja

2. FAZA	NAZIV NAČRTA/ELABORATA
0	Vodilna mapa
2	Načrt krajinske arhitekture
2/1	Načrt krajinske arhitekture
3	Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti
3/1	Načrt ceste od km 3+892 do km 5+000
3/2	Načrt ceste od km 5+000 do km 6+940
3/3	Načrt krožnega križišča K2
3/4	Načrt meteorne odvodnje od km 3+892 do km 5+000
3/5	Načrt meteorne odvodnje od km 5+000 do km 6+940
3/6	Načrt podvoza lokalne ceste in premostitev stare struge Ledave
3/7	Načrt podvoza Nemčavci
3/8	Načrt mostu čez Puconski potok (M1)
3/9	Načrt prepusta P3 - Mejni jarek
3/10	Načrt prepusta P4 - Severni jarek
3/11	Načrt vodnogospodarskih ureditev
3/12	Načrt prestativte in zaščite kanalizacijskih vodov
3/13	Načrt protihrupnega nasipa
4	Načrt električnih inštalacij in električne opreme
4/1	Načrt cestne razsvetljave
4/2	Načrt NN priključkov
4/3	Načrt elektro inštalacij črpališča
4/4	Načrt ureditve EEO 0,4 - 35 kV
4/5	Načrt ureditve EEO 110 kV
5	Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme
5/1	Načrt prestativte in zaščite vodovodnega omrežja

5/2	Načrt zaščite prenosnega plinovoda
5/3	Načrt prestavitve in zaščite distribucijskega plinovoda
6	Načrt telekomunikacij
6/1	Načrt prestavitve in zaščite TK omrežja
6/2	Načrt prestavitve in zaščite CATV omrežja
9	Elaborati
9/1	Varnostni načrt
9/3	Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje
9/2	Načrt ureditve gradbišča

5/2	Načrt zaščite prenosnega plinovoda
5/3	Načrt prestavitve in zaščite distribucijskega plinovoda
5/4	Načrt strojnih inštalacij črpališča ČRP1 - LC
5/5	Načrt strojnih inštalacij črpališča ČRP2 - Nemčavci
6	Načrt telekomunikacij
6/1	Načrt prestavitve in zaščite TK omrežja
6/2	Načrt prestavitve in zaščite CATV omrežja
9	Elaborati
9/1	Varnostni načrt
9/2	Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje
9/3	Skupni projektantski predračun
9/4	Katastrski elaborat
9/5	Načrt ureditve gradbišča

Maribor, april 2026

G RISBE

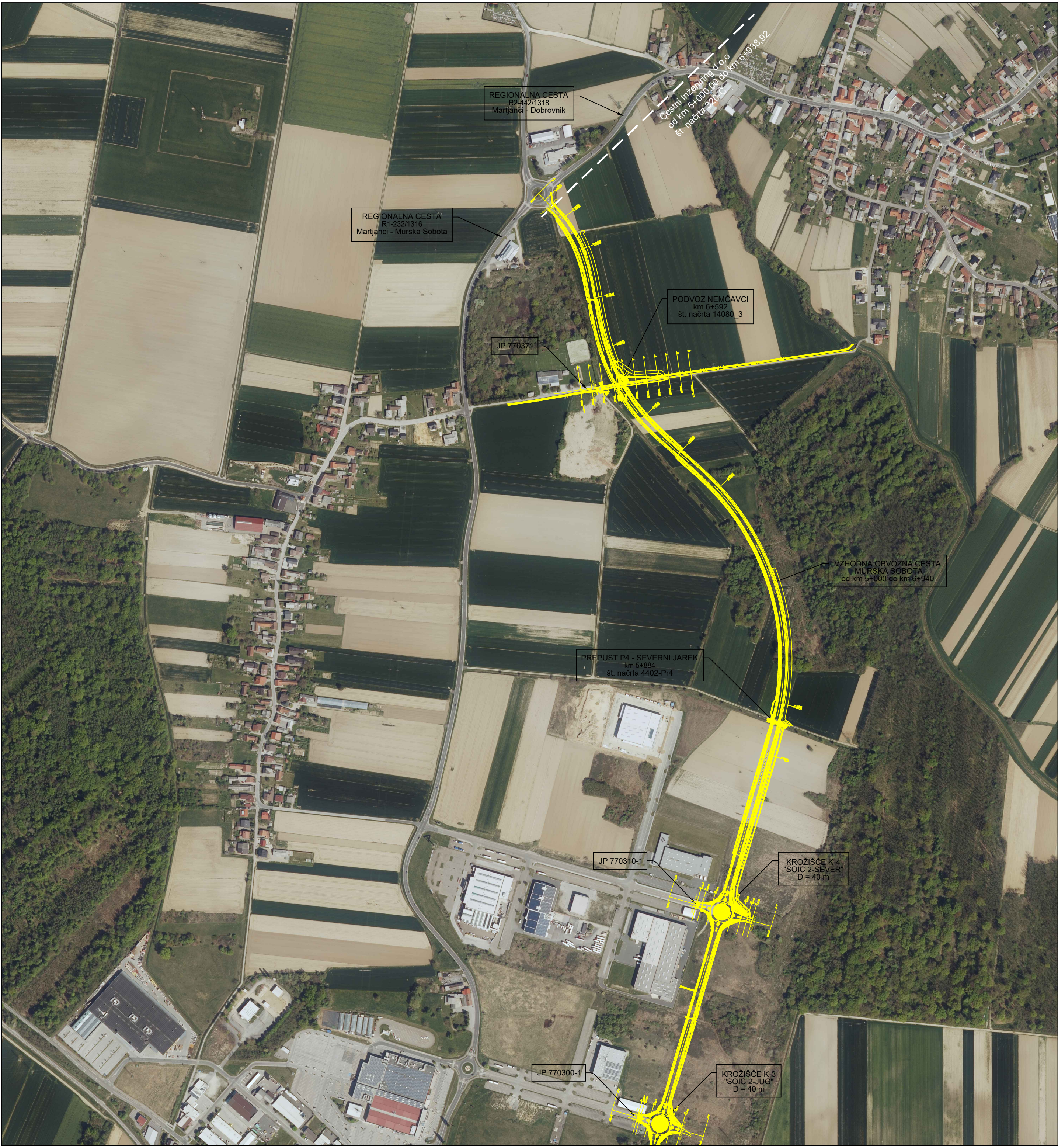
ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA:
966	966-CES

G.101	Pregledna situacija	M 1:5000	list 1.1-1.2
G.102	Gradbena situacija	M 1:500	list 2
G.102	Gradbena situacija	M 1:500	list 2.1-2.5
G.102	Gradbena situacija	M 1:500	list 2/51-8/51
G.104	Zbirna situacija komunalnih napeljav	M 1:500	list 3
G.104	Zbirna situacija komunalnih napeljav	M 1:500	list 3.1-3.5
G.104	Zbirna karta komunalnih vodov na katastru	M 1:1000	list 50/51-
G.131	Karakteristični prečni profili	M 1:50	list 7.1-7.2
G.131	Karakteristični prečni profili	M 1:50	list 6.1-6.4
G.131	Karakteristični prečni prerez	M 1:50	list 19/51-
G.220	Podvoz lokalne ceste in premostitev stare struge Ledave	M 1:50, 100, 75	list 2
	Dispozicija in prerezi podvoza		
G.221	Podvoz Nemčavci	M 1:100	list 4
	Dispozicija objekta – Tloris in vzdolžni prerezi		
G.221	Podvoz Nemčavci	M 1:50	list 5
	Dispozicija objekta – Prečni prerezi		
G.271	Most čez Puconski potok	M 1:20, 50	list 6.1
	Vzdolžni prerez, karakteristični prerez		
G.221	Prepust P3 - Dispozicija	M 1:50, 20, 10	list 03
G.220	Prepust P4 – Dispozicija objekta in prerezi	M 1:25, 50, 100	list 3

1524		004.2101	G	
-------------	--	-----------------	----------	--

S:\PROJEKTI\966 VOC Murska Sobota (PZI spr. 2026)\301_CES\966_LIN_CES_N_2_FAZA_PREC_SIT.dwg

09.04.2026 14:43






PREDMET 1. FAZE



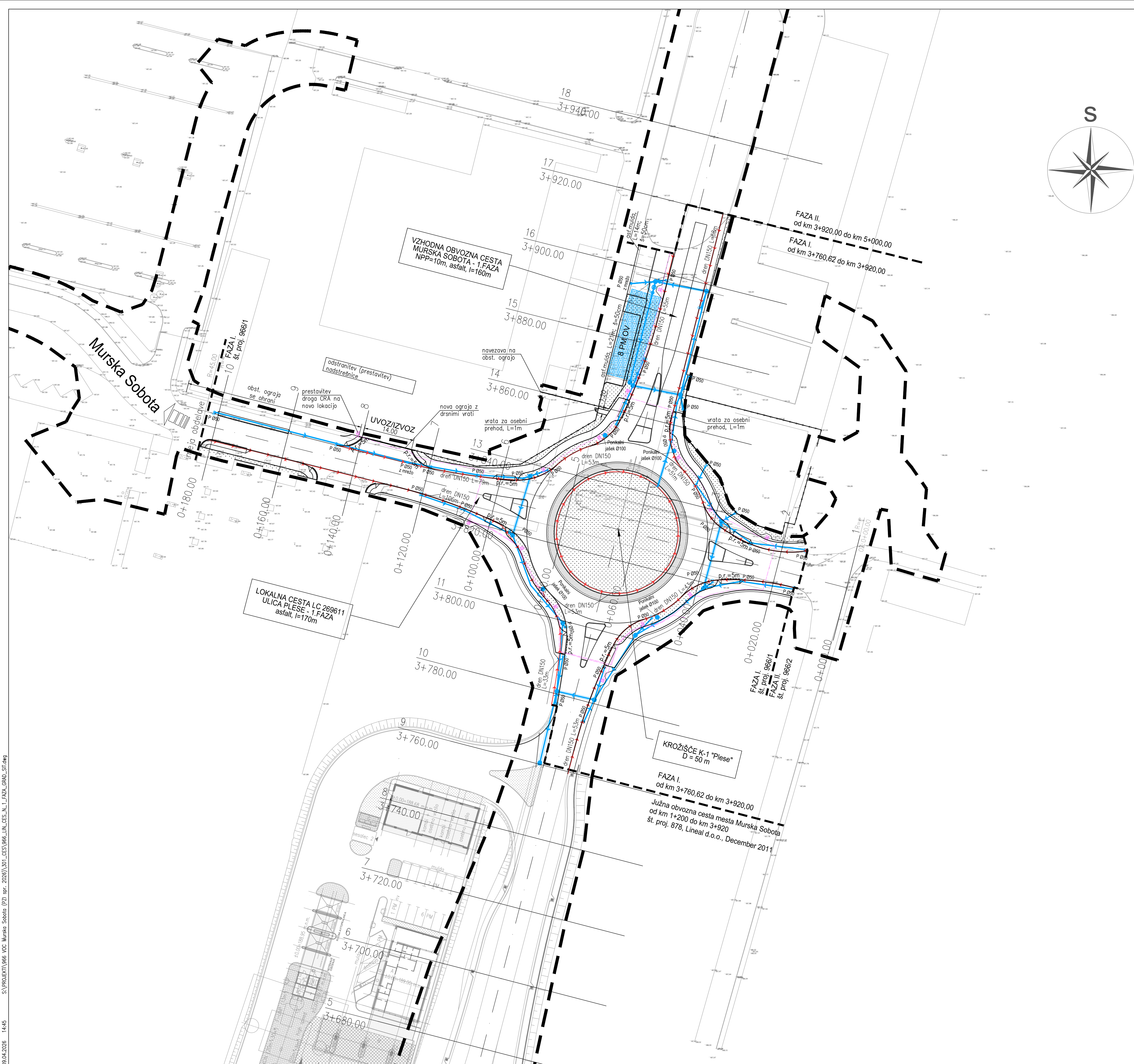
PREDMET 2. FAZE

spr. 1	Sprememba dostopa do poslovne cone	marec 2026	
sprememba	opis spremembe	datum	podpis

naročnik/investitor:  REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		cesta/odsek: Vzhodna obvozna cesta Murska Sobota od km 3+520 do km 6+940	
projektant: 		pododsek/objekt: Od križišča s Panonsko ulico odseka R1-232/1406 Murska Sobota - Lipovci do križišča pri Čardi odseka R1-232/1316 Martjanci - Murska Sobota 2. FAZA - OD KM 3+892 DO KM 6+940	
projektant načrta: 		vrsta projekta: PZI	št. projekta: 966/2
		št. načrta: 966/2-CES	datum: oktober 2018
		vrsta načrta: 3 Načrt gradbenih konstrukcij 3/1 Načrt ceste od km 3+892 do km 5+000	št. lista: 1.2
		vsebina/ naslov risbe: PREGLEDNA SITUACIJA	
		-	
		-	
izdelal: M JESENIČNIK, univ.dipl.inž.grad.		G-4687	merilo: 1:5000
		šifra risbe: 27148	
št. odseka: 1524	arh. št.: 1524.0002	faza/objekt: 004.2101	šifra risbe: G.101
prstor za črtno kodo:			




Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepečena je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Lineal d.o.o..

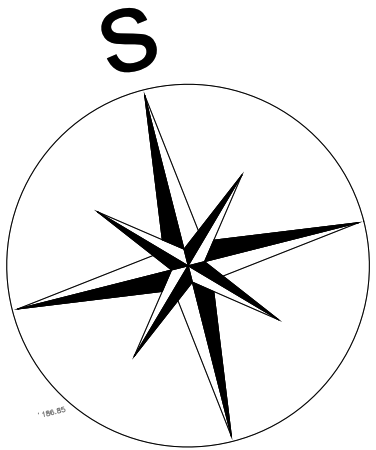
V/S=420/594 (0.25 m²)



LEGENDA

- meja OPPN
- granitne kocke
- zelenica
- brežina
- jarek – zemeljski
- jarek z betonsko muldo
- drenažna cev DN 150
- meteorna odvodnja
- ponikovalno polje
- cestna razsvetljava

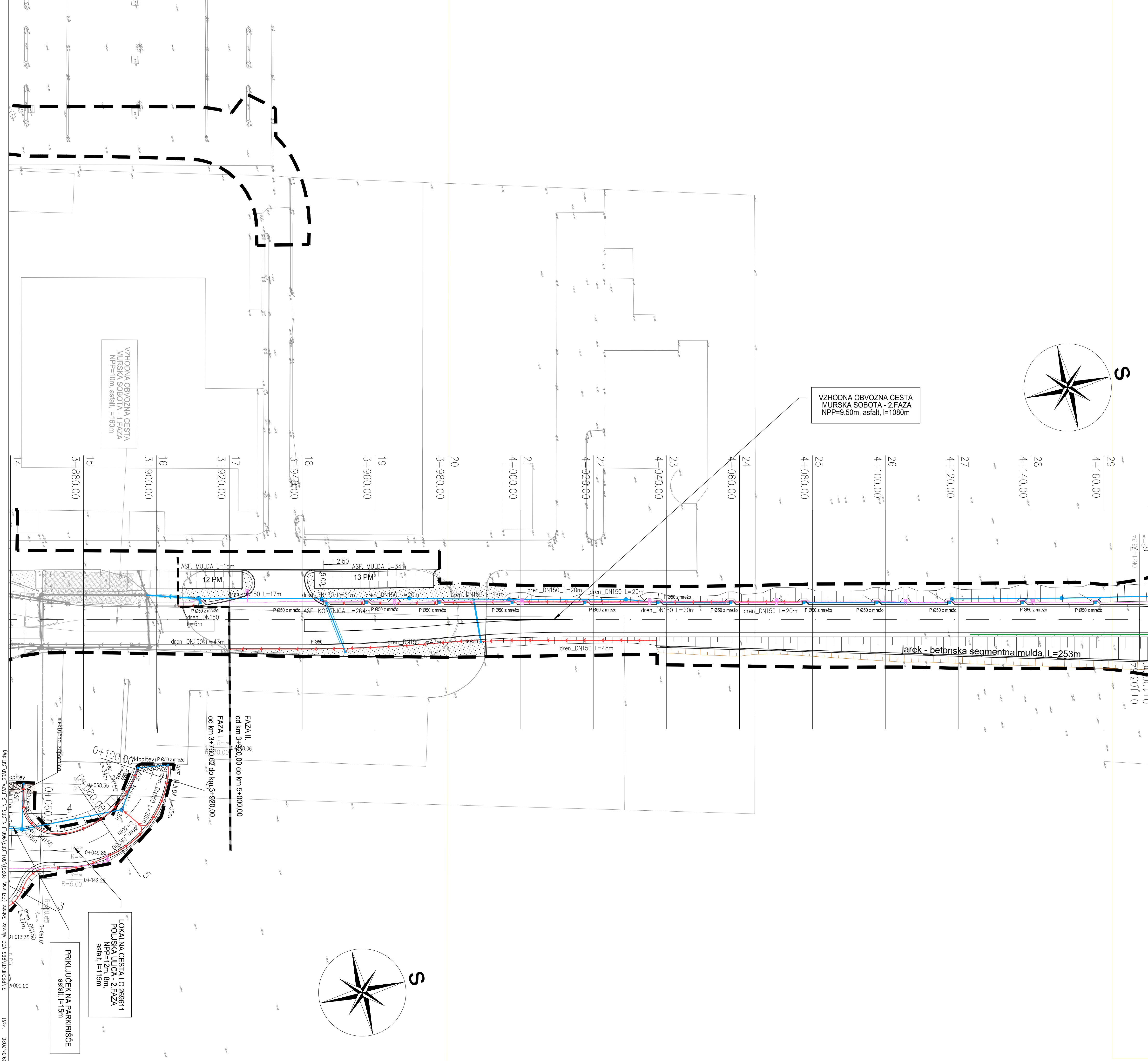
spr. 1	Sprememba dostopa do poslovne cone	marec 2026	
sprememba	opis spremembe	datum	podpis
naročnik/investitor:  REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		cesta/odsek: Vzhodna obvozna cesta Murska Sobotla od km 3+520 do km 6+940	
projektor: 		podobek/objekt: Od križišča s Panonsko ulico odseka R1-232/1406 Murska Sobotla - Lipovci do križišča pri Card odseka R1-232/1316 Martjanci - Murska Sobotla 1. FAZA - KROŽIŠČE PLESE	
projektor nadzira: 		vrata projekta: PZI št. nadzira: 966/1-KR1 vrata nadzira: 3 Načrt gradbenih konstrukcij 3/1 Načrt krožnega križišča K1	št. projekta: 966/1 datum: februar 2018 št. lista: 2
odg. vodja proj.:	mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.	id. številka: G-0806	osebina/ naslov risar:
odg. projektor:	mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.	G-0806	Gradbena situacija
obdelat:	M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.	G-4687	merilo: 1:500
št. odseka:	an. št.:	faz/objekt:	številka DIN: 27148
1524	1524.0001	004.2102	G.102
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Pripravljena je vsakršna javna dela, kopiranje ali druge oblike posredovanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Lineal d.o.o.			
V/S=594/841 (0.50 m ²)			



spr. 1	Sprememba dostopa do poslovne cone	marec 2026	
sprememba	opis spremembe	datum	podpis

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedano je vsakršno javno rabo, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Lineal d.o.o..

$$V/\dot{S}=594/841 \text{ (0.50 m}^2\text{)}$$



LEGENDA

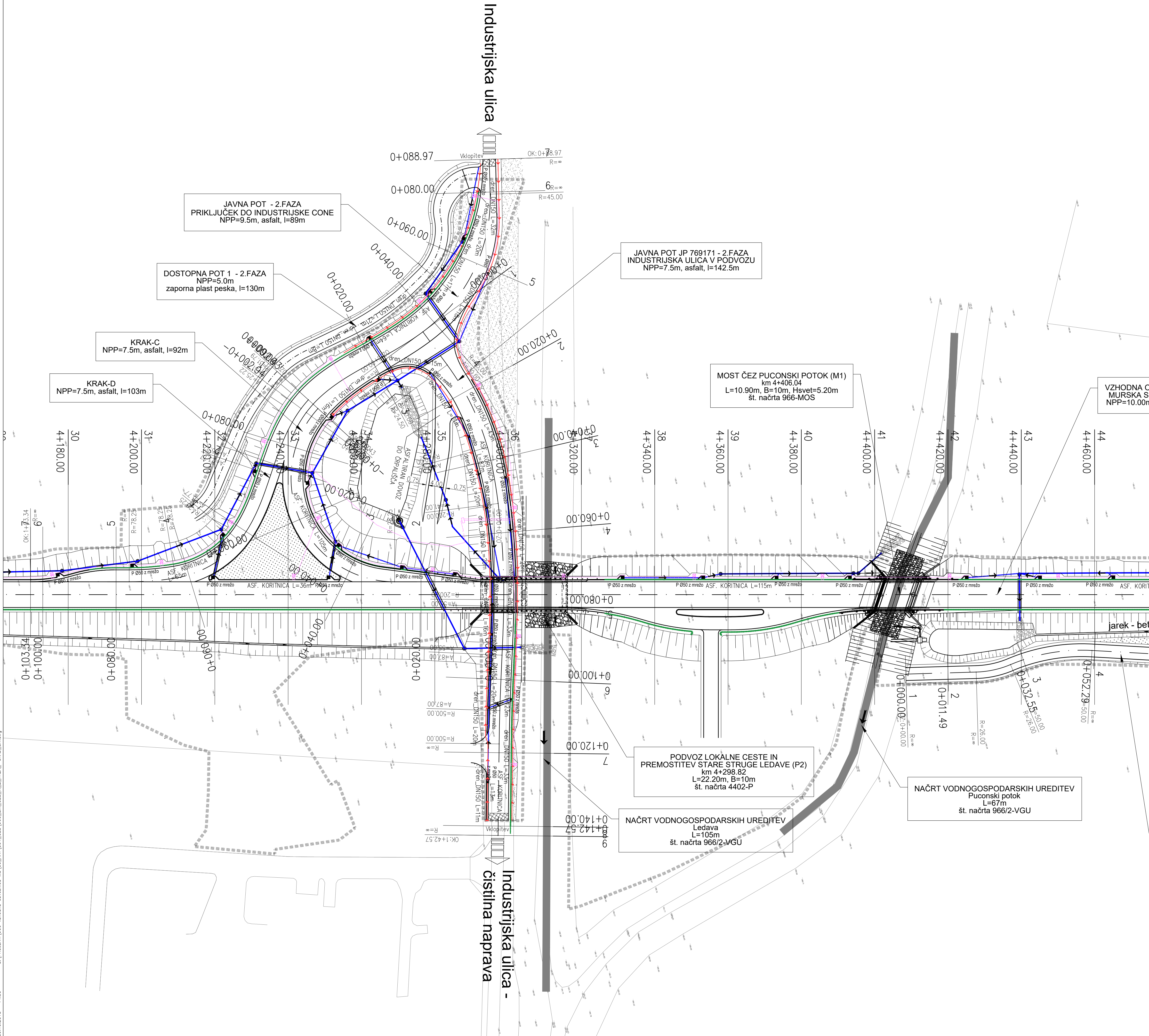
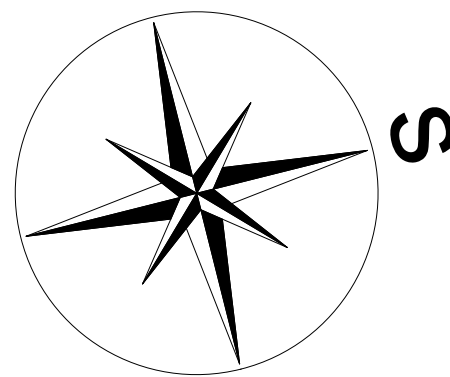
	meja OPPN		drenažna cev DN 150
	granitne kocke		meteorna odvodnja
	zelenica		ponikovalno polje
	brežina		cestna razsvetljava
	jarek - zemeljski		
	jarek z betonsko muldo		

spr. 1	Sprememba dostopa do poslovne cone	marec 2026	
sprememba	opis spremembe	datum	podpis

poročnik/investitor:		cesta/odsek:	
		Vzhodna obvozna cesta Murska Sobota od km 3+520 do km 6+940	
projekant:		podizdel/objekt:	
		Od križišča s Panonsko ulico odseka R1-232/1406 Murska Sobota - Lipovci do križišča pri Cardi odseka R1-232/1316 Martjanci - Murska Sobota 2. FAZA - OD KM 3+892 DO KM 6+940	
projekant nadzira:		vredn. projekta: PZI	
		št. projekta: 966/2	
		št. nadzira: 966/2-CES	
		datum: oktober 2018	
		vredn. nadzira: 3 Načrt gradbenih konstrukcij	
		3/1 Načrt ceste od km 3+892 do km 5+000	
		št. lista: 2.2	
ime in priimek:		id. številka:	
odg. vodja proj.: mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		G-0806	
odg. projektant:		mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.	
		G-0806	
izdelal:		M. JESENIČNIK, univ.dipl.inž.grad.	
		G-4687	
št. odnosa:		anl. št.:	
1524		1524.0002	
		faza/projekt:	
		004.2101	
		skica risbe:	
		G.102	
		vredn./naslov risbe:	
		GRADBENA SITUACIJA	
		merilo: 1:500	
		številka DN: 27148	
		prostor za bruto kodo:	




Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Pripravo dela je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posredovanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacija, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Lineal d.o.o.

V/S=594/841 (0.50 m²)



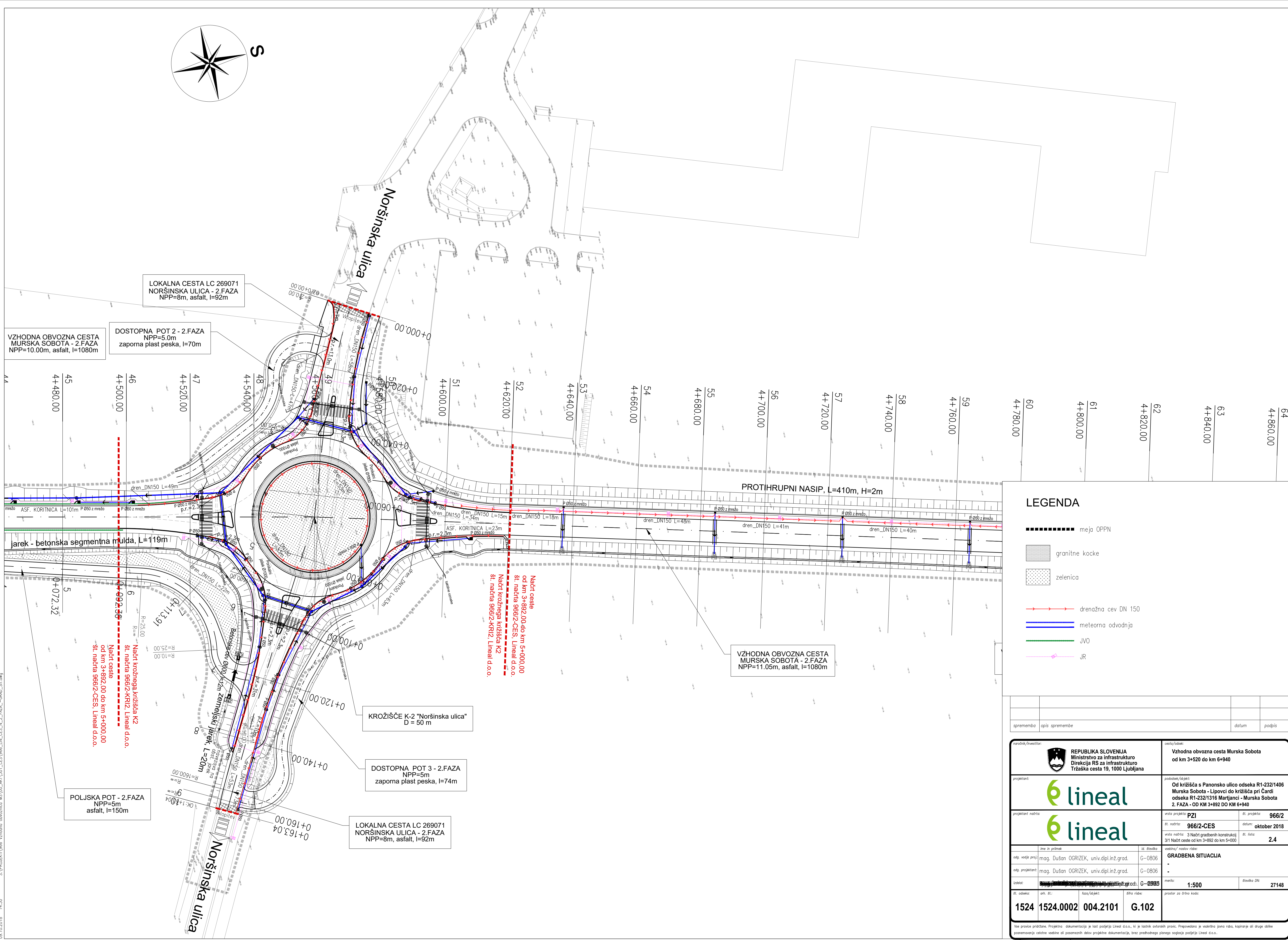
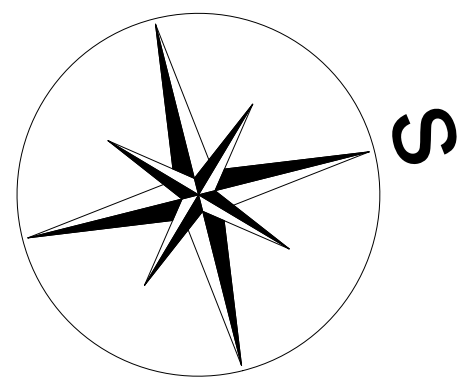
LEGENDA

- meja OPPN
- granitne kocke
- zelenica
- drenažna cev DN 150
- meteorna odvodnja
- JVO
- JR

sprememba		opis spremembe				datum		podpis	
naročnik/investitor:						cesta/objekt:			
 <div>REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana</div>						Vzhodna obvozna cesta Murska Sobota od km 3+520 do km 6+940			
projekant:						podizvajalec/objekt:			
						Od križišča s Panonsko ulico odseka R1-232/1406 Murska Sobota - Lipovci do križišča pri Čardi odseka R1-232/1316 Martjanci - Murska Sobota 2. FAZA - OD KM 3+892 DO KM 6+940			
projektant nadzira:						vrsta projekta:			
						PZI			
						št. projekta:		966/2	
						št. nadzira:		966/2-CES	
						datum:		oktober 2018	
						vrsta nadzira:		3 Načrt gradbenih konstrukcij 3/1 Načrt ceste od km 3+892 do km 5+000	
						št. lista:		2.3	
oddel:						večina/naslov risbe:			
mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.						GRADBENA SITUACIJA			
odg. projektant:						-			
mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.						-			
izvel:						merilo:		številka DN:	
mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.						1:500		27148	
št. odseka:		art. št.:		faza/objekt:		šifra risbe:		prostor za brtva koda:	
1524		1524.0002		004.2101		G.102			




Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Priprava dela je vsakršna javna dela, ki so izvajana na področju avtorskih pravic. Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Priprava dela je vsakršna javna dela, ki so izvajana na področju avtorskih pravic.

V/S=594/841 (0.50 m²)



LEGENDA

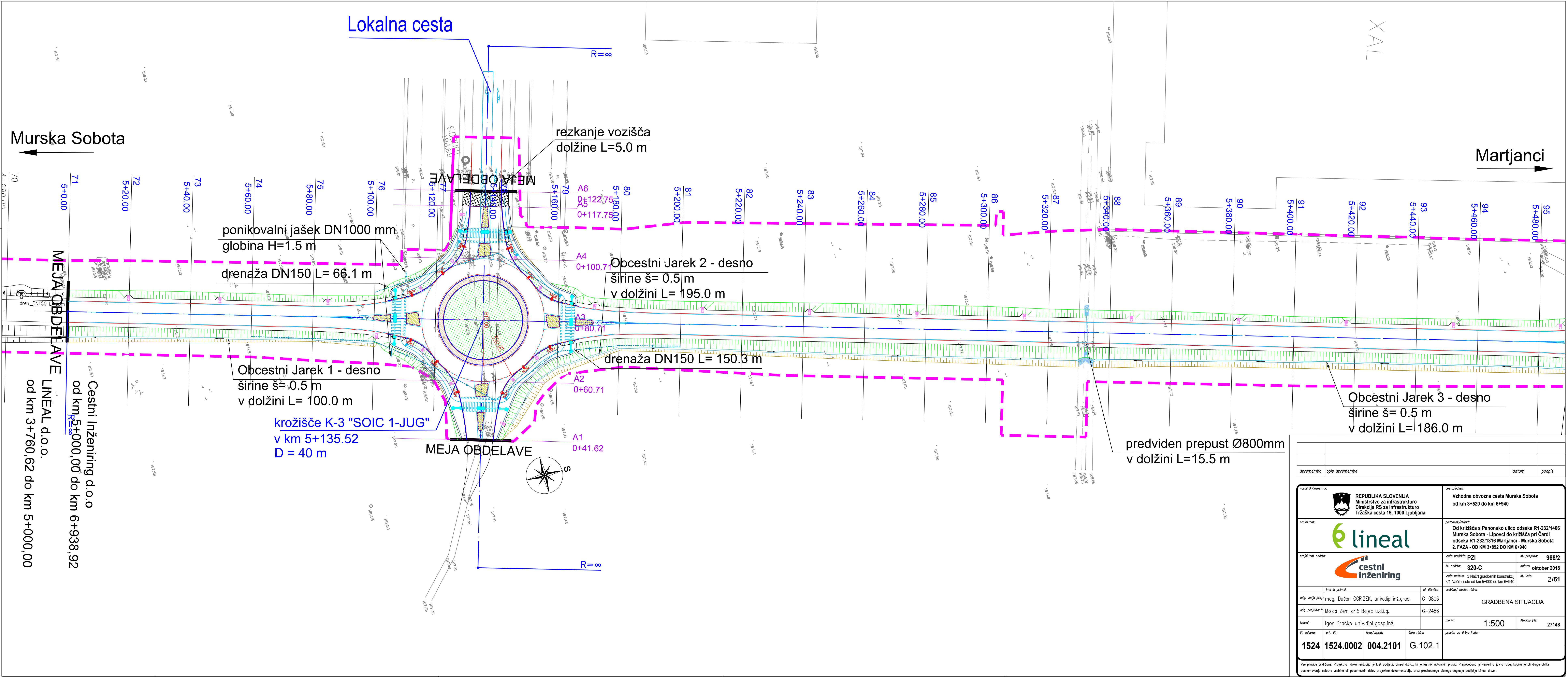
- meja OPPN
- granitne kocke
- zelenica
- drenažna cev DN 150
- meteorna odvodnja
- JVO
- JR




sprememba		opis spremembe				datum		podpis		
poročnik/investitor:				cesta/odsek:						
				Vzhodna obvozna cesta Murska Sobota od km 3+520 do km 6+940						
REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana										
projekant:				podoba/objekt:						
				Od križišča s Panonsko ulico odseka R1-232/1406 Murska Sobota - Lipovci do križišča pri Čardi odseka R1-232/1316 Martjanci - Murska Sobota 2. FAZA - OD KM 3+892 DO KM 6+940						
projekant nadzira:				vrsta projekta					št. projekta	
				PZI					966/2	
				št. nadzira:					datum	
				966/2-CES					oktober 2018	
				vrsta nadzira: 3 Naciš gradbenih konstrukcij 3/1 Naciš ceste od km 3+892 do km 5+000					št. lista:	
									2.4	
ime in priime				id. številka		vrsta/lo/ naziv ribar:				
odg. vodje proj:		mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		G-0806		GRADBENA SITUACIJA				
odg. projektant:		mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		G-0806		-				
izdelat:		mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		G-0806		merilo:		številka DN:		
						1:500		27148		
št. odseka:		art. št.:		faza/objekt:		širina ribar:		prostor za brtno koda:		
1524		1524.0002		004.2101		G.102				

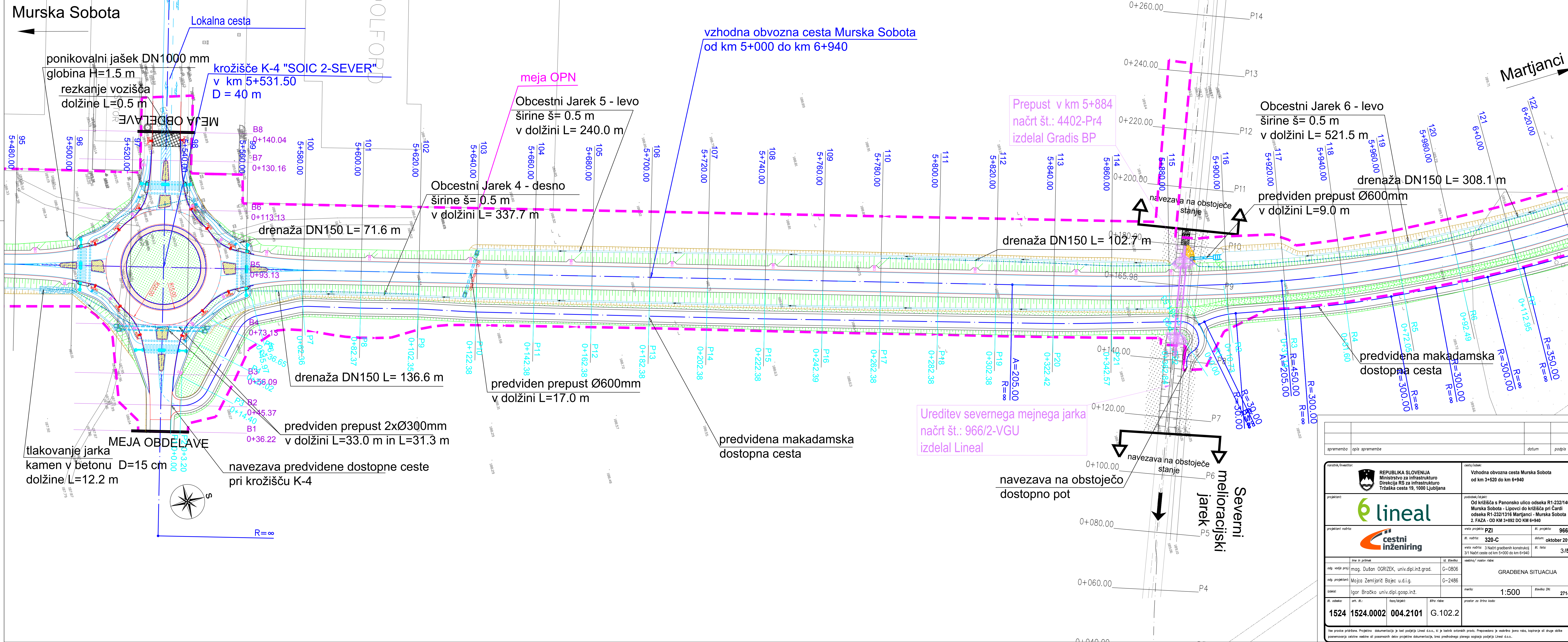





JR

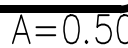
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Lineal d.o.o.

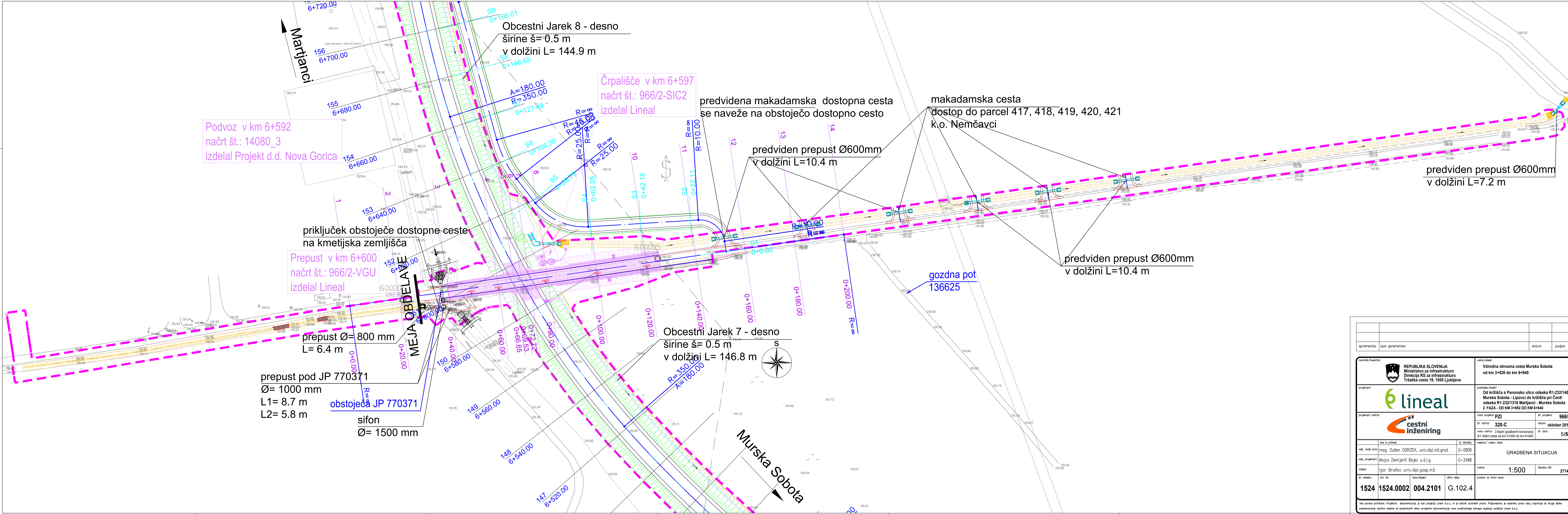





sprememba		opis spremembe		datum		podpis	
naročnik/investitor:		cesta/odsek:		pododsek/objekt:		št. projekta:	
 REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		Vzhodna obvozna cesta Murska Sobota od km 3+520 do km 6+940		Od križišča s Panonsko ulico odseka R1-232/1406 Murska Sobota - Lipovci do križišča pri Čardi odseka R1-232/1316 Martjanci - Murska Sobota 2. FAZA - OD KM 3+892 DO KM 6+940		966/2	
projekant:				vrsta projekta: PZI		št. lista:	
projekant načrta:				št. načrta: 320-C		datum: oktober 2018	
ime in priimek		id. številka		vrsta načrta: 3 Načrti gradbenih konstrukcij 3/1 Načrt ceste od km 5+000 do km 6+940		št. lista:	
odg. vodje proj.: mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		G-0806		vrsta risbe:		2/51	
odg. projektant: Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g.		G-2486		vrsta risbe:		2/51	
izdalci: Igor Bračko univ.dipl.gosp.inž.				vrsta risbe:		2/51	
št. odseka:		arh. št.:		faza/objekt:		vrsta risbe:	
1524		1524.0002		004.2101		G.102.1	
vrsta priložnosti: Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o. in je lastnik avtorskih pravic. Prepovedano je vadsko jama roba, kopiranje ali druge oblike posređevanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacija, brez predhodnega pismenega soglasja podjetja Lineal d.o.o.		vrsta priložnosti: Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o. in je lastnik avtorskih pravic. Prepovedano je vadsko jama roba, kopiranje ali druge oblike posređevanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacija, brez predhodnega pismenega soglasja podjetja Lineal d.o.o.		vrsta priložnosti: Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o. in je lastnik avtorskih pravic. Prepovedano je vadsko jama roba, kopiranje ali druge oblike posređevanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacija, brez predhodnega pismenega soglasja podjetja Lineal d.o.o.		vrsta priložnosti: Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o. in je lastnik avtorskih pravic. Prepovedano je vadsko jama roba, kopiranje ali druge oblike posređevanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacija, brez predhodnega pismenega soglasja podjetja Lineal d.o.o.	



sprememba		opis spremembe	datum	podpis
naročnik/investitor:		cesta/odsek:		
 REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		Vzhodna obvozna cesta Murska Sobota od km 3+520 do km 6+940		
projektant:		podizvajalci:		
 lineal		Od križišča s Panonsko ulico odseka R1-232/1406 Murska Sobota - Lipovci do križišča pri Čardi odseka R1-232/1316 Martjanci - Murska Sobota 2. FAZA - OD KM 3+892 DO KM 6+940		
projektni nadzor:		vrsta projekta:	PZI	št. projekta:
 cestni inženiring		št. nadzora:	320-C	datum:
izdelal:		vrsta nadzora:	3 Načrt gradbenih konstrukcij 3/1 Načrt ceste od km 5+000 do km 6+940	št. lista:
št. odseka:		vrsta nadzora:	3/51	vrsta nadzora:
ime in priimek:		id. številka:	GRADBENA SITUACIJA	
mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		G-0806		
odp. projektant:		G-2486		
Moja Zemljorit Bojce u.d.i.g.				
izdelal:		merilo:	1:500	število DN:
Igor Bračko univ.dipl.gosp.inž.				27148
št. odseka:		vrsta nadzora:	protor za štito kod:	
1524 1524.0002 004.2101		G.102.2		
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Priporočamo je vedno jona raba, kopiranje ali druge oblike posredovanja cestne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacija, brez predhodnega pisanega soglasja podjetja Lineal d.o.o.				





sprememba		opis spremembe	datum	podpis
naročnik/investitor:		cesta/odsek:		
 REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		Vzhodna obvozna cesta Murska Sobota od km 3+520 do km 6+940		
projektant:		pododsek/objekt:		
		Od križišča s Panonsko ulico odseka R1-232/1406 Murska Sobota - Lipovci do križišča pri Čardi odseka R1-232/1316 Martjanci - Murska Sobota 2. FAZA - OD KM 3+892 DO KM 6+940		
projektant nadzira:		vrsta projekta: PZI	št. projekta: 966/2	
		št. nadzira: 320-C	datum: oktober 2018	
izdelal:		vrsta nadzira: 3 Nadzori gradbenih konstrukcij 3/1 Nadzor ceste od km 5+000 do km 6+940	št. lista: 5/51	
ime in priimek:		id. številka:	veljavnost/razlog rabe:	
odg. vodja proj.: mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		G-0806	GRADBENA SITUACIJA	
odg. projektant: Mojca Zemljarič Bojec u.d.i.g.		G-2486		
izdelal: Igor Bračko univ.dipl.gosp.inž.			merilo: 1:500	številka DN: 27148
št. odseka:	ozn. št.:	faza/objekt:	št.ri. rabe:	priložnost za št.ri. rabe:
1524	1524.0002	004.2101	G.102.4	
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedano je vsa vrsta javna raba, kopiranje ali druge oblike posredovanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Lineal d.o.o.				

Regionalna cesta
R1-232/1316 Martjanci-MS

Murska Sobota

predviden prepust Ø600mm
v dolžini L=17.0 m

Obcestni Jarek 9 - levo
širine š= 0.5 m
v dolžini L= 156.1 m

rezkanje vozišča
dolžine L=1.15 m

Obcestni Jarek 8 - desno
širine š= 0.5 m
v dolžini L= 144.9 m

predvidena makadamska
dostopna cesta

navezava na obstoječo
dostopno pot

navezava na obstoječe
krožišče "pri Čardi"

Regionalna cesta
R2-442/1318 Martjanci-Dobrovnik

sprememba		opis spremembe		datum		podpis	
naročnik/investitor:		cesta/odsek:		projekant:		projekant št. lista:	
REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		Vzhodna obvozna cesta Murska Sobota od km 3+520 do km 6+940		lineal		6/51	
projekant št. lista:		vrsta projekta:		vrsta št. lista:		vsebina/ naslov risbe:	
cestni inženiring		PZI		320-C		GRADBENA SITUACIJA	
Igor Bračko univ.dipl.gosp.inž.		mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		Moja Zemljarič Bajec u.d.i.g.		1:500	
1524		1524.0002		004.2101		27148	
1524		1524.0002		004.2101		G.102.5	
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posredovanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Lineal d.o.o..		prostor za črtno kodo:					

Murska Sobota

Martjanci

rezkanje vozišča
dolžine L=5.0 m

73 5+40.00
74 5+60.00
75 5+80.00
76 5+100.00
77 5+120.00
78 5+140.00
79 5+160.00
80 5+180.00
81 5+200.00
82 5+220.00

ponikovalni jašek DN1000 mm
globina H=1.5 m

drenaža DN150 L= 66.1 m

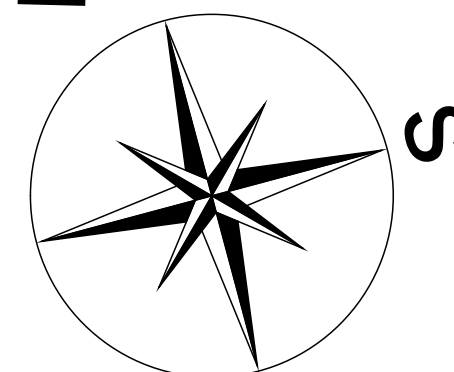
Obcestni Jarek 2 - desno
širine š= 0.5 m
v dolžini L= 195.0 m

Obcestni Jarek 1 - desno
širine š= 0.5 m
v dolžini L= 100.0 m

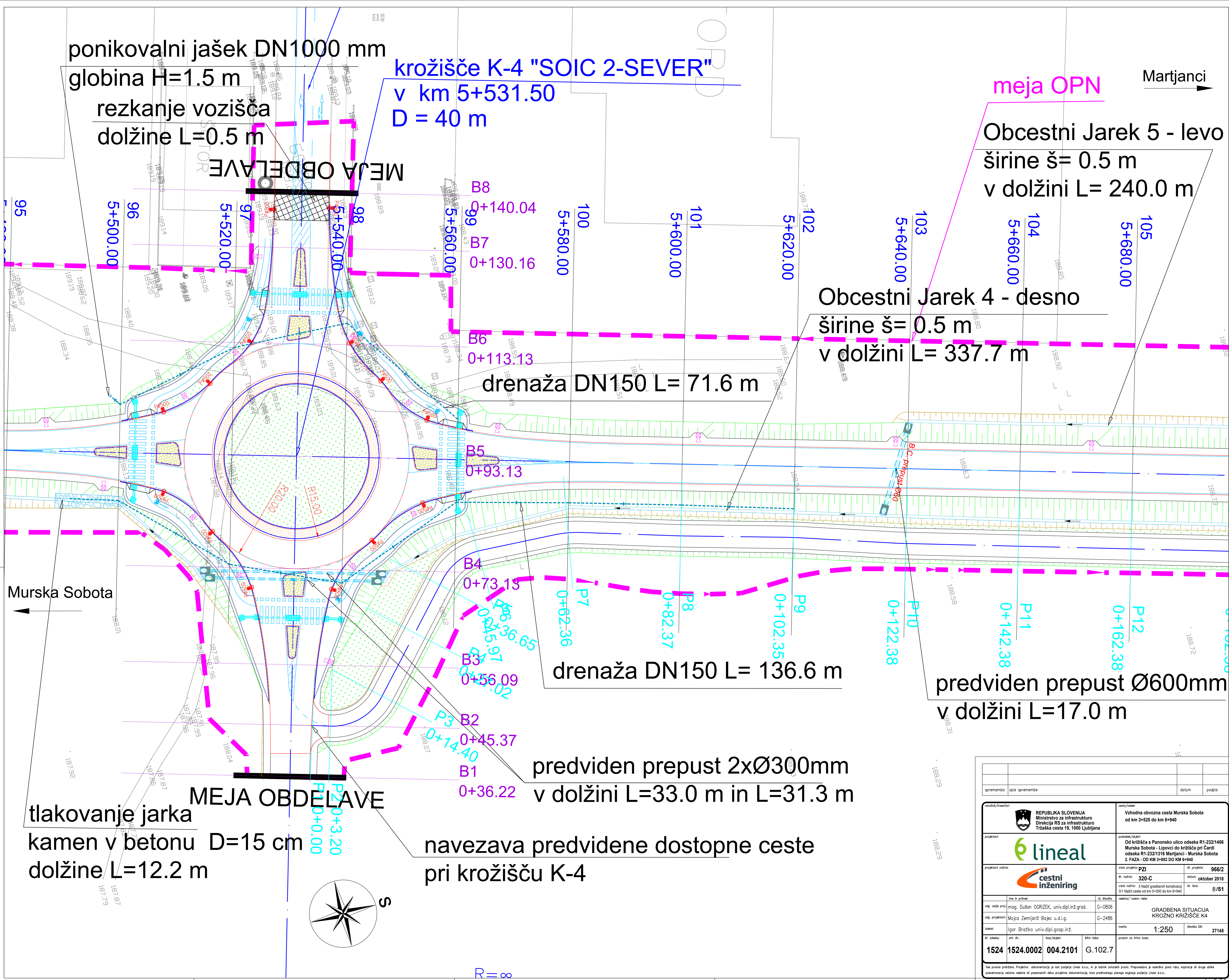
drenaža DN150 L= 150.3 m

krožišče K-3 "SOIC 1-JUG"
v km 5+135.52
D = 40 m

MEJA OBDELAVE



sprememba		opis spremembe				datum		podpis	
naročnik/investitor:						cesta/odsek:			
<div><div>REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana</div></div>						Vzhodna obvozna cesta Murska Sobota od km 3+520 do km 6+940			
projektant:						pododsek/objekt:			
<div></div>						Od križišča s Panonsko ulico odseka R1-232/1406 Murska Sobota - Lipovci do križišča pri Čardi odseka R1-232/1316 Martjanci - Murska Sobota 2. FAZA - OD KM 3+892 DO KM 6+940			
projektant naobra:						vrsta projekta: PZI		št. projekta: 966/2	
<div></div>						št. naobra: 320-C		datum: oktober 2018	
						vrsta naobra: 3 Načrt gradbenih konstrukcij 3/1 Načrt ceste od km 5+000 do km 6+940		št. lista: 7 / 51	
ime in priimek						id. številka		vsebinski / naslov risbe:	
odg. vodja proj.: KONEC ASOFCLT2CAFEFEFENOE						T		GRADBENA SITUACIJA KROŽNO KRIŽIŠČE K3	
odg. projektant: OCKOCCOAEENE						T		merilo: 1:250	
izdelal: Igor Bračko univ.dipl.gosp.inž.								številka DN: 27148	
št. odseka:		arh. št.:		faza/objekt:		šifra risbe:		prostor za črtno kodo:	
1524		1524.0002		004.2101		G.102.6			
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedano je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posredovanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Lineal d.o.o..									



ponikovalni jašek DN1000 mm
globina H=1.5 m
rezkanje vozišča
dolžine L=0.5 m

krožišče K-4 "SOIC 2-SEVER"
v km 5+531.50
D = 40 m

meja OPN
Obcestni Jarek 5 - levo
širine š= 0.5 m
v dolžini L= 240.0 m

Obcestni Jarek 4 - desno
širine š= 0.5 m
v dolžini L= 337.7 m

drenaža DN150 L= 71.6 m

drenaža DN150 L= 136.6 m

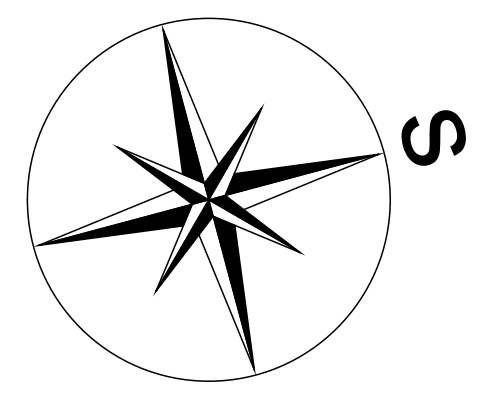
predviden prepust Ø600mm
v dolžini L=17.0 m

predviden prepust 2xØ300mm
v dolžini L=33.0 m in L=31.3 m

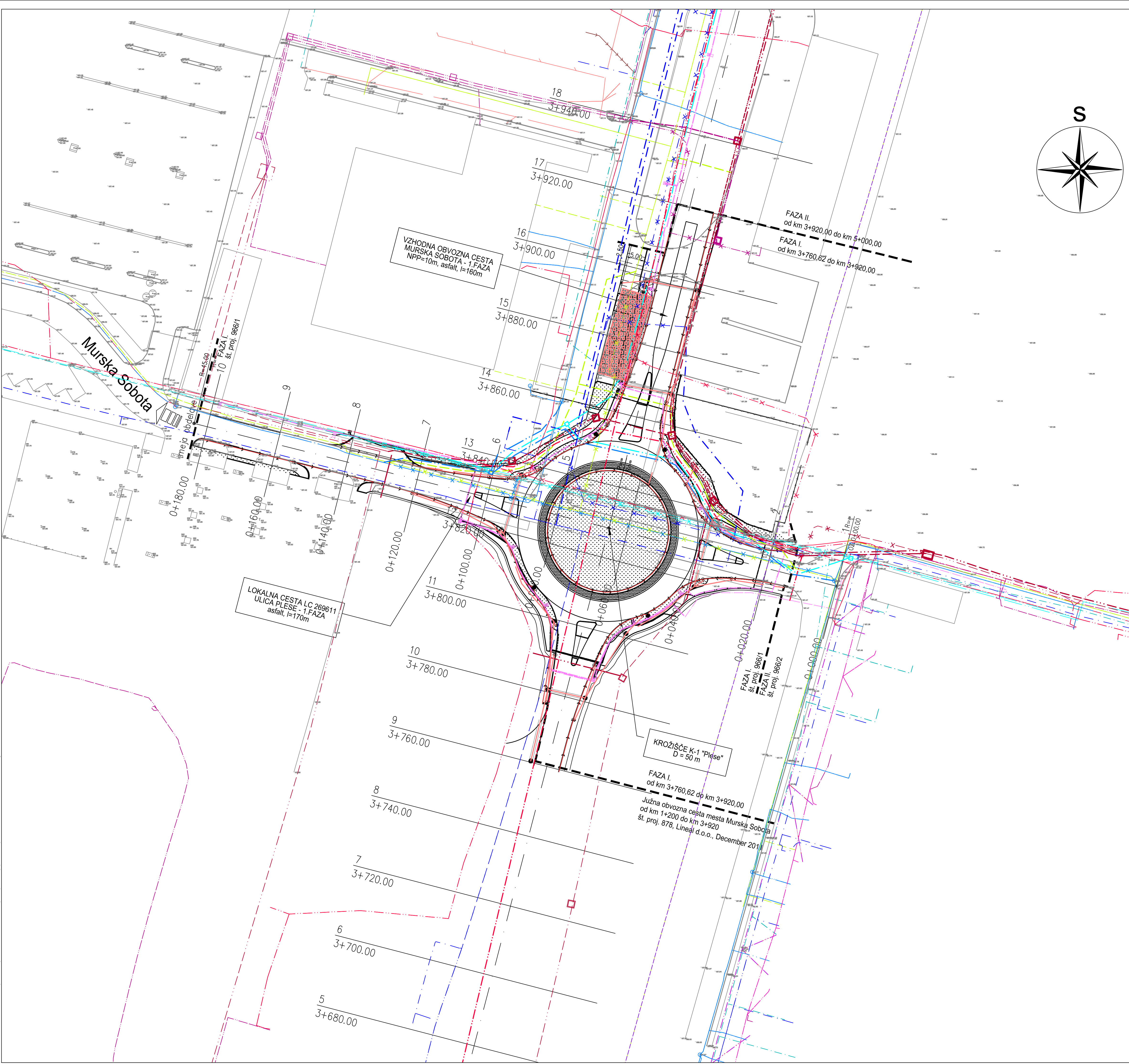
navezava predvidene dostopne ceste
pri krožišču K-4

tlakovanje jarka
kamen v betonu D=15 cm
dolžine L=12.2 m

MEJA OBDELAVE



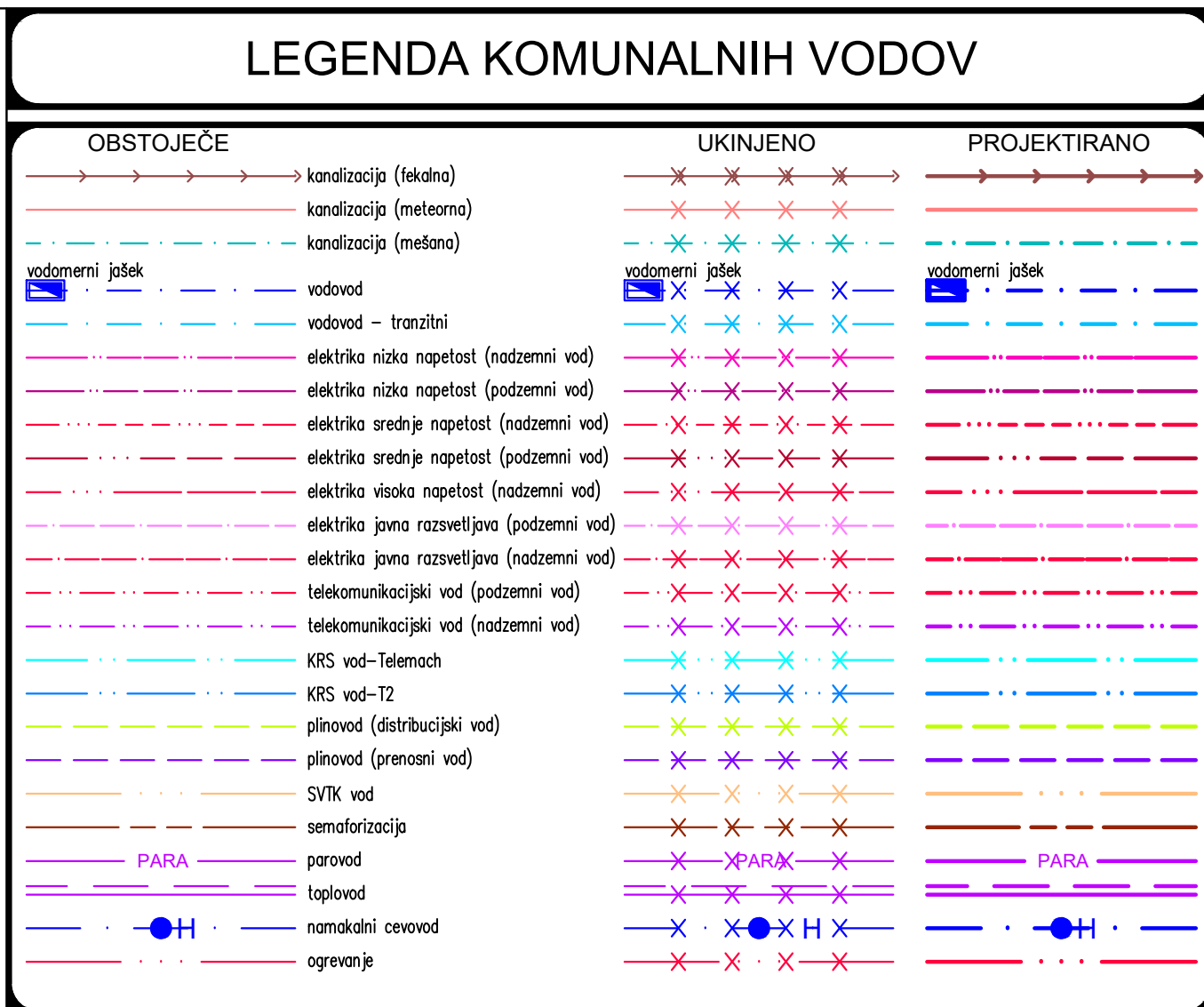
</					

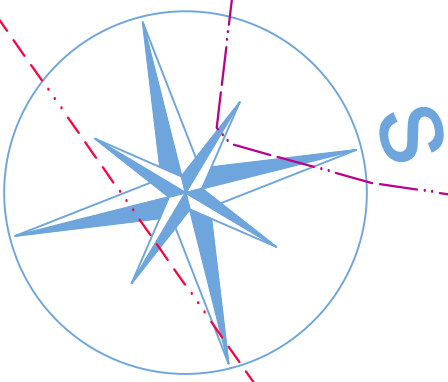





LEGENDA KOMUNALNIH VODOV		
OBSTOJEČE	UKINJENO	PROJEKTIRANO
kanalizacija (tekalna)	kanalizacija (tekalna)	kanalizacija (tekalna)
kanalizacija (mešana)	kanalizacija (mešana)	kanalizacija (mešana)
vodomerni jašek	vodomerni jašek	vodomerni jašek
vodovod	vodovod	vodovod
vodovod - tranzitni	vodovod - tranzitni	vodovod - tranzitni
elektrika niska napetost (nadzemni vod)	elektrika niska napetost (nadzemni vod)	elektrika niska napetost (nadzemni vod)
elektrika niska napetost (podzemni vod)	elektrika niska napetost (podzemni vod)	elektrika niska napetost (podzemni vod)
elektrika srednje napetost (podzemni vod)	elektrika srednje napetost (podzemni vod)	elektrika srednje napetost (podzemni vod)
elektrika visoka napetost (podzemni vod)	elektrika visoka napetost (podzemni vod)	elektrika visoka napetost (podzemni vod)
elektrika javna razsvetljava (podzemni vod)	elektrika javna razsvetljava (podzemni vod)	elektrika javna razsvetljava (podzemni vod)
telekomunikacijski vod (podzemni vod)	telekomunikacijski vod (podzemni vod)	telekomunikacijski vod (podzemni vod)
telekomunikacijski vod (nadzemni vod)	telekomunikacijski vod (nadzemni vod)	telekomunikacijski vod (nadzemni vod)
KRS vod-Telemach	KRS vod-Telemach	KRS vod-Telemach
KRS vod-T2	KRS vod-T2	KRS vod-T2
plinovod (distribucijski vod)	plinovod (distribucijski vod)	plinovod (distribucijski vod)
plinovod (prenosni vod)	plinovod (prenosni vod)	plinovod (prenosni vod)
SVTK vod	SVTK vod	SVTK vod
semaforizacija	semaforizacija	semaforizacija
parovod	parovod	parovod
toplovod	toplovod	toplovod
namakalni cevovod	namakalni cevovod	namakalni cevovod
ogrevanje	ogrevanje	ogrevanje

spr. 1	Sprememba dostopa do poslovne cone	marec 2026	
sprememba	opis spremembe	datum	podpis

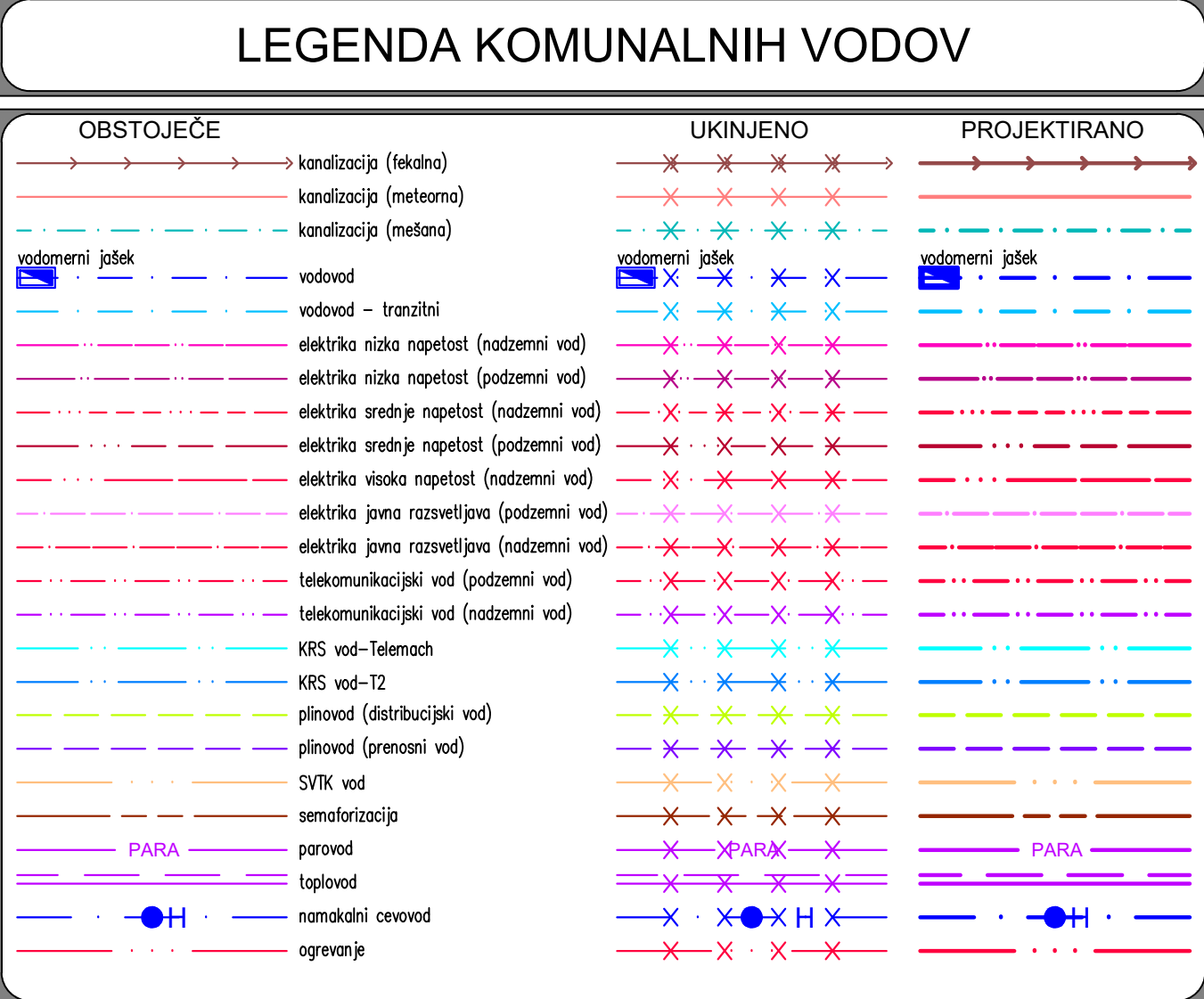
naročnik/investitor: REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		cesta/odsek: Vzhodna obvozna cesta Murska Sobotla od km 3+520 do km 6+940	
projekant: lineal		podobek/objekt: Od križišča s Panonsko ulico odseka R1-232/1406 Murska Sobotla - Lipovci do križišča pri Card odseka R1-232/1316 Martjanci - Murska Sobotla 1. FAZA - KROŽIŠČE PLEŠE	
projektant nadzira: lineal		vredn. projekta: PZI	št. projekta: 966/1
		št. nadzira: 966/1-KR1	datum: februar 2018
		vredn. nadzira: 3 Načrt gradbenih konstrukcij 3/1 Načrt kroznega križišča K1	št. lista: 3
odg. vodja proj.:	mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.	id. številka:	G-0806
odg. projektant:	mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.	id. številka:	G-0806
izdelal:	M. JESENČNIK, univ.dipl.inž.grad.	G-4687	veščina/ naslov risbe: ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH NAPELJAV
št. odseka:	anl. št.:	razp./objekt:	skica/risba:
1524	1524.0001	004.2102	G.104
V/S=594/841 (0.50 m ²)		prostor za brno kodo:	
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Pripravena je v celotni javni rabi, kopiranje ali druge oblike posredovanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacija, brez predhodnega pisanega soglasja podjetja Lineal d.o.o.			

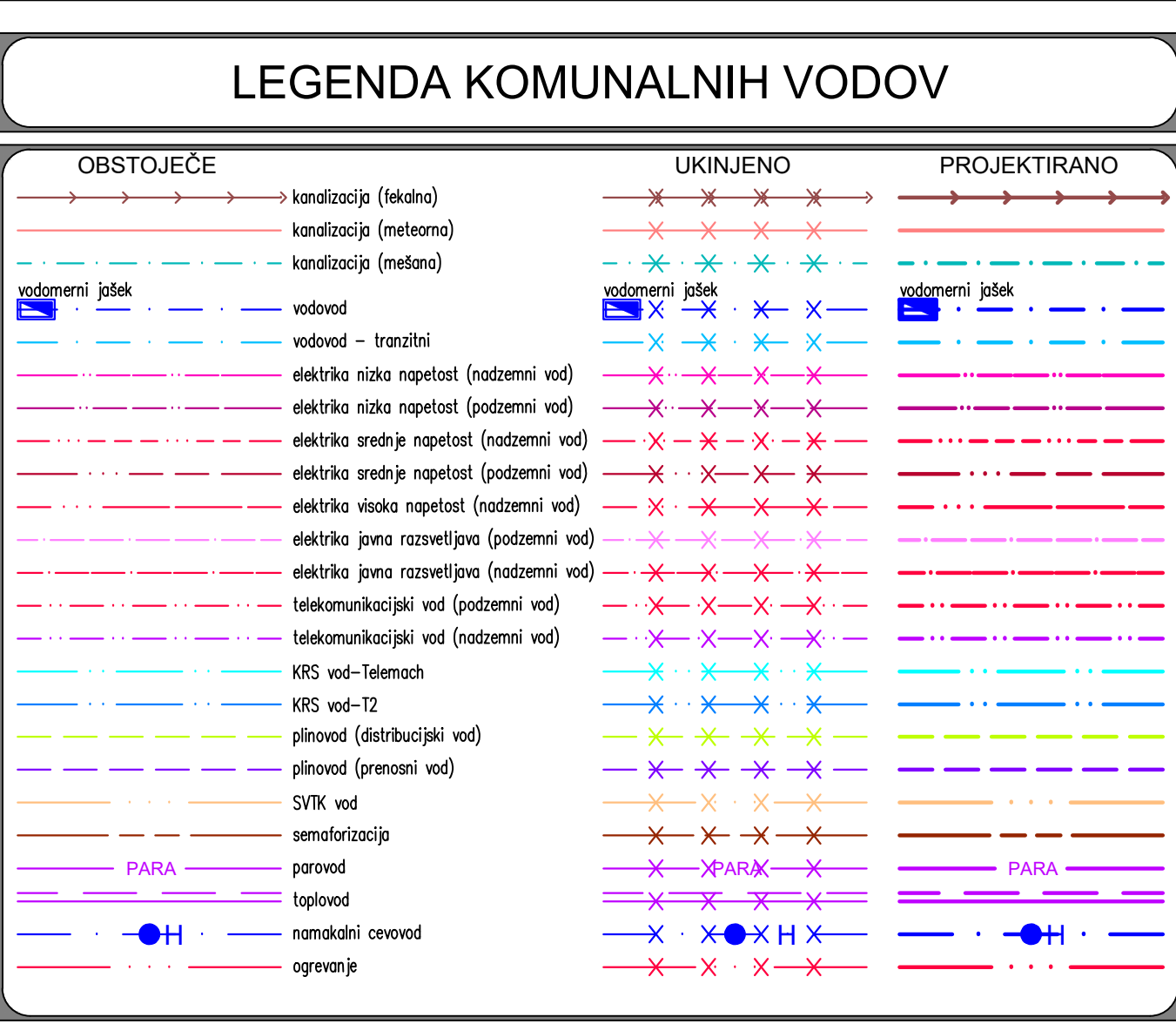


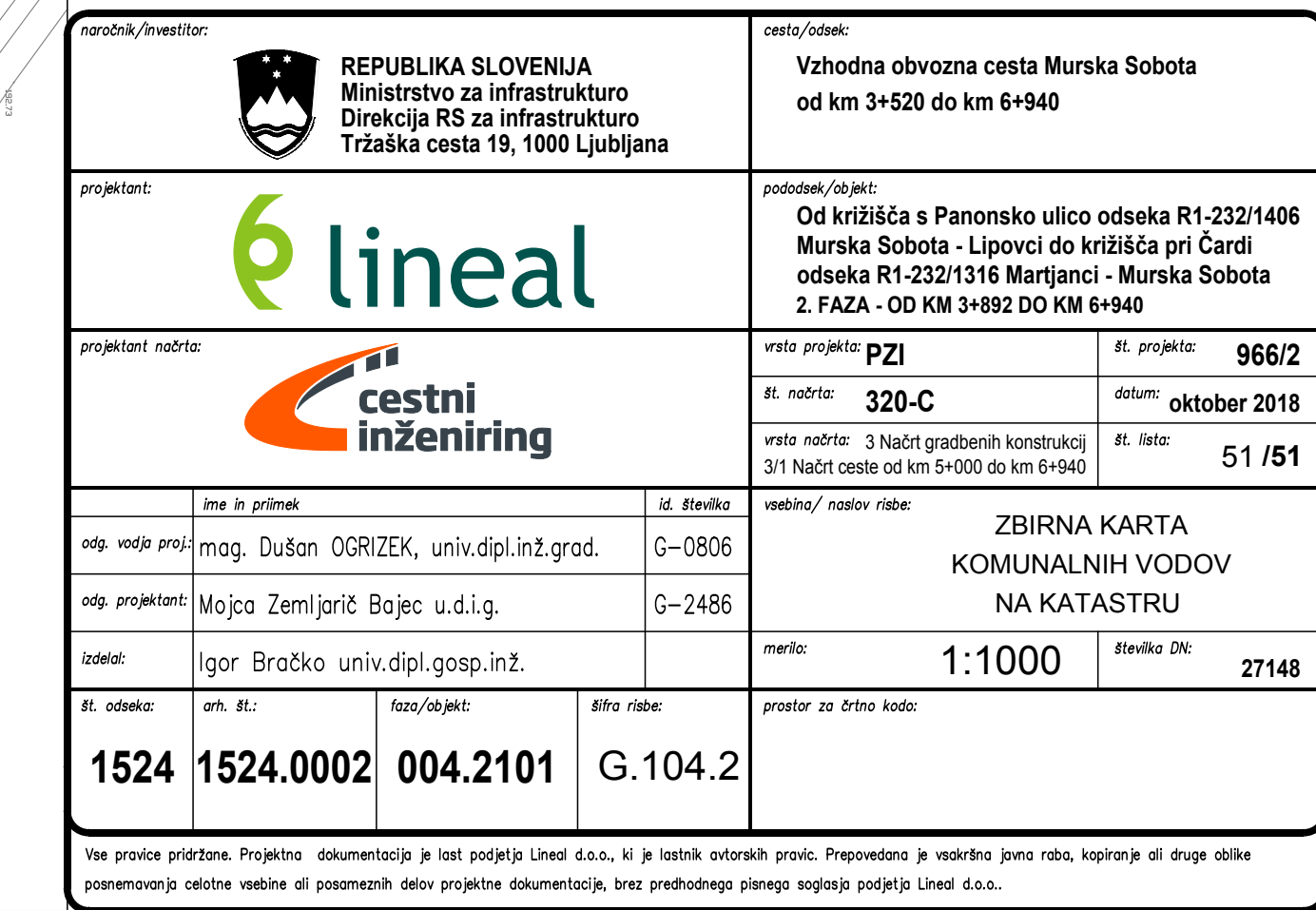


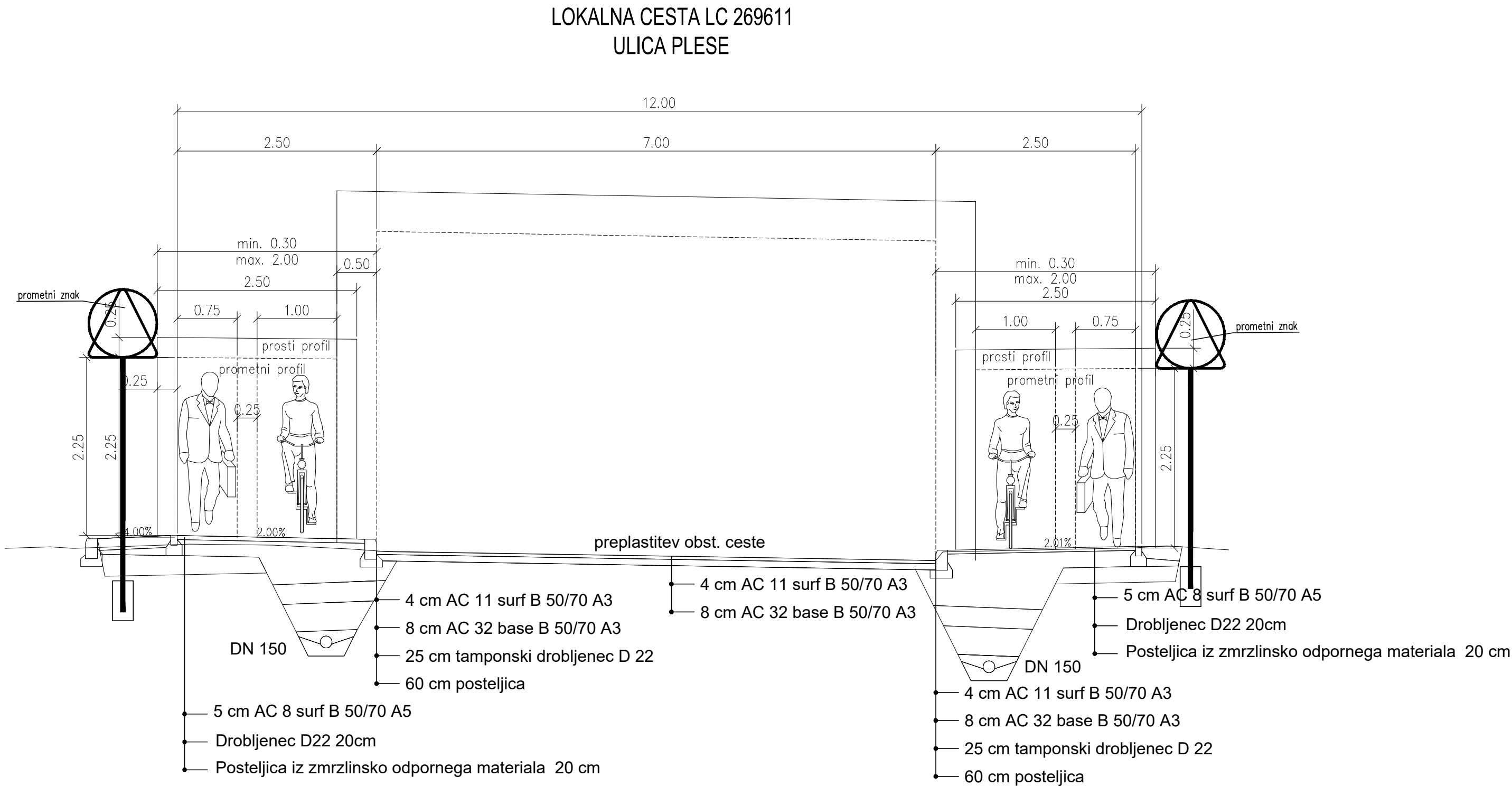
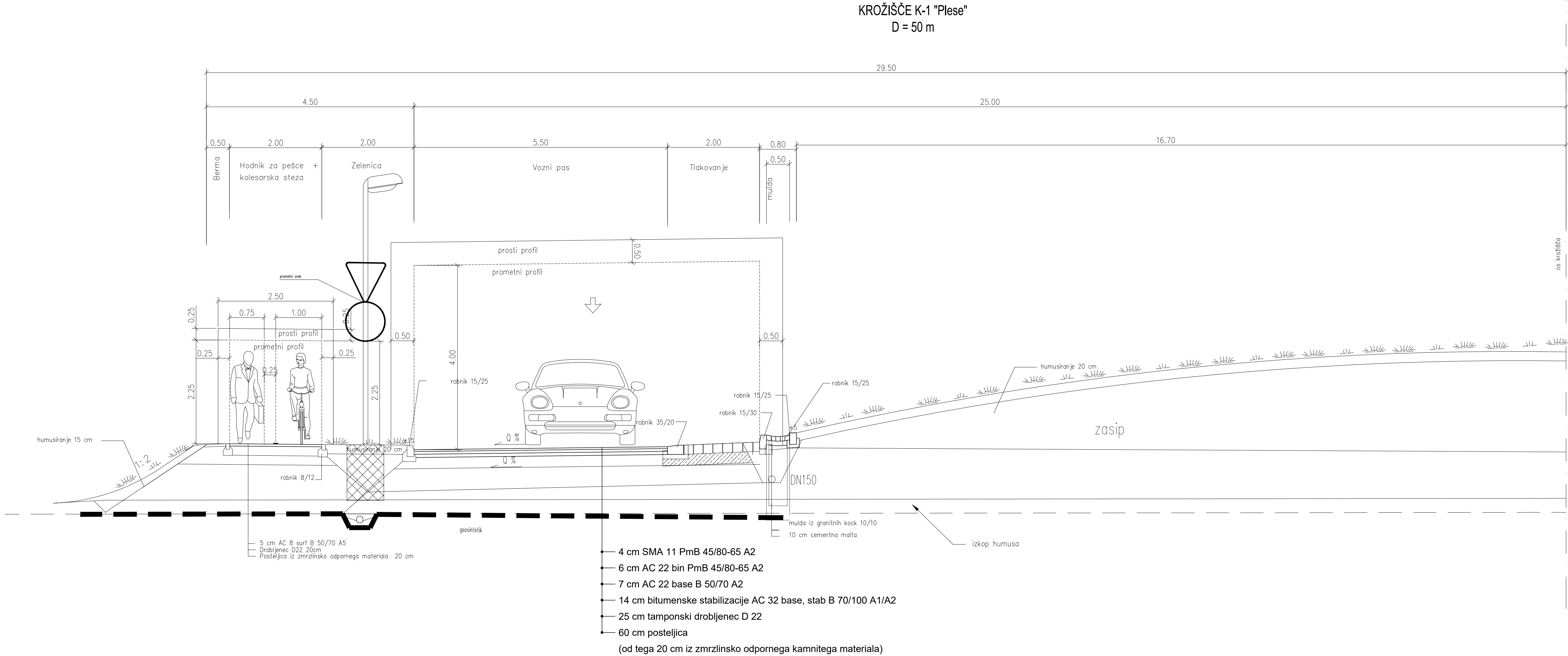
naročnik/investitor:  REPUBLIKA SLOVENIJA Republiški zavod za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		cestni/lokal: Vzhodna obvozna cesta Murska Sobota od km 3+520 do km 6+940	
projekant:  lineal d.o.o.		podizvajalec: Od križišča s Panonke oziroma ulice R1-232/1406 Murska Sobota - Lipovci do križišča pri Čardi obvozna R1-232/1316 Marjanji - Murska Sobota 2. FAZA - OD KM 3+892 DO KM 6+940	
projektant nadzira:  lineal d.o.o.		vrsta projekta: PZI št. projekta: 966/2 št. nadzora: 966/2-CES datum: oktober 2018 vrsta nadzora: 3 fazi gradbenih konstrukcij št. faze nadzora: od km 3+892 do km 6+940 št. faze: 3.3	
ime izjavitelja gosp. Dušan OGRIČEK, univ.dipl.inž.grod.		št. številke G-0806	
odj. vodj. proj. gosp. Dušan OGRIČEK, univ.dipl.inž.grod.		G-0806	
izvajalec: Boštjan MOHORIČ		merilo: 1:500	
št. objekta: 1524		številka DČ: 27148	
op. št.: 1524.0002		št. riba: G.104	
naziv objekta:		priložnost za čisto okolje	




Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedano je vsakršno javno rabo, kopiranje ali druge oblike posnemovanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisanega soglasja podjetja Lineal d.o.o..


$$V/S = 841/841 \text{ (0.71 m}^2\text{)}$$

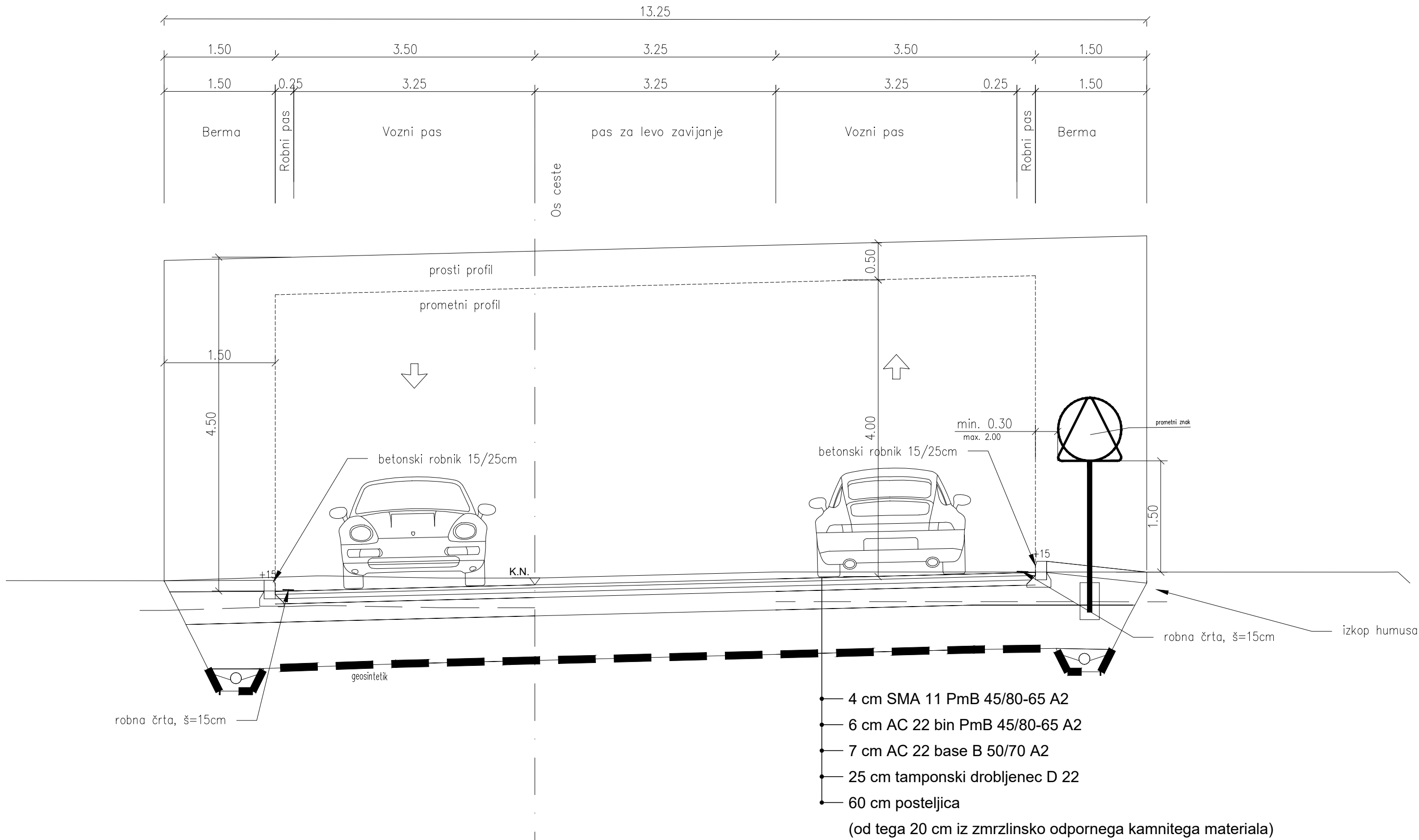




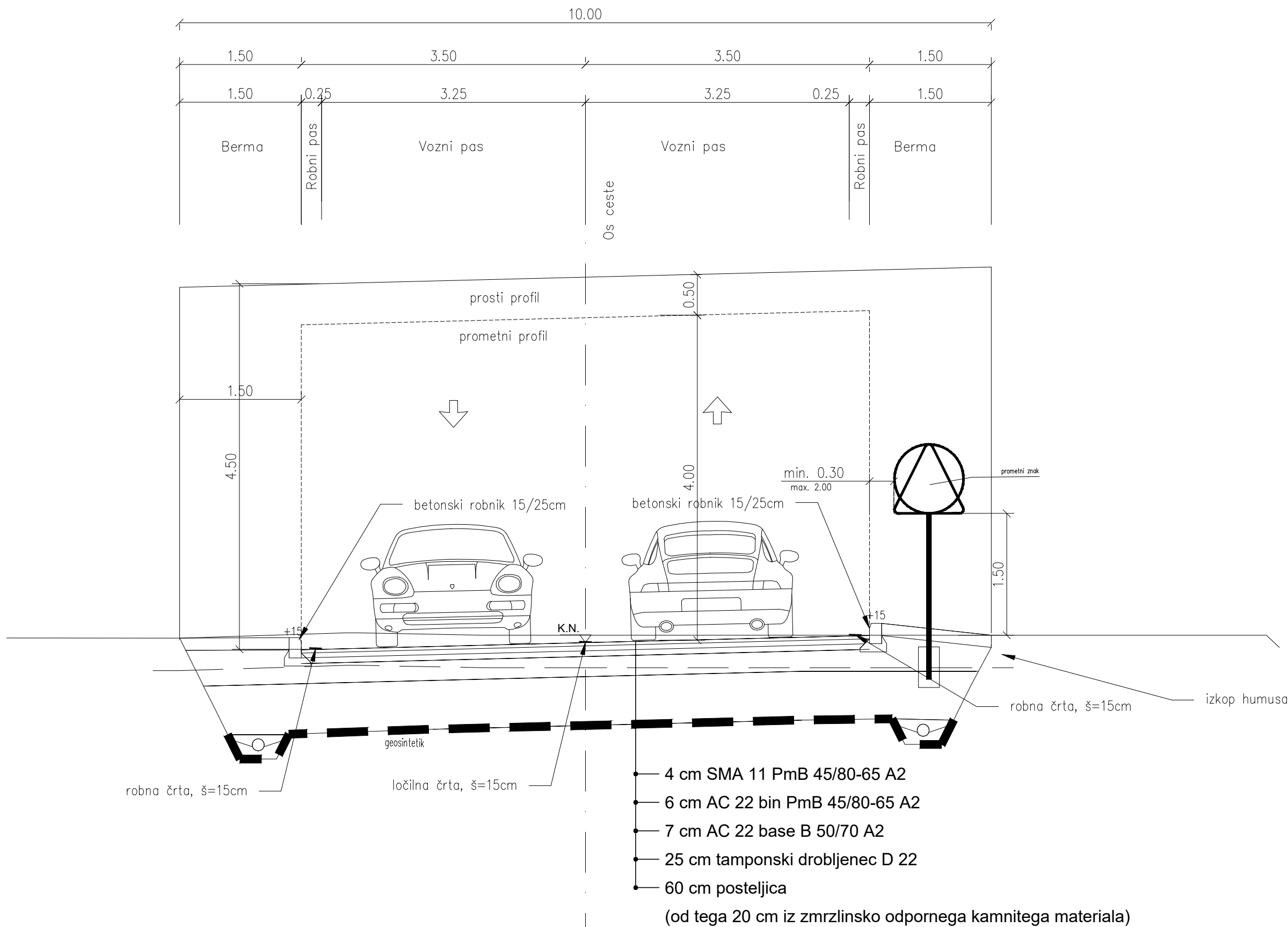


spr. 1	Sprememba dostopa do poslovne cone			marec 2026	
sprememba	opis spremembe			datum	podpis
naročnik/investitor:			cesta/odsek:		
 <div>REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana</div>			Vzhodna obvozna cesta Murska Sobota od km 3+520 do km 6+940		
projekant:			podoba/objekt:		
			Od križišča s Panonsko ulico odseka R1-232/1406 Murska Sobota - Lipovci do križišča pri Card odseka R1-232/1316 Martjanci - Murska Sobota 1. FAZA - KROŽIŠČE PLESE		
projekant nabi:			vrsta projekta:		št. projekta:
			PZI		966/1
			št. nabi:		datum:
			966/1-KR1		februar 2018
			vrsta nabi:		št. lista:
			3 Načrt gradbenih konstrukcij 3/1 Načrt krožnega križišča K1		7.1
odg. vodj. proj.:			ime in priimek:		osebina/ naslov risar:
mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.			G-0806		KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFILI
odg. projektant:			mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		-
oddel:			M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		merilo:
			G-4687		1:50
št. odnaka:		ozn. št.:	faza/objekt:	šifra risar:	
1524		1524.0001	004.2102	prostor za brtino koda:	
			G.131		
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedano je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posredovanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Lineal d.o.o.					




VZHODNA OBVOZNA CESTA
s pasom za levo zavijanje



VZHODNA OBVOZNA CESTA
NPP - 10,00 m



spr. 1	Sprememba dostopa do poslovne cone	marec 2026	
sprememba	opis spremembe	datum	podpis

naročnik/investitor:  REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		cesta/odsek: Vzhodna obvozna cesta Murska Sobota od km 3+520 do km 6+940	
projekant: 		pododsek/objekt: Od križišča s Panonsko ulico odseka R1-232/1406 Murska Sobota - Lipovci do križišča pri Čardl odseka R1-232/1316 Marjanci - Murska Sobota 1. FAZA - KROŽIŠČE PLESE	
projekant načrta: 		vrsta projekta: PZI	št. projekta: 966/1
		št. načrta: 966/1-KR11	datum: februar 2018
		vrsta načrta: 3 Načrt gradbenih konstrukcij 3/1 Načrt krožnega križišča K1	št. lista: 7.2
odg. vodja proj.:	mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.	id. številka: G-0806	vsebina/ naslov risbe: KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFILI -
odg. projektant:	mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.	G-0806	
izdelal:	M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.	G-4687	merilo: 1:50
št. odseka:	arh. št.:	faza/objekt:	številka DN:
1524	1524.0001	004.2102	27148
G.131			
prostor za brtno kodo:			
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedano je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posredovanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Lineal d.o.o.			

V/S=594/594 (0.35 m²)

[illegible]

0.50

4.20

0.50

min. 0.75
max. 1.60

0.50

1.50

4.00%

0%

4.00%

1:2.0

bankina

vozni pas
prosti profil

bankina

6 cm AC 16 surf B 70/100 A4

20 cm drobljenec D 22

35 cm posteljica

Dostopna pot 1,2,3

NPP - 5,00 m

5.00

0.75

3.50

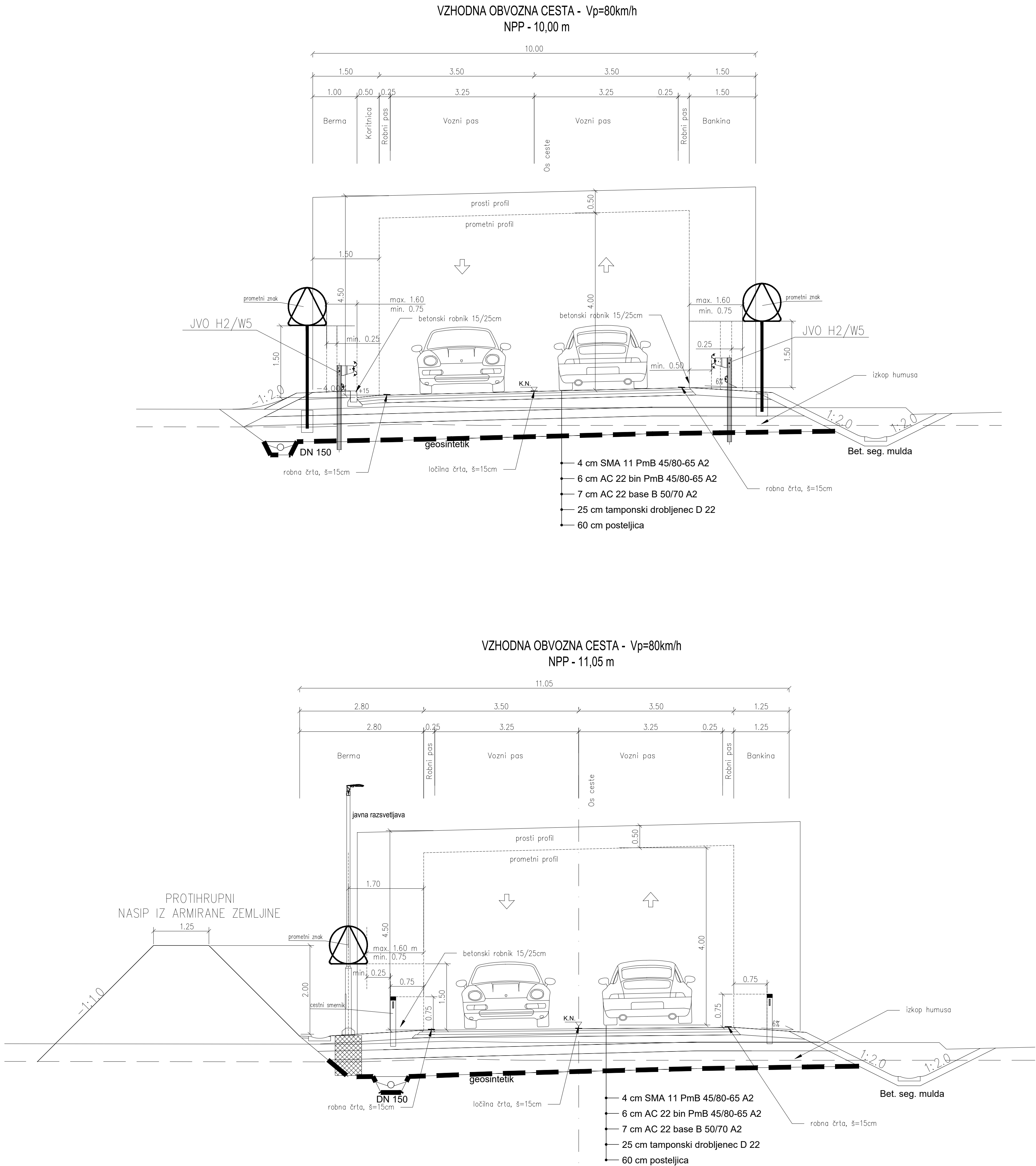
0.75

prometni profil

prometni znak

K.N.

Technical drawing of a drainage structure (K.N.) showing a cross-section. The structure is a rectangular box with a width of 0.50 m and a height of 4.20 m. The top edge is labeled "prometni profil". The base of the structure is labeled "K.N." and has a width of 0.50 m. The structure is set on a base of 2 cm zaporna plast peska 0/4mm and 38 cm drobljenec D 22. The base has a slope of 4.00% on both sides. The drawing also shows a side view of the structure with a slope of 1:2.0 and a top view showing the structure's footprint and the surrounding area.






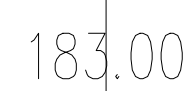
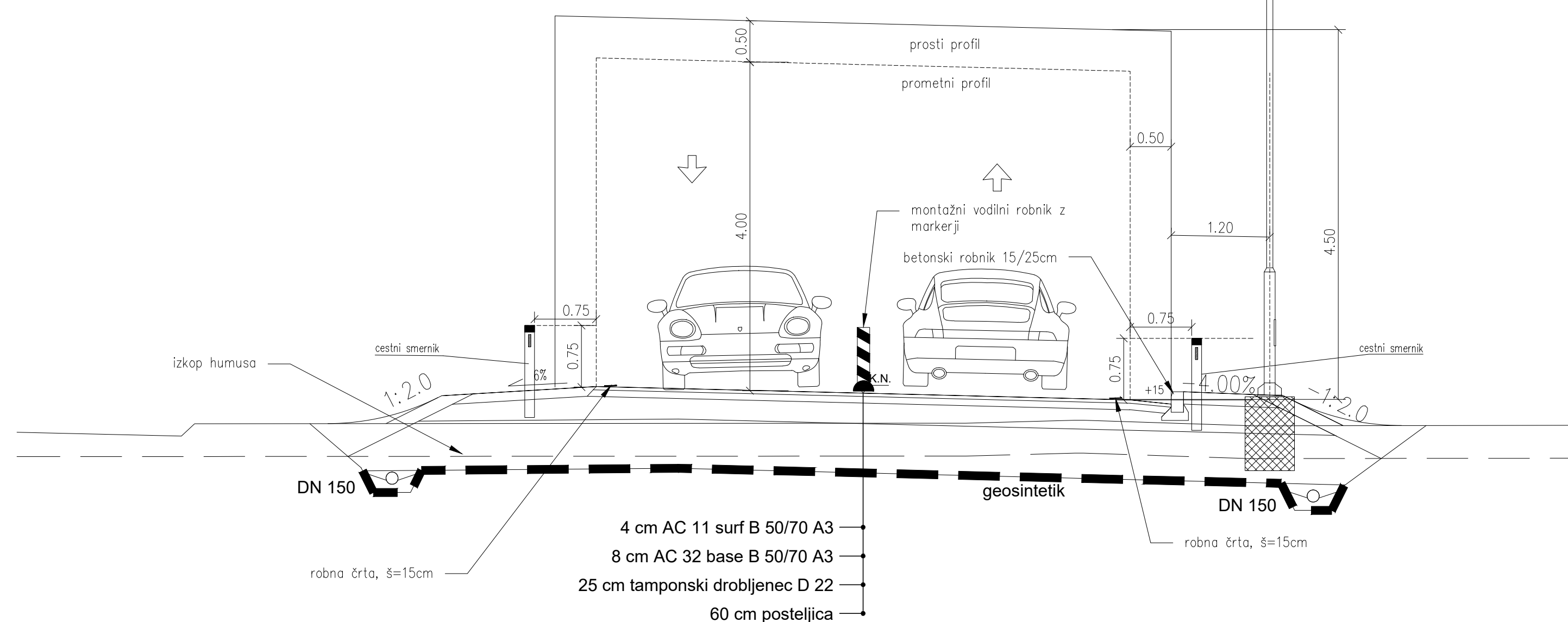



sprememba	opis spremembe			datum	podpis
poročnik/investitor:			cesta/odsek:		
<div><div>REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana</div></div>			Vzhodna obvozna cesta Murska Sobota od km 3+520 do km 6+940		
projektant:			podobek/objekt:		
<div></div>			Od križišča s Panonsko ulico odseka R1-232/1406 Murska Sobota - Lipovci do križišča pri Card odseka R1-232/1316 Martjanci - Murska Sobota 2. FAZA - OD KM 3+892 DO KM 6+940		
projektant nadzira:			vrsta projekta:		
<div></div>			PZI		
			št. nadzira:		št. projekta:
			966/2-CES		966/2
			vrsta nadzira: 3 Načrt gradbenih konstrukcij 3/1 Načrt ceste od km 3+892 do km 5+000		datum: oktober 2018
					št. lista: 6.2
ime in priimek:			id. številka:		vrstina/ naslov risbe:
odg. vodja proj.: mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.			G-0806		KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFILI
odg. projektant: mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.			G-0806		-
izdelal: Boštjan MOHORIČ			-		merilo: 1:50
št. odnosa:			am. št.:		št. lista DN:
1524			1524.0002		27148
razp./objekt:			šifra risbe:		prostor za brtno kodo:
004.2101			G.131		
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedano je vsakršna javna dela, kopiranje ali druge oblike razmnoževanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacija, brez predhodnega pisanega soglasja podjetja Lineal d.o.o.					

Figure 1: A schematic diagram of a 1D domain $[0, 1]$ divided into four subdomains. The subdomains are labeled from left to right as Bernoulli, Kornica, Kornica, and Bernoulli. The lengths of these subdomains are indicated by horizontal arrows above the domain: the two Kornica subdomains each have a length of 2.75, and the two Bernoulli subdomains each have a length of 0.50. The total length of the domain is 7.50.



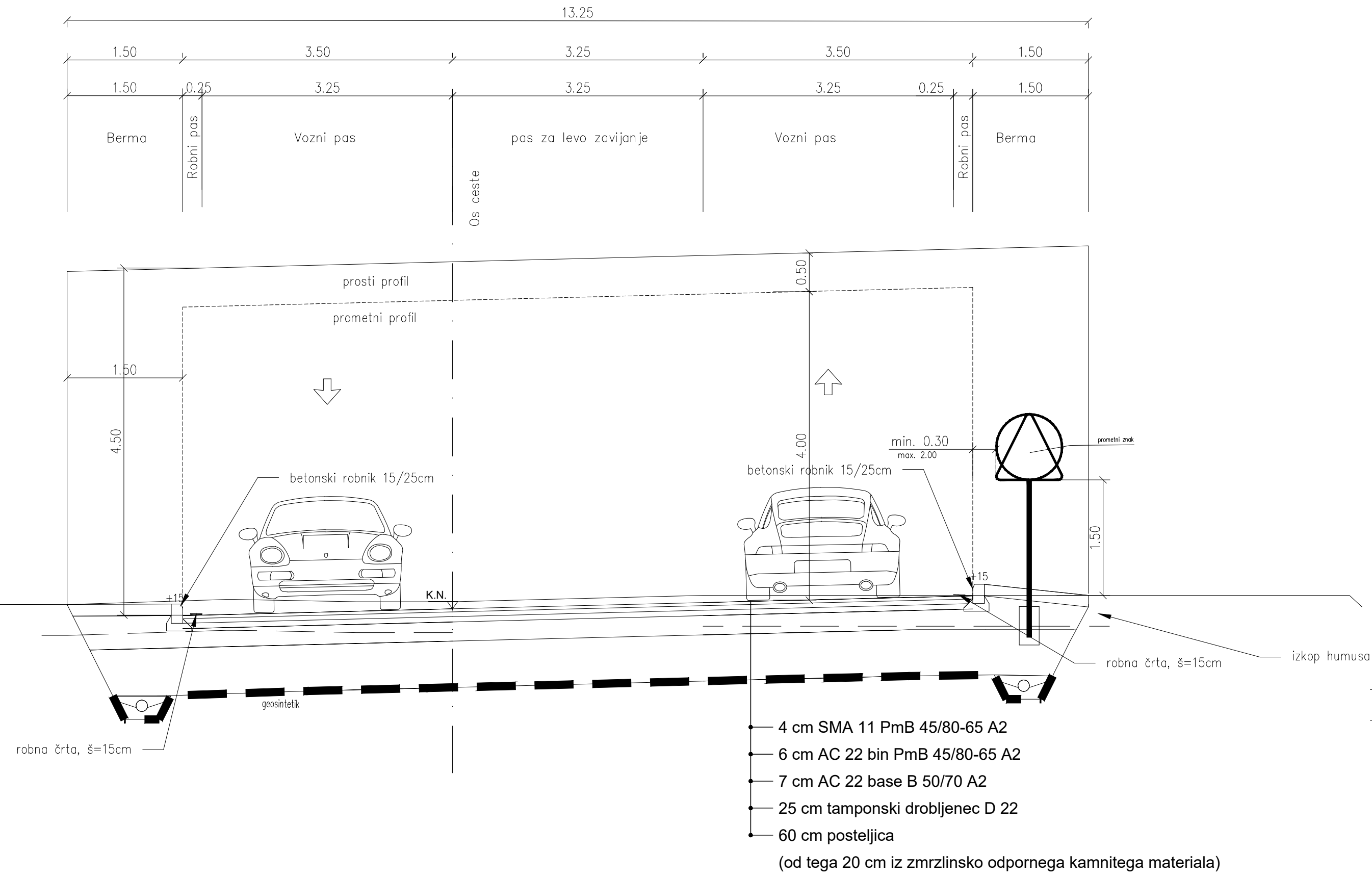
Technical cross-section diagram of a road with dimensions in meters. The total width is 9.50m. From left to right: Bankina (1.50m), Robni pas (0.25m), Vozni pas (3.00m), Vozni pas (3.00m), Robni pas (0.25m), Koritnica (0.50m), and Berma (1.00m). The road is labeled "javna razsvetljava" and "Os ceste".



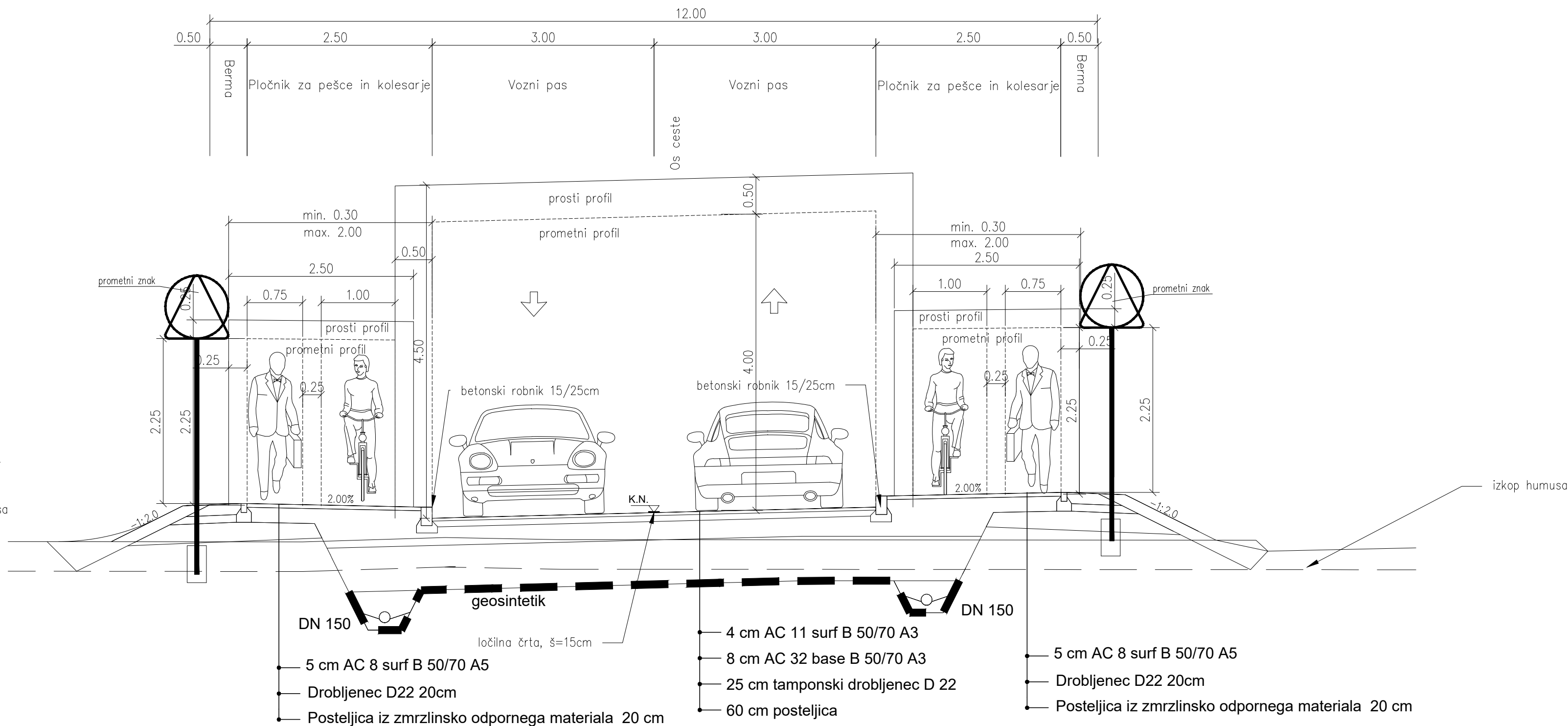
naprava /investitor:  REPUBLIKA SLOVENIJA Ministstvo za infrastrukturo Direkcija RS za strokovno Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		center /objekt: Vzhodna obvozna cesta Murska Sobota od km 3+520 do km 6+940	
projektant: 		podizalci /izvajalci: Od križišča s Panonsko ulico odseka R1-232/1406 Murska Sobota - Lipovci do križišča pri Čardi odseka R2-232/1316 Martjanci - Murska Sobota 2. FAZA - OD KM 3+892 DO KM 6+940	
projektant naobra: 		vrsta projekta: PZI št. naobra: 966/2-CES vrsta naobra: 3 Načrt gradbenih konstrukcij 3/1 Načrt ceste od km 3+892 do km 5+000	
		št. projekta: 966/2 datum: oktober 2018 št. lista: 6.3	
ime in priimek oig. vodja proj.: mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		id. številka G-0806	
oig. projektant: mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		G-0806	
izdaja: Davorin OGRIZEK, inž.grad.		—	
veljavn /naloge risbe: KARAKTERISTIČNI PREČNI PROILI -		merilo: 1:50 številka DN: 27148	
št. odseka: 1524 oih. št.: 1524.0002 faza/objekt: 004.2101		štiba risbe: G.131 prstor za brina koda:	

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepevoda na je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemovanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Lineal d.o.o.

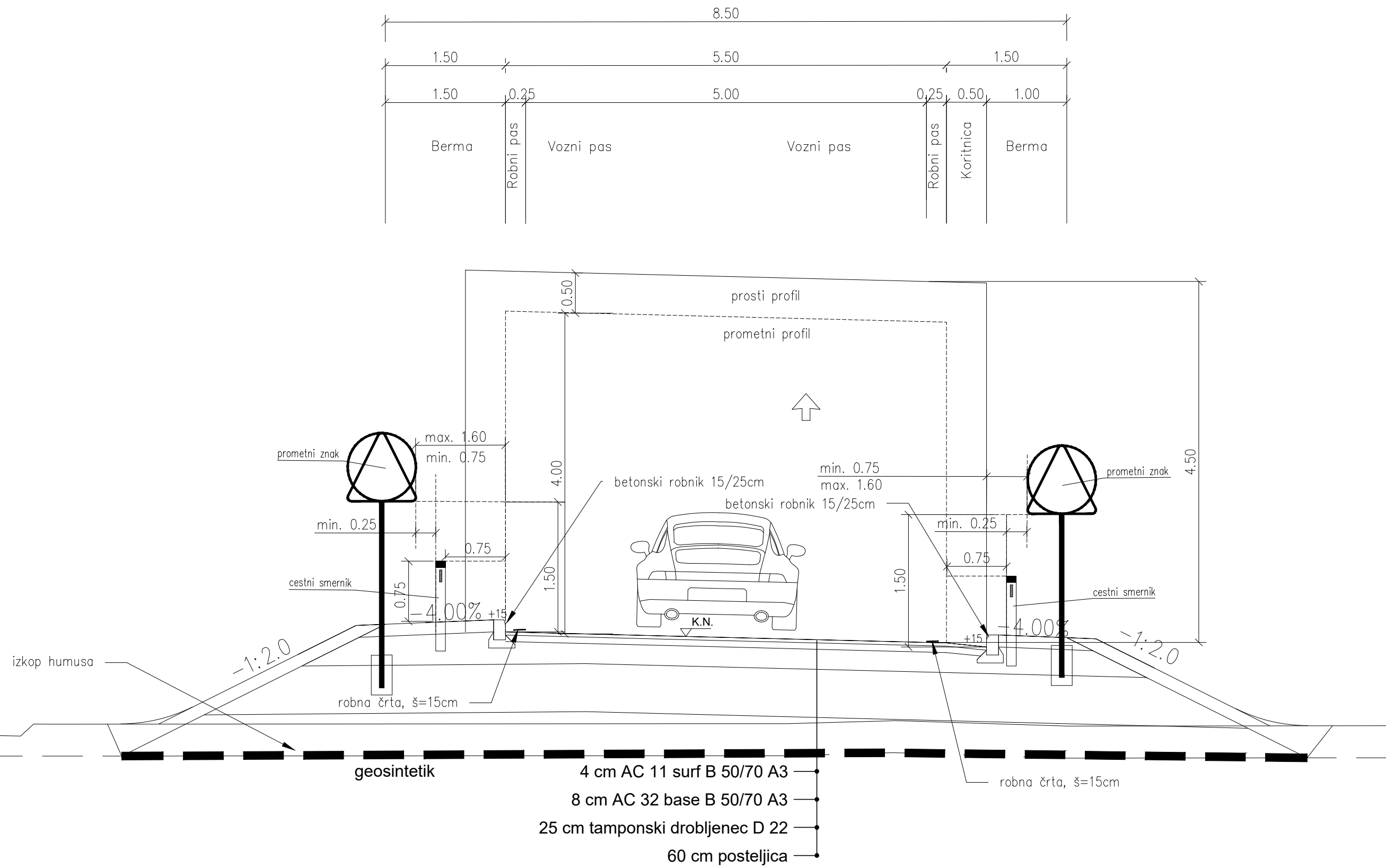
VZHODNA OBVOZNA CESTA
s pasom za levo zavijanje



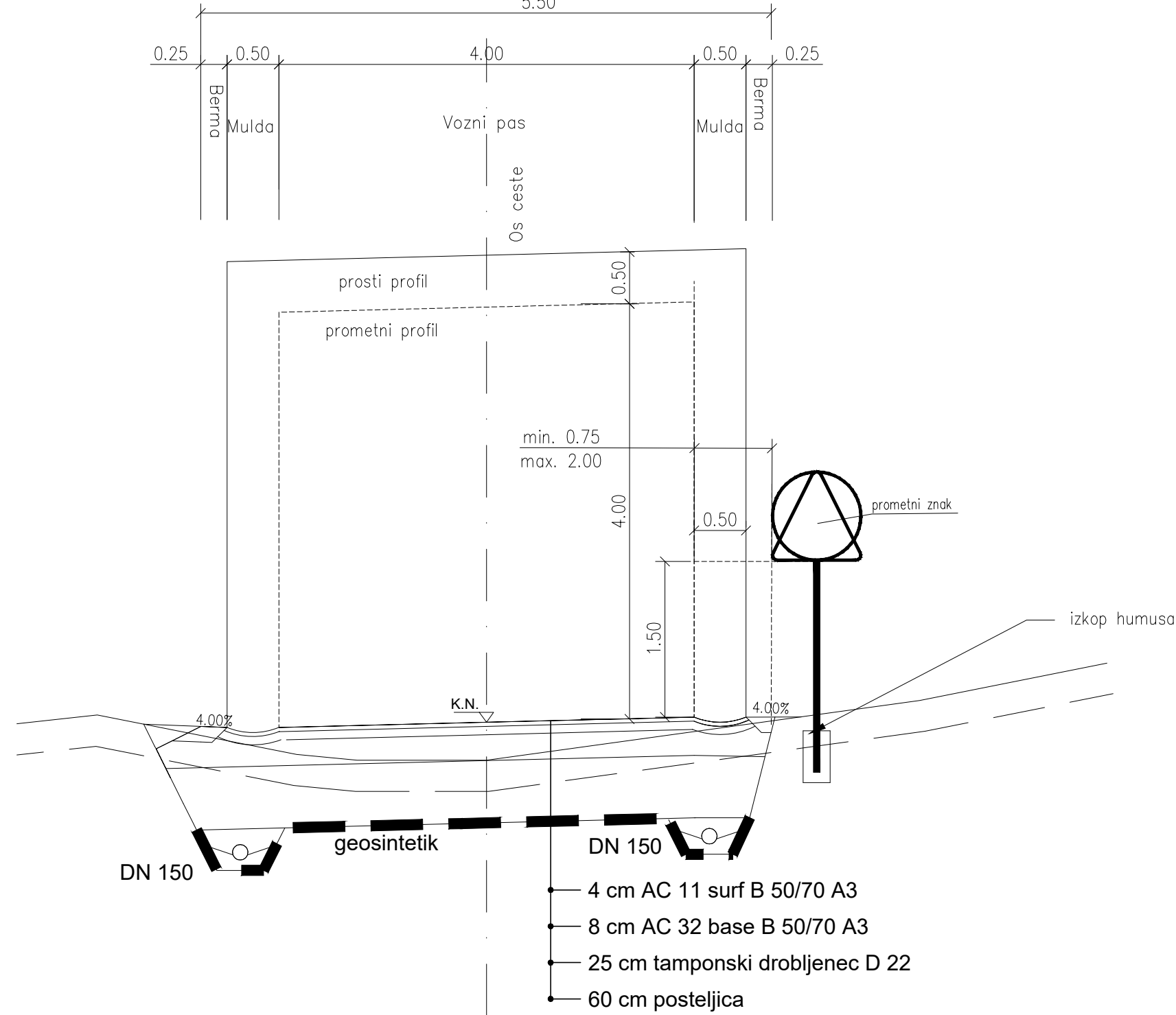
LOKALNA CESTA LC 269611
POLJSKA ULICA
NPP - 12,00 m






KRAK C IN KRAK D
NPP - 8,50 m

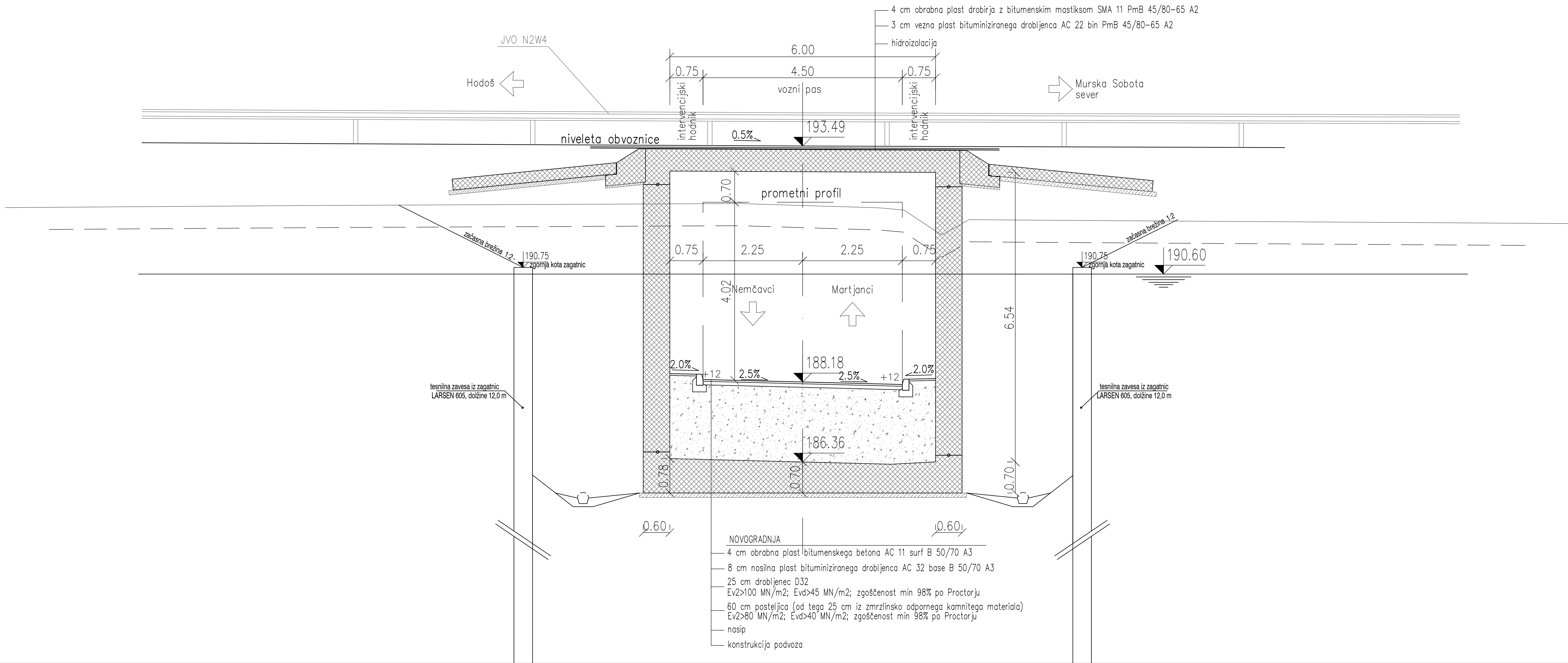


JAVNA POT JP 769181
NPP - 5,50 m

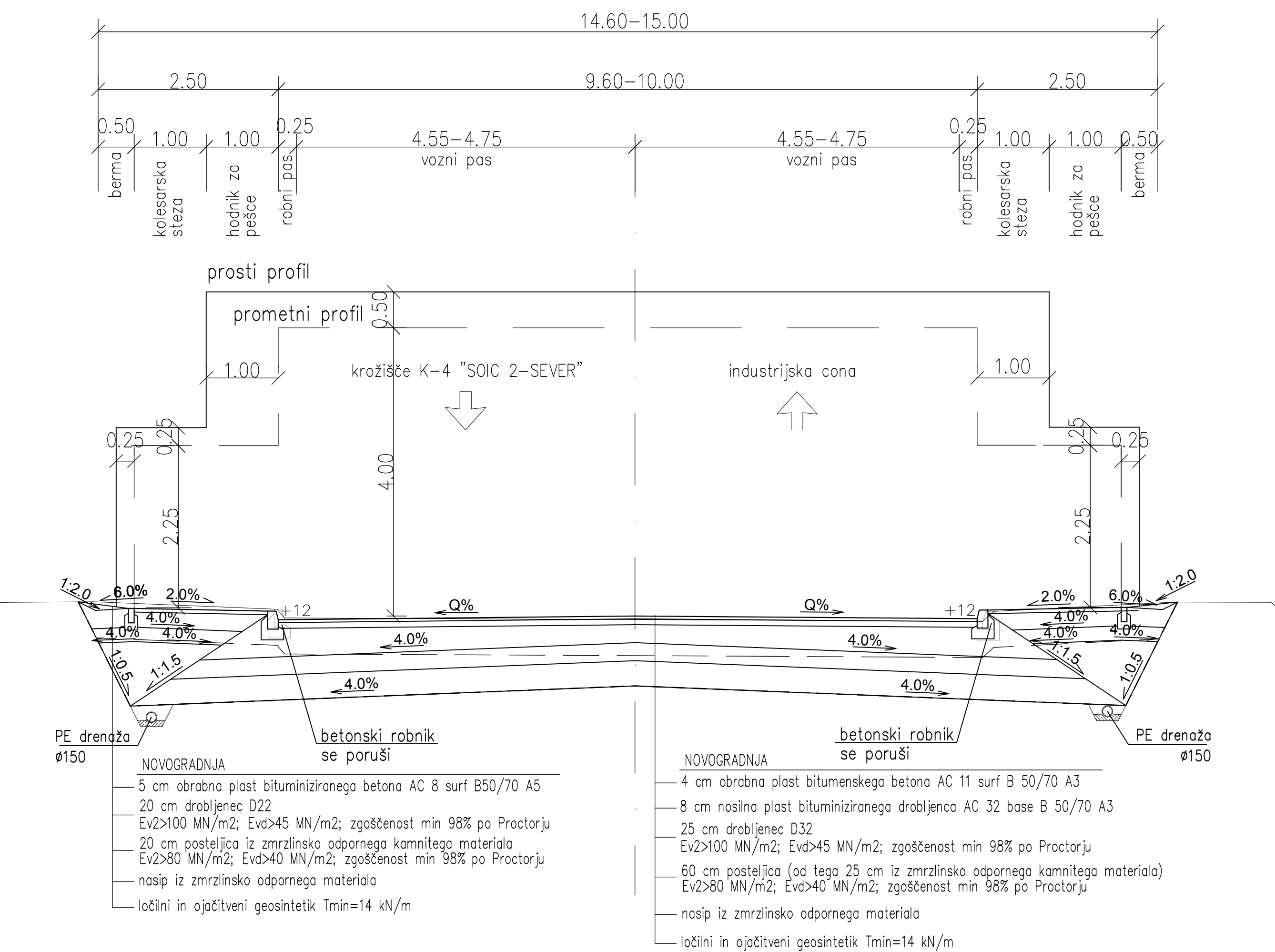


spr. 1		Sprememba dostopa do poslovne cone		marec 2026	
sprememba		opis spremembe		datum podpis	
naročnik/investitor:				cesta/odsek:	
		REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		Vzhodna obvozna cesta Murska Sobota od km 3+520 do km 6+940	
projektant:				podizalec/objekt:	
		Od križišča s Panonsko ulico odseka R1-232/1406 Murska Sobota - Lipovci do križišča pri Čardi odseka R1-232/1316 Martjanci - Murska Sobota 2. FAZA - OD KM 3+892 DO KM 6+940			
projektant nadzira:				vrsta projekta:	
				PZI	
				št. projekta:	
				966/2	
				datum:	
				oktober 2018	
				št. lista:	
				6.4	
ime in priimek		id. številka		vrsta/ naslov risbe:	
mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		G-0806		KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL	
mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		G-0806		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687		-	
M. Jeseničnik, univ.dipl.inž.grad.		G-4687			

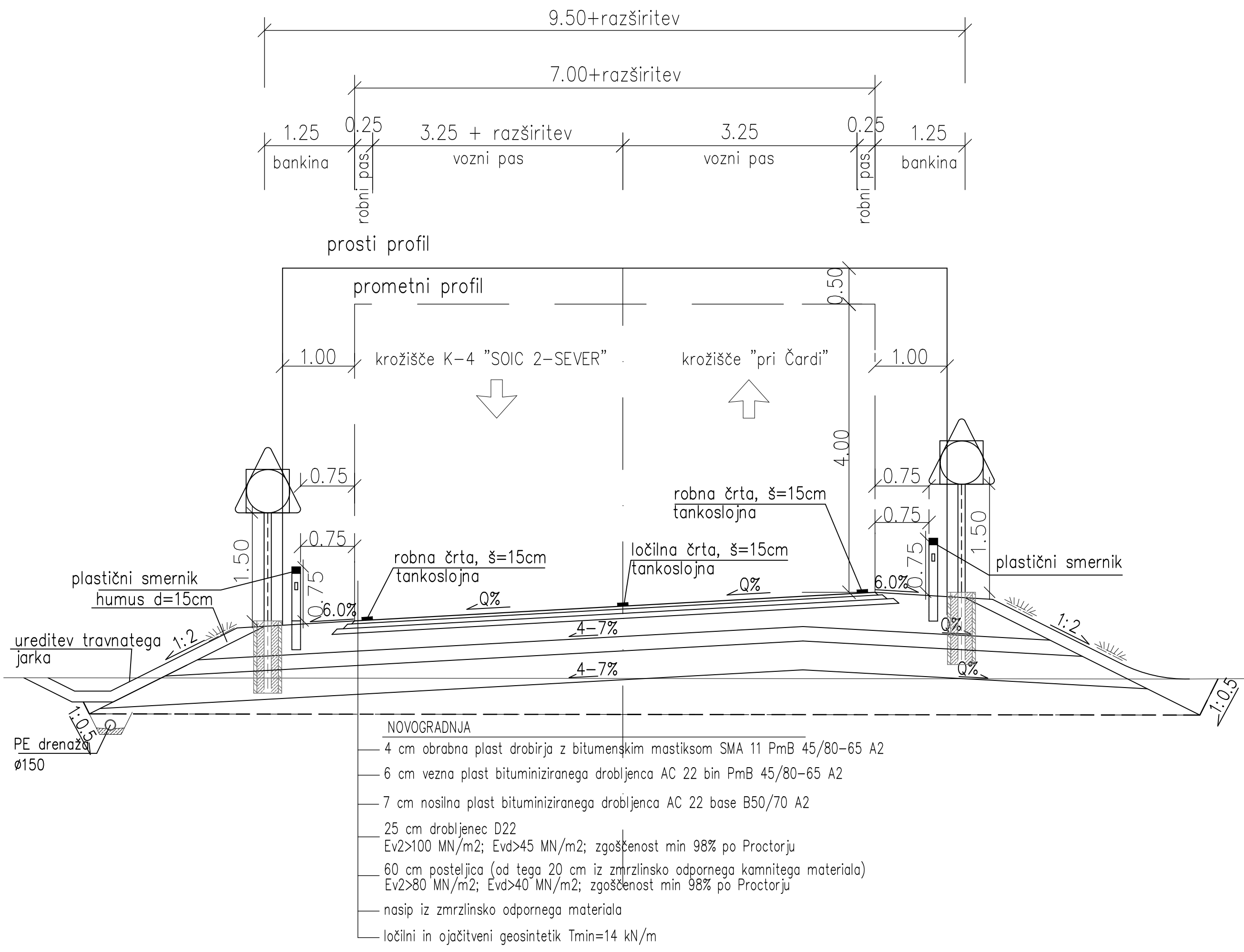
KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL
Podvoz RC Nemčavci
v km 6+592






KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL
Vzhodna obvozna cesta Murska Sobota
priključek krožišč K-3 in K-4 na obstoječo cesto Nemčavci

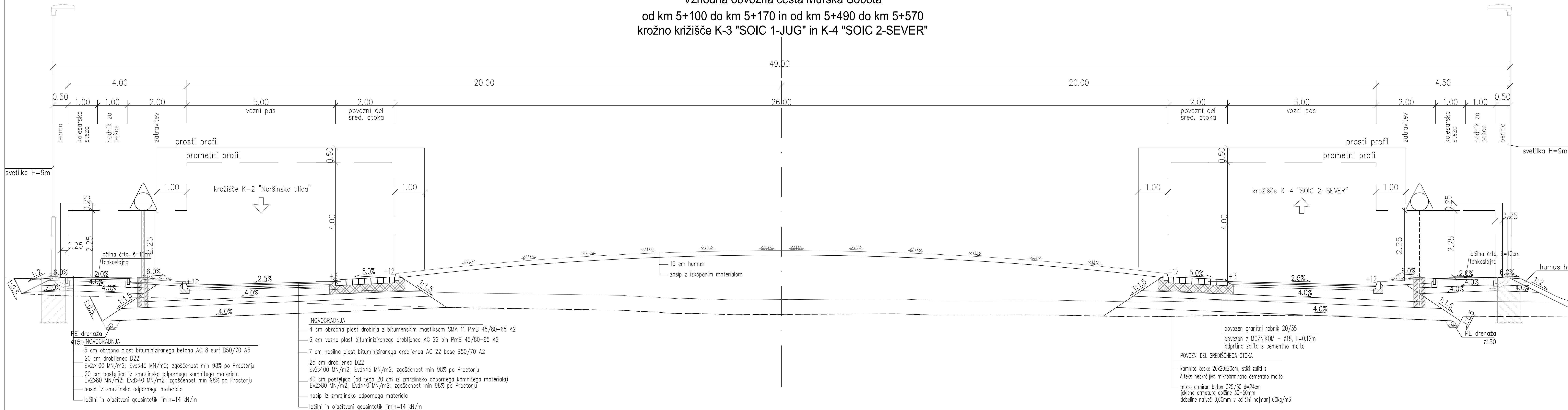


KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL
Vzhodna obvozna cesta Murska Sobota
od km 5+920 do km 6+330

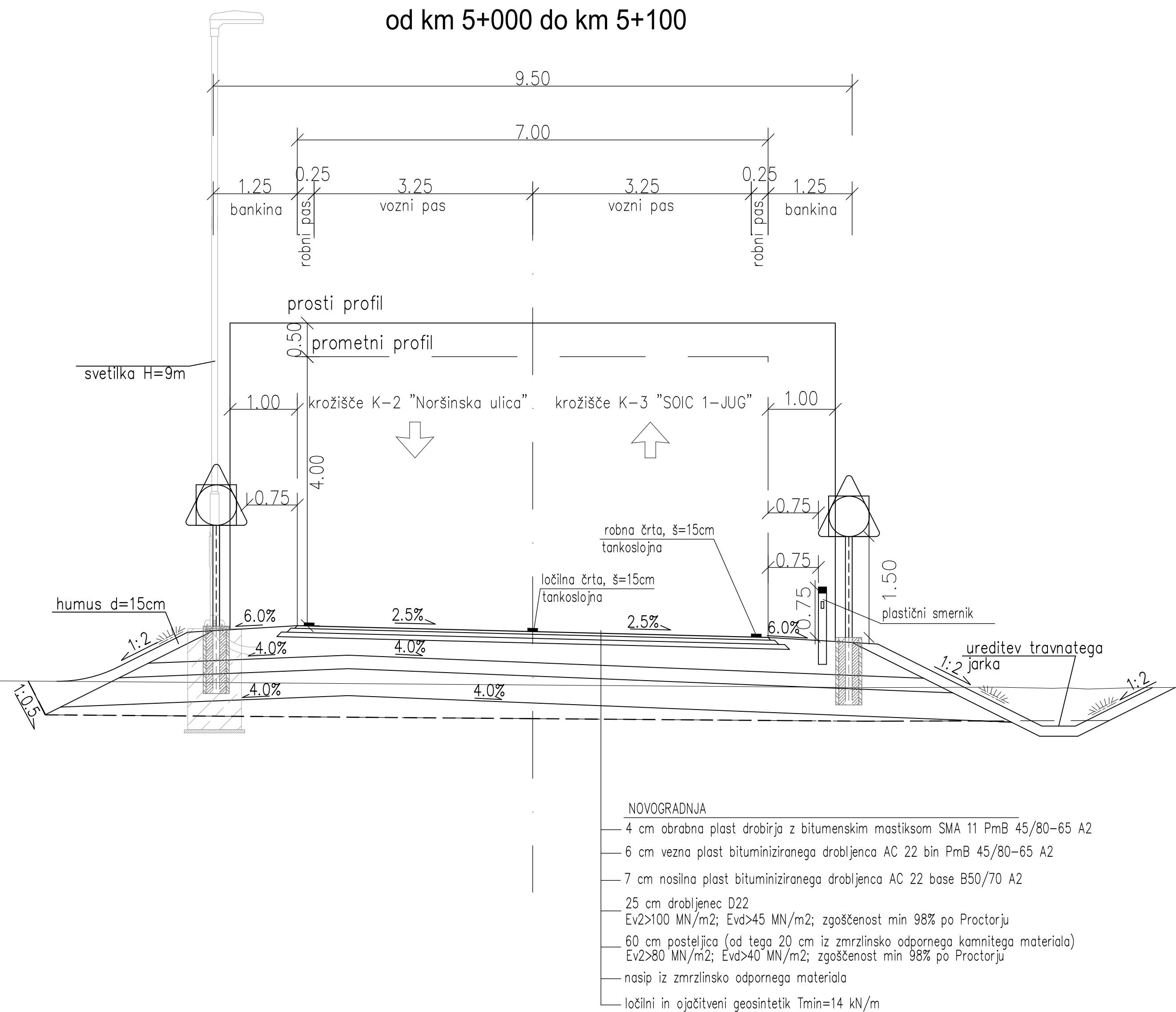


sprememba		opis spremembe		datum	
				podpis	
naročnik/investitor:				cesta/avtor:	
 REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana				Vzhodna obvozna cesta Murska Sobota od km 3+520 do km 6+940	
projektni:				podpis/izpis:	
				Od križišča s Panonsko ulico odseka R1-232/1406 Murska Sobota - Lipovci do križišča pri Čardi odseka R1-232/1316 Martjanci - Murska Sobota 2. FAZA - OD KM 3+892 DO KM 6+940	
projektni nadzor:				vrsta projekta:	
				PZI	
mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.				št. projekta:	
Moja Zemljarič Bojce u.d.i.g.				966/2	
Igor Bračko univ.dipl.gosp.inž.				datum:	
1524				oktober 2018	
004.2101				št. lista:	
1524.0002				19/51	
G.131.1				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+940)	
004.2101				vrsta/razred:	
1524				1:50	
004.2101				Bilevka Dtl:	
1524				27148	
004.2101				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	
1524				vrsta/razred:	
1524.0002				3/1 Načrt cestne ose (1:500 do km 6+	

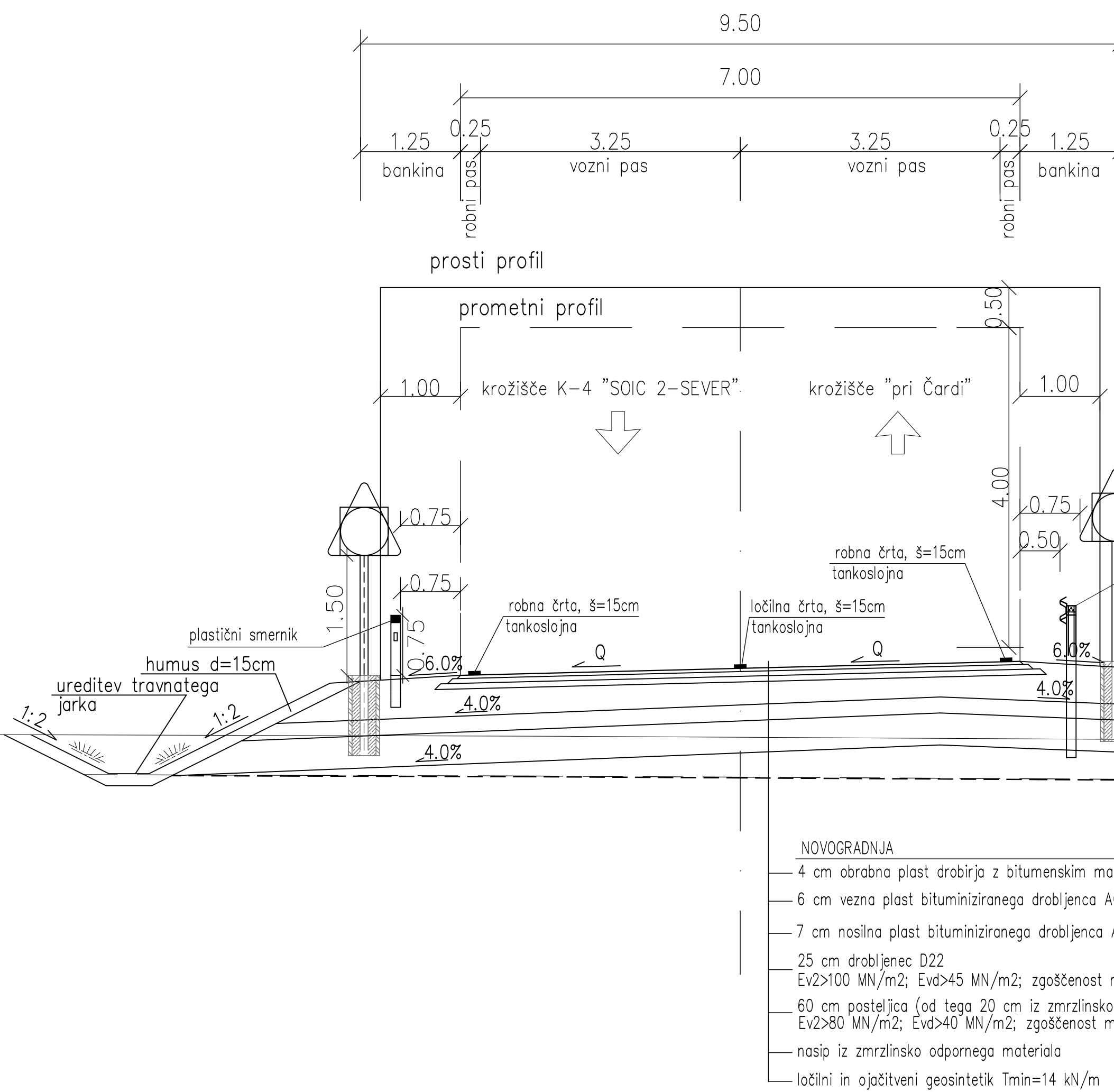
KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL
Vzhodna obvozna cesta Murska Sobota
od km 5+100 do km 5+170 in od km 5+490 do km 5+570
krožno križišče K-3 "SOIC 1-JUG" in K-4 "SOIC 2-SEVER"



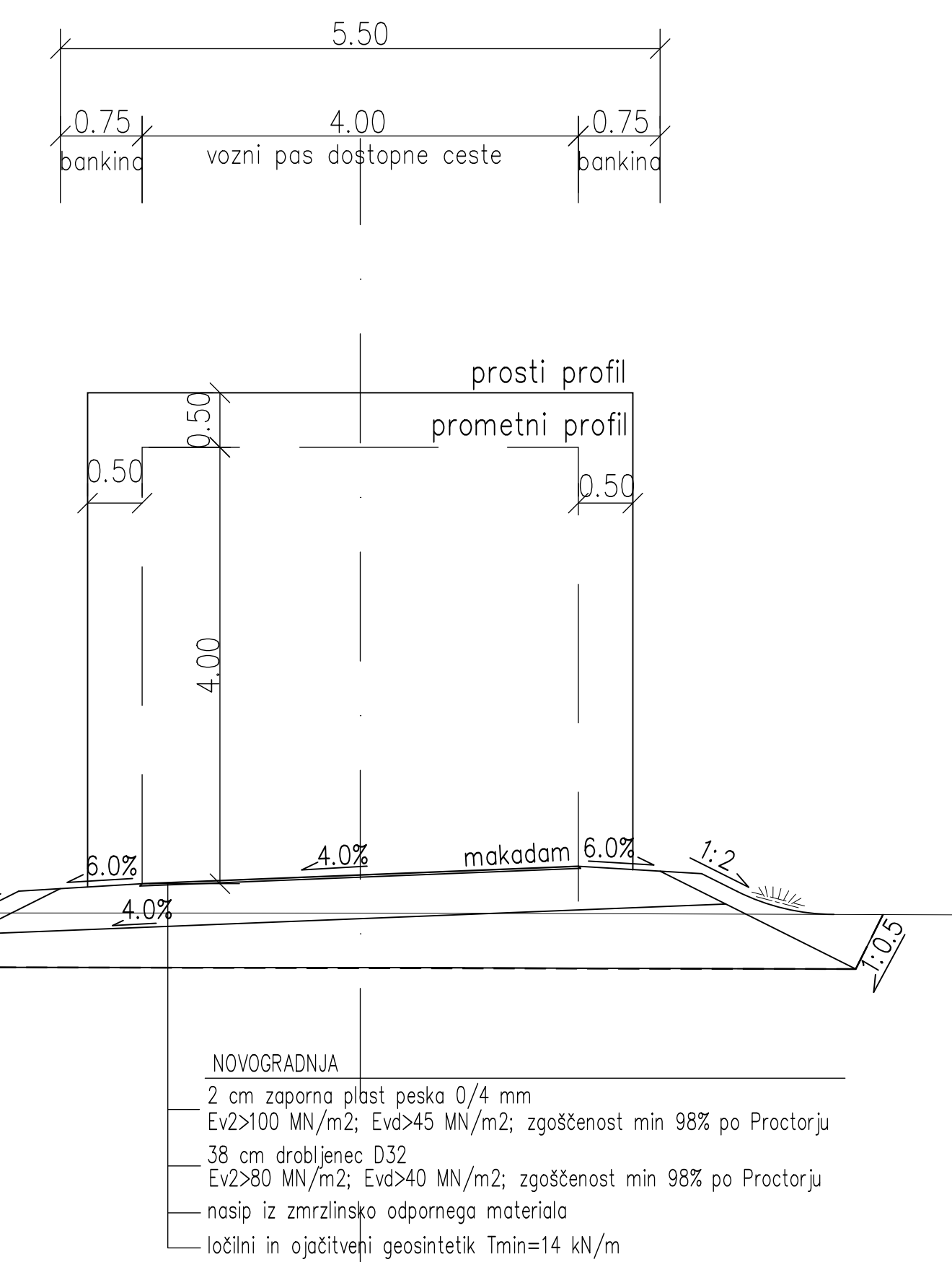
KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL
Vzhodna obvozna cesta Murska Sobota
od km 5+000 do km 5+100



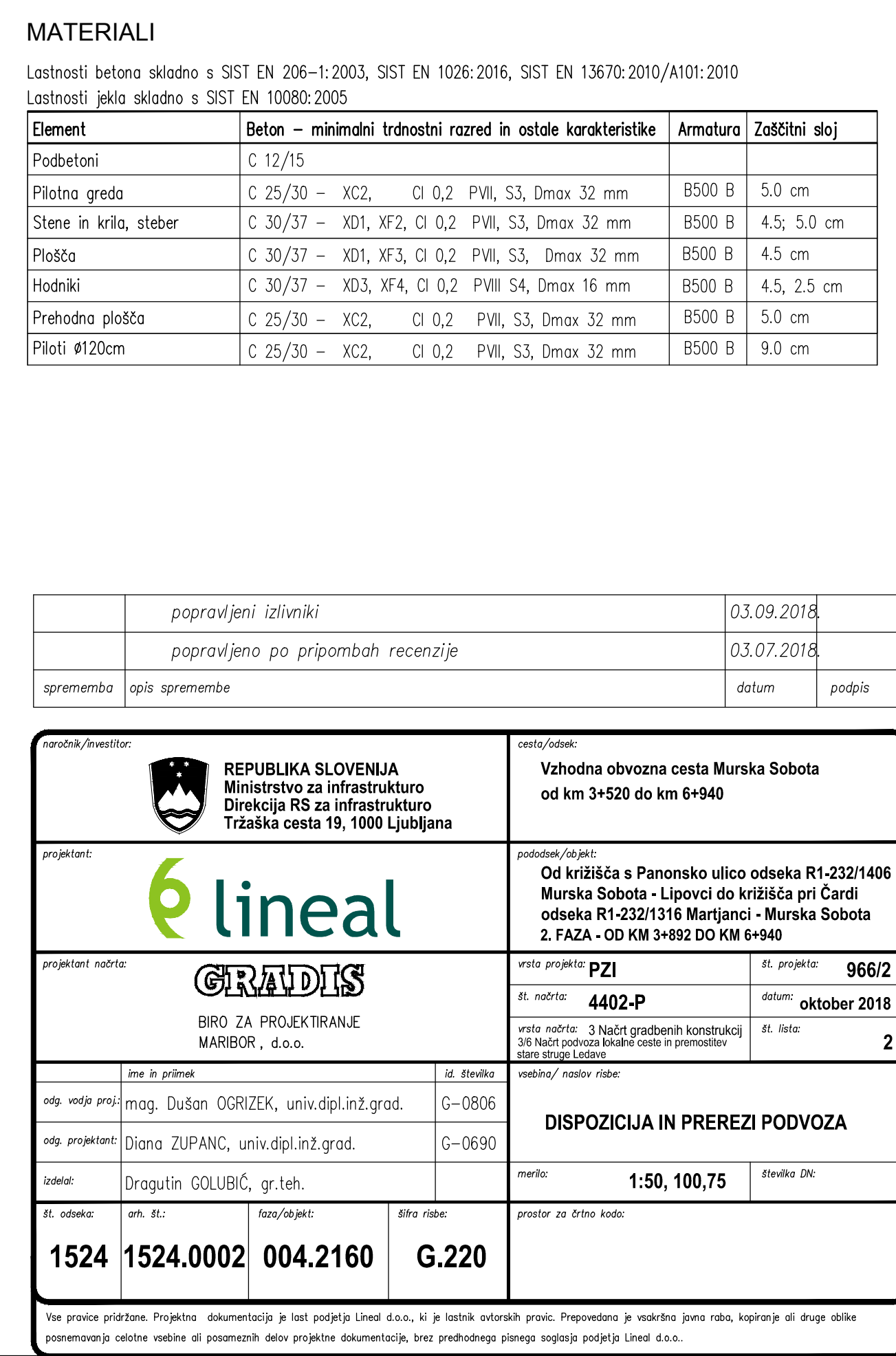
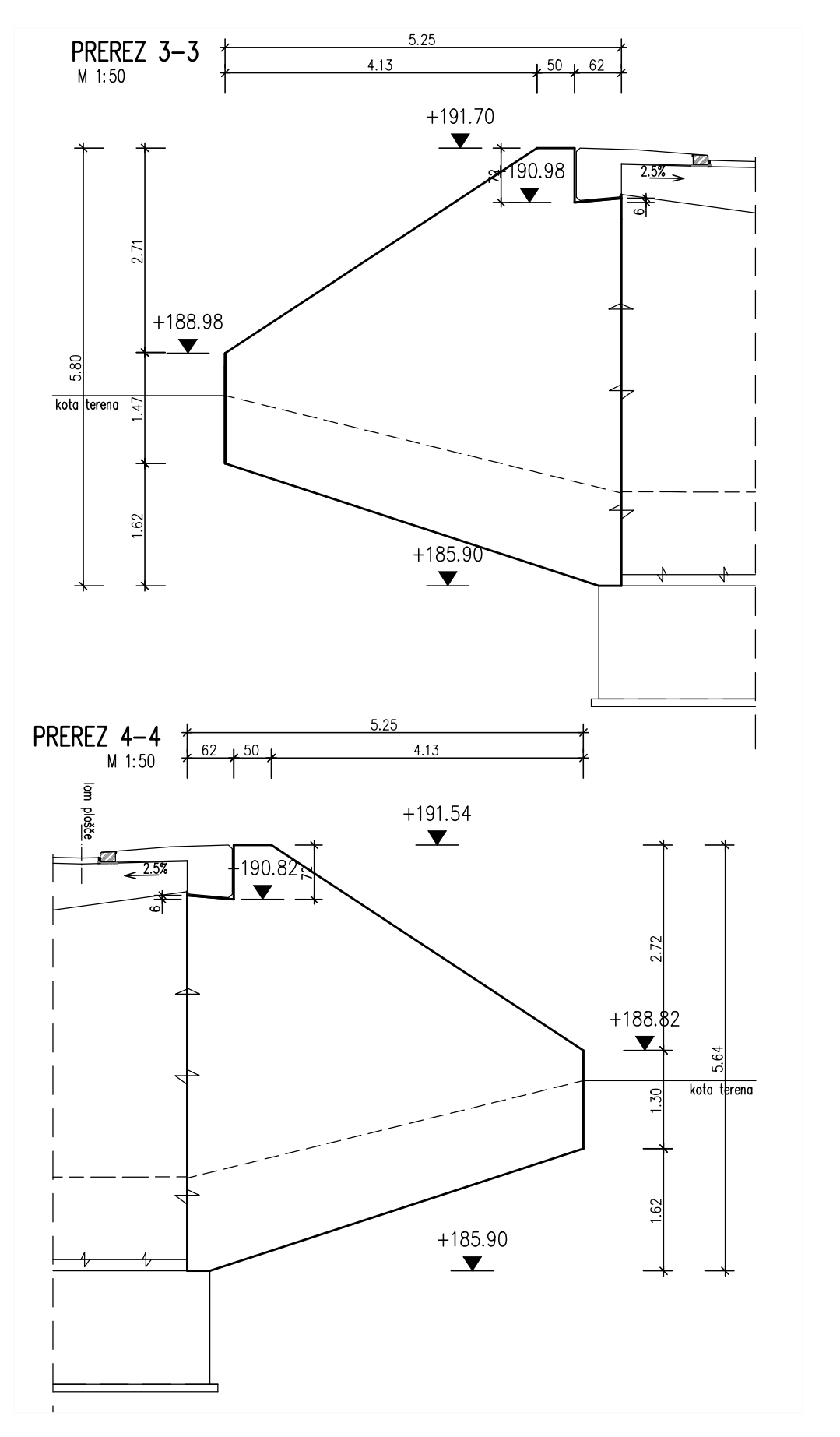
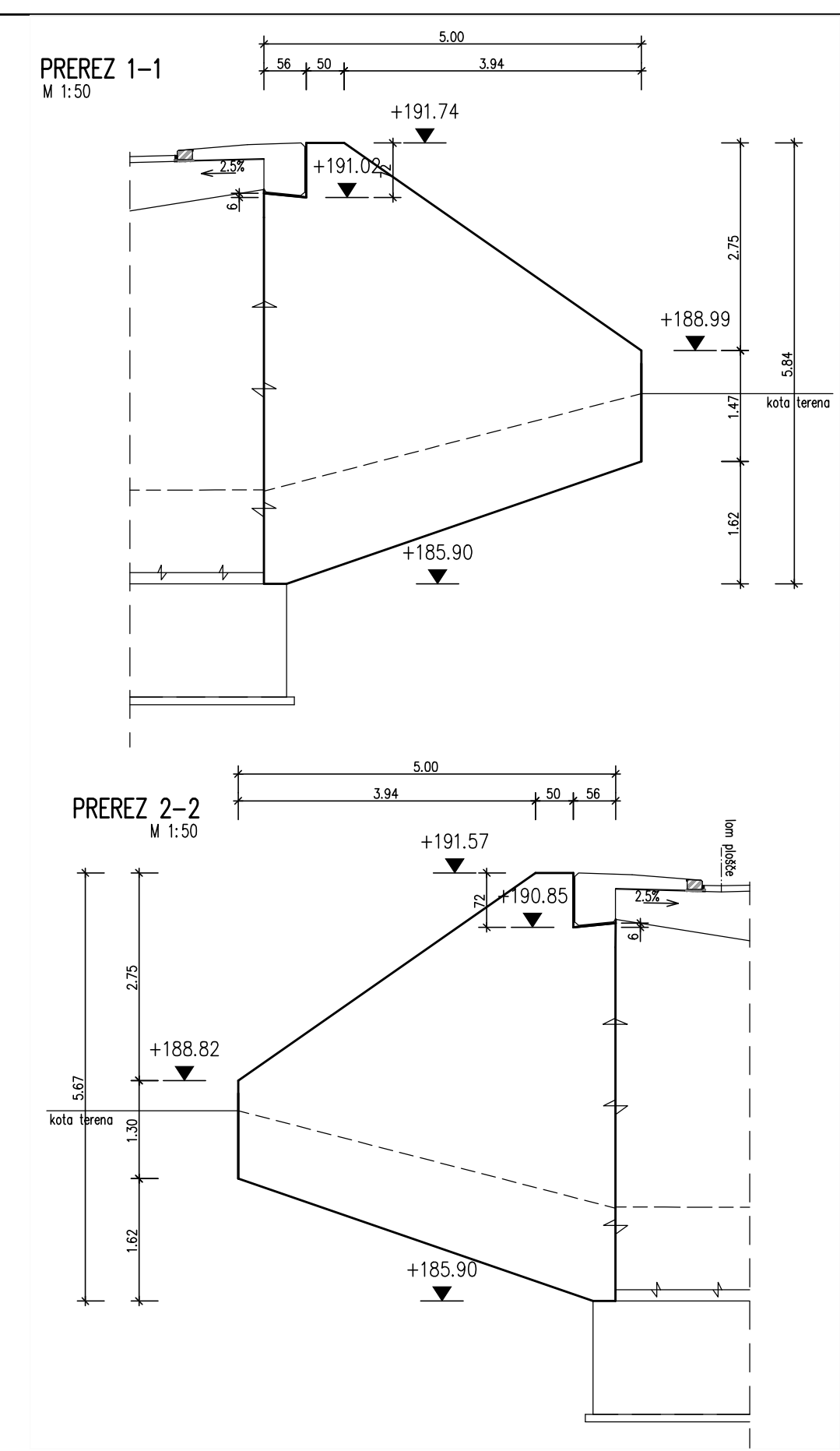
KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL
Vzhodna obvozna cesta Murska Sobota
od km 5+640 do km 5+880



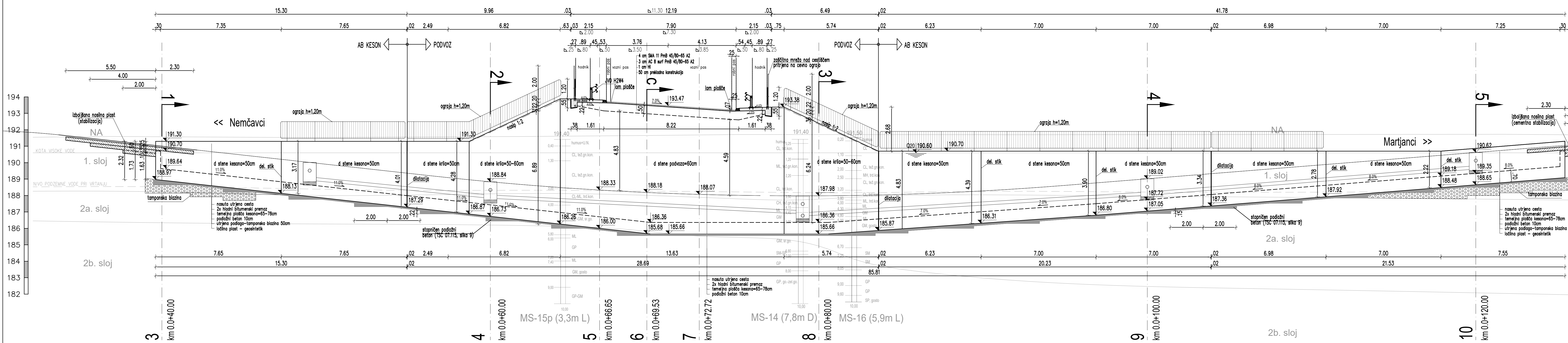
KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL
makadamska dostopna cesta
od km 5+540 do km 5+890



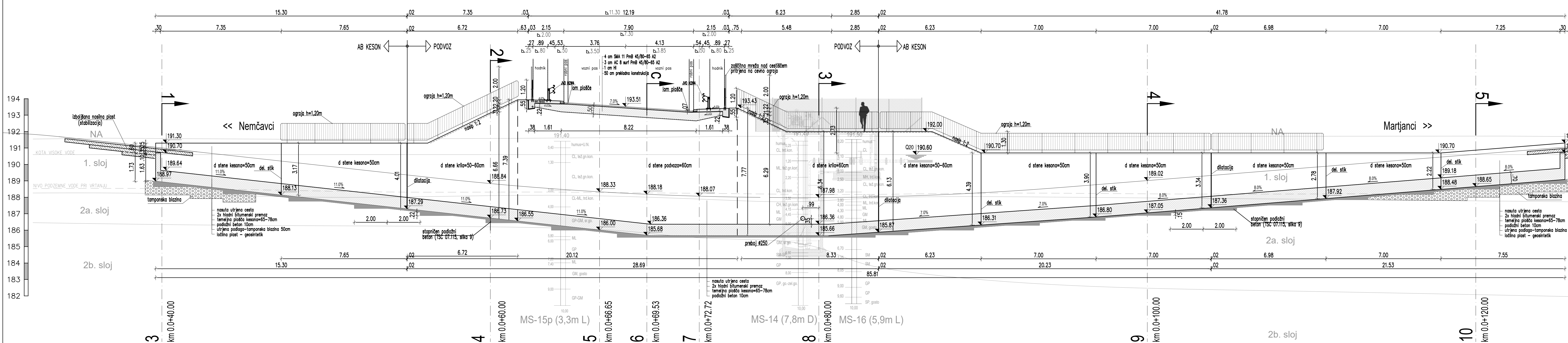
avtor/izvedenec	REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana	avtor/izvedenec	Vzhodna obvozna cesta Murska Sobota od km 3+520 do km 6+940
projektor	lineal	projektor/dajatelj	Od križišča s Panonsko ulico odseka R1-232/1406 Murska Sobota - Lipovci do križišča pri Čardi odseka R1-232/1316 Marjanec - Murska Sobota 2. FAZA - OD KM 3+882 DO KM 6+940
projektor/načrtovalec	cestni inženiring	vrsta projekta	PZI
izvršilna firma	mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.	št. risbe	320-C
odp. projektant	Mojca Zemljanec Bajec u.d.i.g.	datum projekta	oktober 2018
izvedel	Igor Brožek univ.dipl.gosp.inž.	vrsta risbe	3 načrti gradbenih konstrukcij 311 načrti cestne od km 5+000 do km 6+940
št. odseka	011	vrsta risbe	20/51
avtor/izvedenec	1524 1524.0002 004.2101 G.131.2	avtor/izvedenec	KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ
avtor/izvedenec	1524 1524.0002 004.2101 G.131.2	avtor/izvedenec	1:50
avtor/izvedenec	1524 1524.0002 004.2101 G.131.2	avtor/izvedenec	27148



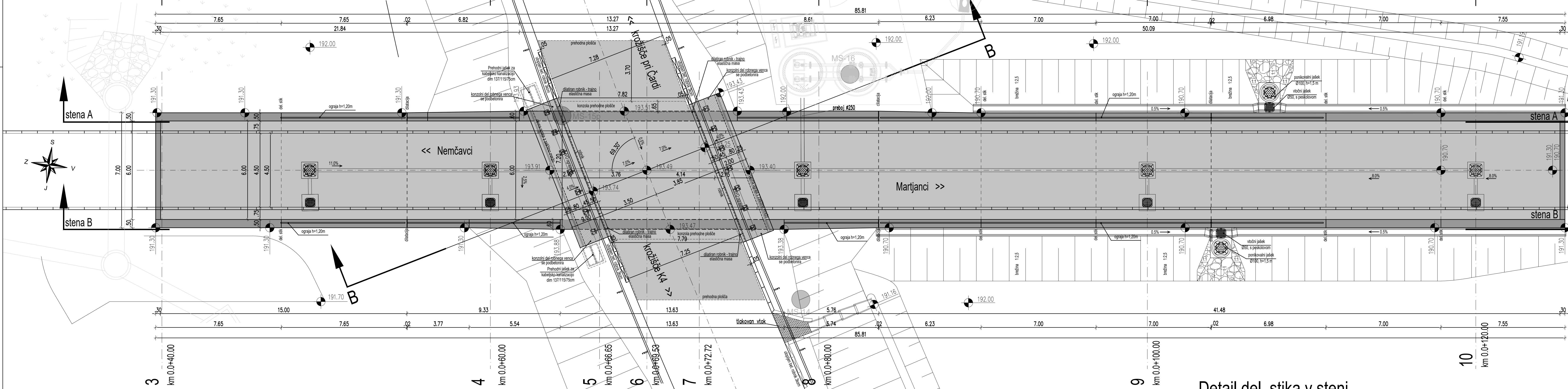
Pogled na steno B
M 1:100



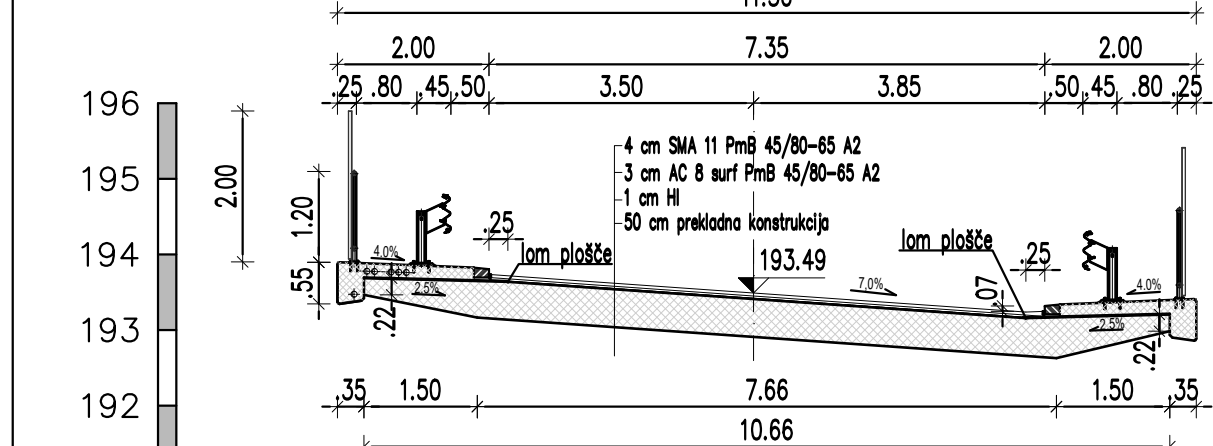
Pogled na steno A
M 1:100



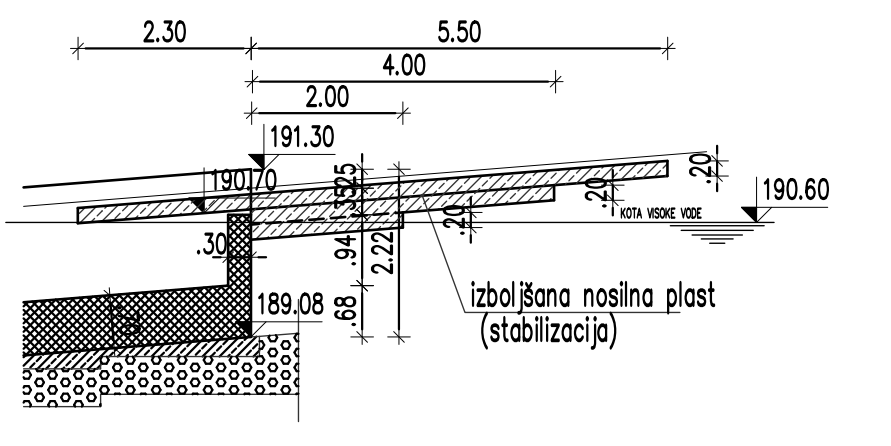
Tloris
M 1:100



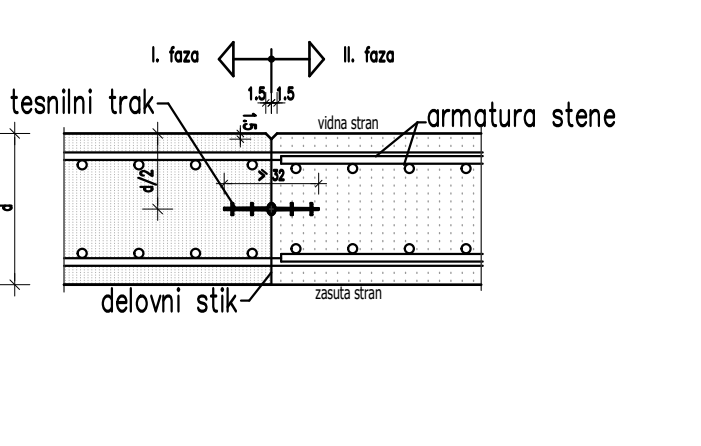
Prerez B-B
M 1:100



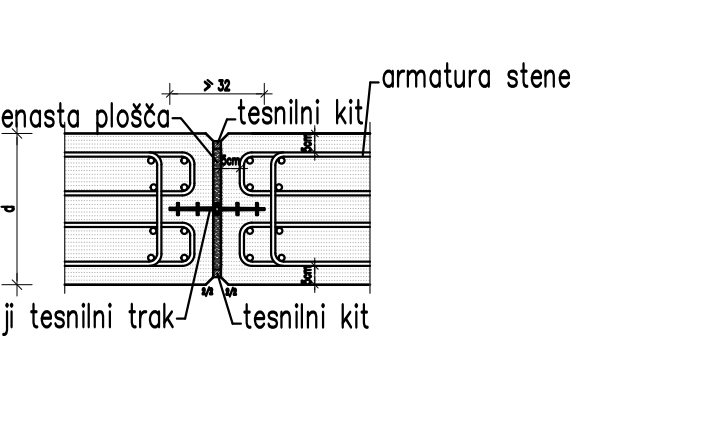
Detalj cementne stabilizacije
M 1:100



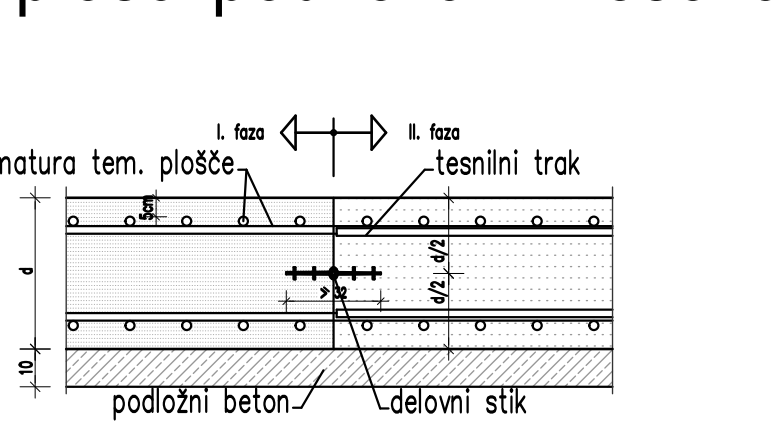
Detalj del. stika v steni



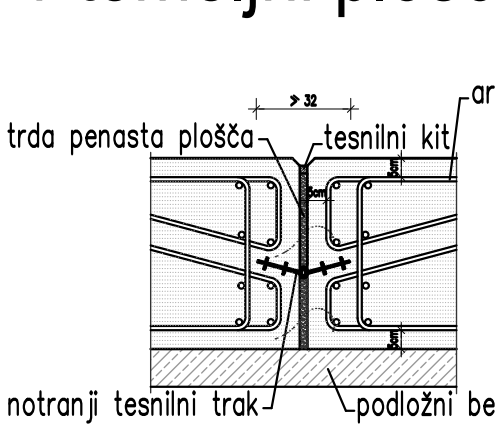
Detalj dilatacije v steni



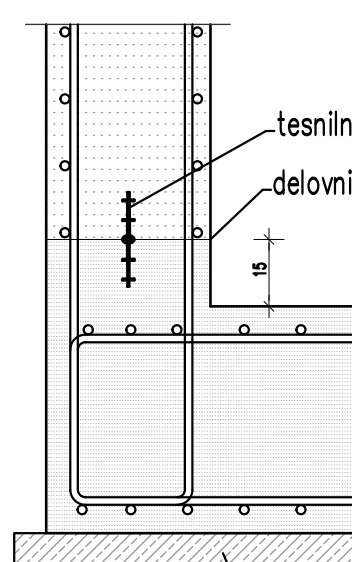
Detalj del. stika temeljni plošči podvoza in kesona



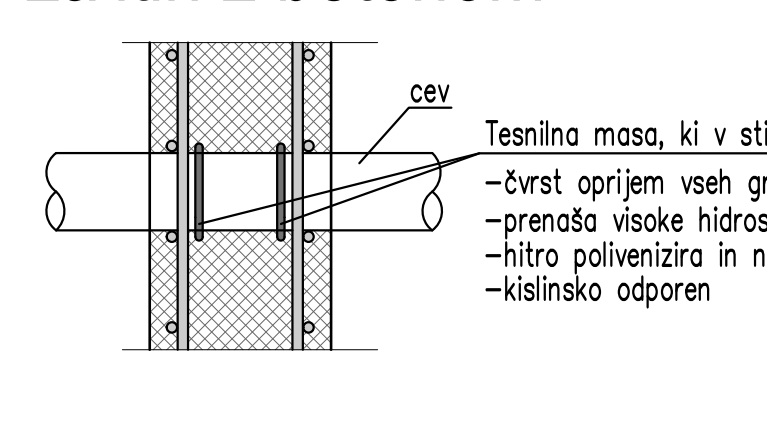
Detalj dilatacije v temeljni plošči



Detalj del. stika v steni



Detalj zatesnevanja cevi zalitih z betonom



OPOMBA

Crtaljšče je obdelano v ločenih načrtih meteorne odvodnje (B/5 Načrt meteorne odvodnje od km 5+00 do km 6+940; št. načrta 220 ODV). Centralni inženiring d.o.o.) in načrtu strojnih instalacij (B/5 Načrt strojnih instalacij) (Crtaljšča CRP2-Nemčavci, št. načrta 966/2-SK2, Lineal d.o.o.).
Preputat v km 6+600 je obdelan v ločenem načrtu 3/11 Načrt vodnogospodarske ureditve, št. načrta 966/2-VGU, Lineal d.o.o.).

MATERIAL

Izbrani materiali v objektu zagotavljajo uporabnost, nosilnost in trajnost za projektirano življensko dobo.

Tabela vgrajenih materialov za nosilne betonske elemente na objektih:

Lastnosti betona v skladu z SIST EN 206:2013, SIST EN 1026:2016, SIST EN 13670:2010A101:2010

KONSTRUKCIJSKI ELEMENT	BETON		JEKLO		Zaščitni sloj	
	Min. tlačna trdnost	Razred izpostavljenosti	Razred izpostavljenosti	Klasifikacija	Min. debelina	Zaščitni sloj
Podložni/pustilni beton	C16/20					
Temeljna ploščica	C30/37	XC4;	PV-II	32	S3	B500 B 5,0/5,0/5,0/5,0
Stene opornikov	C30/37	XD1; XF2;	PV-II	32	S4	B500 B 5,0/5,0/5,0/5,0
Kirnihi zidovi	C30/37	XD1; XF2;	PV-II	32	S4	B500 B 5,0/5,0/5,0/5,0
Prekladna ploščica	C30/37	XD1; XF2;	PV-II	32	S4	B500 B 4,5/4,5/4,5/4,5
Prehodna ploščica	C25/30	XC2;	PV-II	32	S3	B500 B 5,0/5,0/5,0/5,0
Venci in hodniki	C30/37	XD3; XF4;	PV-II	22	S4	B500 B 4,5/2,5/4,5/2,5

Tabela vgrajenih materialov za nosilne jeklene elemente na objektih:

Lastnosti jekla v skladu z SIST EN 10025, SIST EN 10210 in SIST EN 10219, izdelava SIST EN 1090-2.

KONSTRUKCIJSKI ELEMENT	Vrsta jekla	Razred izdelave	Način korozijske zaščite	Dodatno
Varnostne ograje	S 235 J2 +Z	EXC2	Vročje cinkano min 85μm	ozemljitev

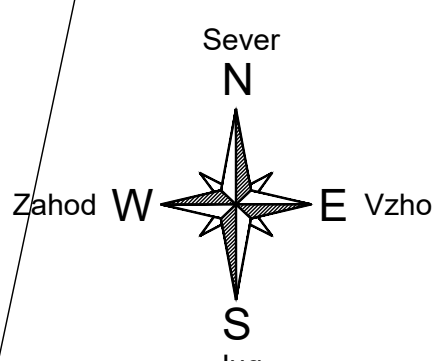
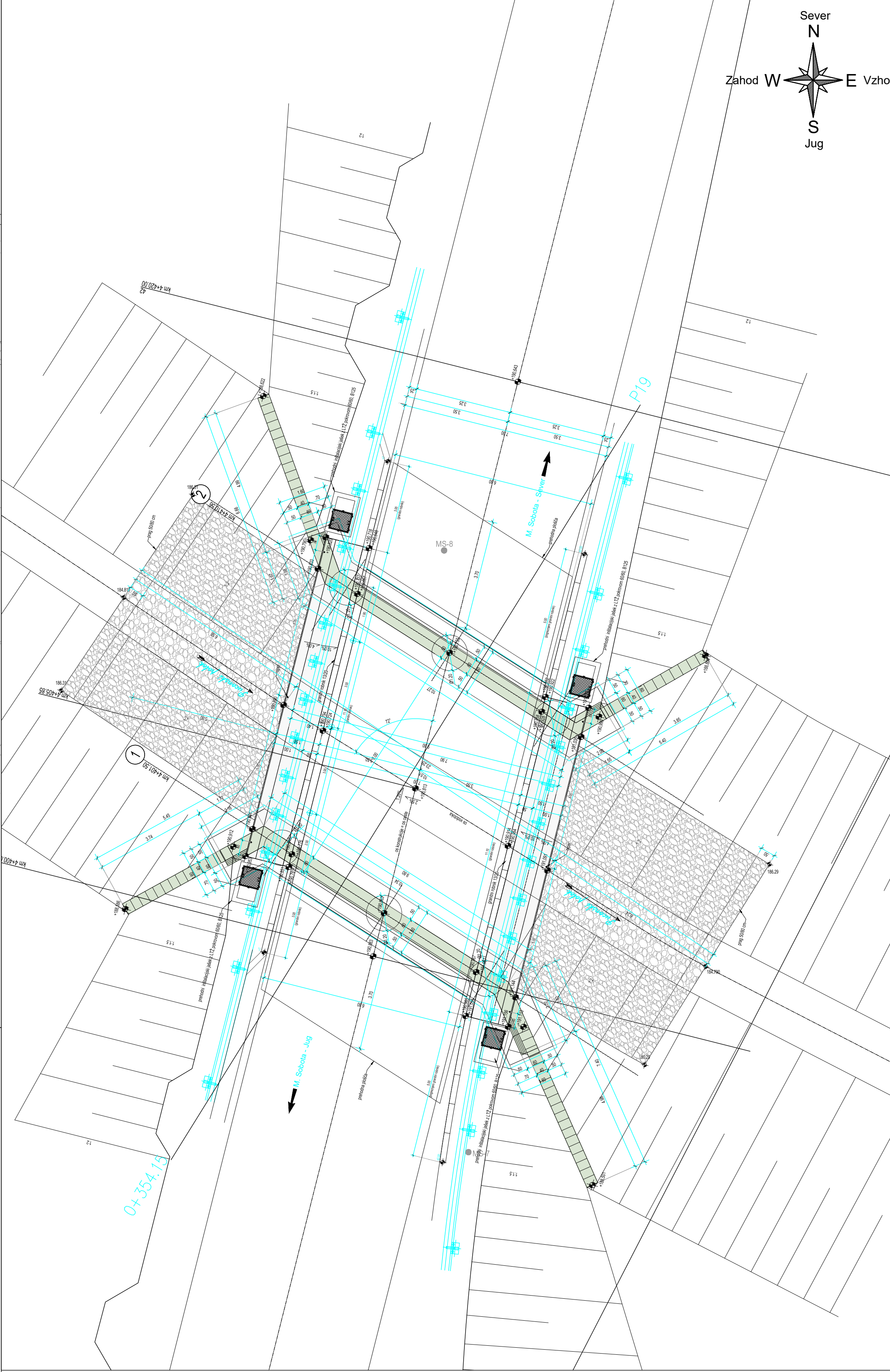
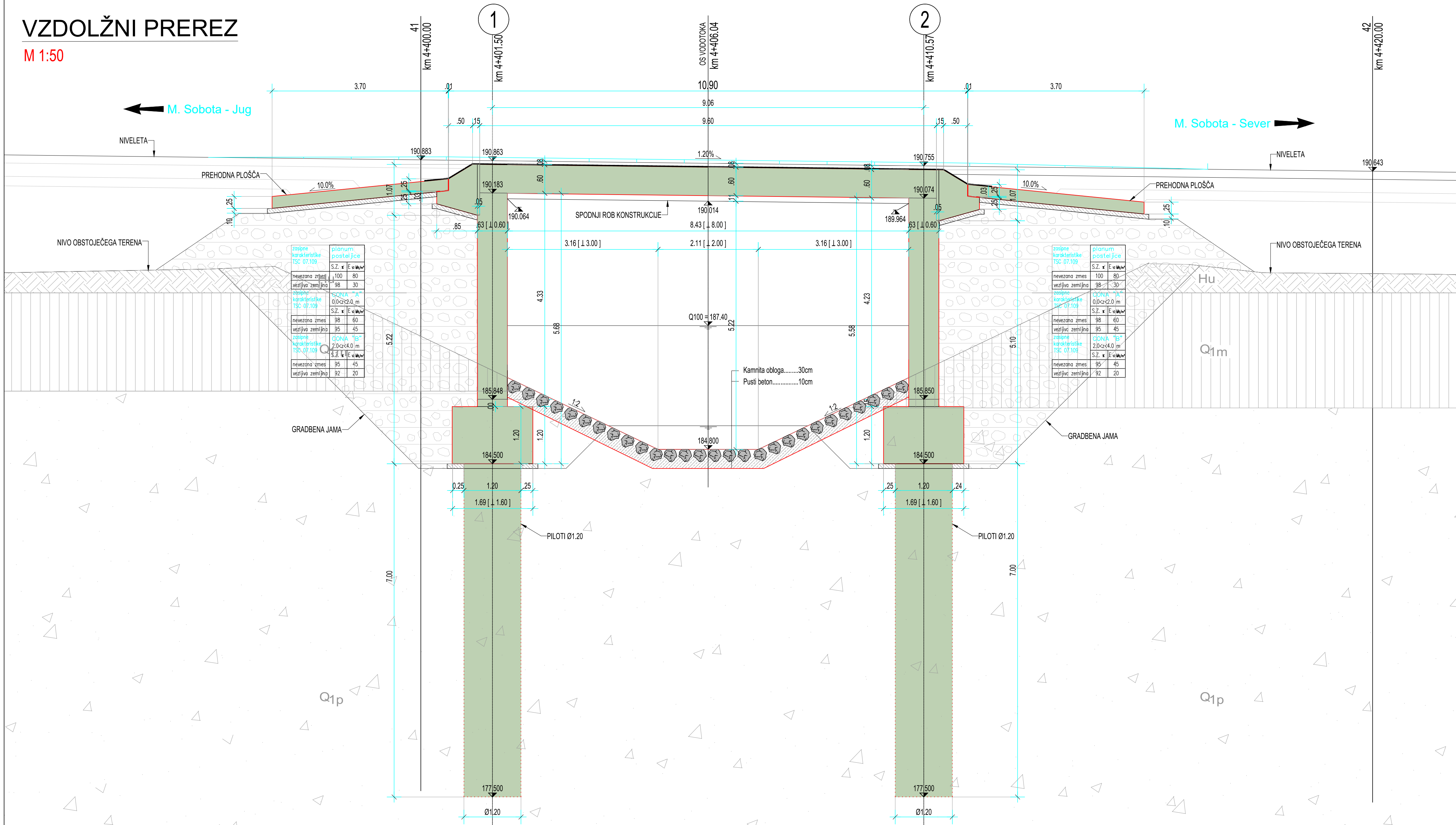
Po reviziji		Februar 2020
opomba	opis spremembe	datum

Projektant: REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 15, 1000 Ljubljana		Vzhodna obvozna cesta Murska Sobota od km 3+520 do km 6+940	
Projektant: lineal		Projektant: lineal	
Projektant: dr. Peter KANTE, univ.dipl.inž.građ.		Projektant: dr. Peter KANTE, univ.dipl.inž.građ.	
Projektant: Ingrid Kante, gr.teh.		Projektant: Ingrid Kante, gr.teh.	
Projektant: 1524.0002		Projektant: 1524.0002	
Projektant: 004.2160		Projektant: 004.2160	
Projektant: G.221.1		Projektant: G.221.1	
Projektant: 1524.0002		Projektant: 1524.0002	
Projektant: 004.2160		Projektant: 004.2160	
Projektant: G.221.1		Projektant: G.221.1	

[illegible]

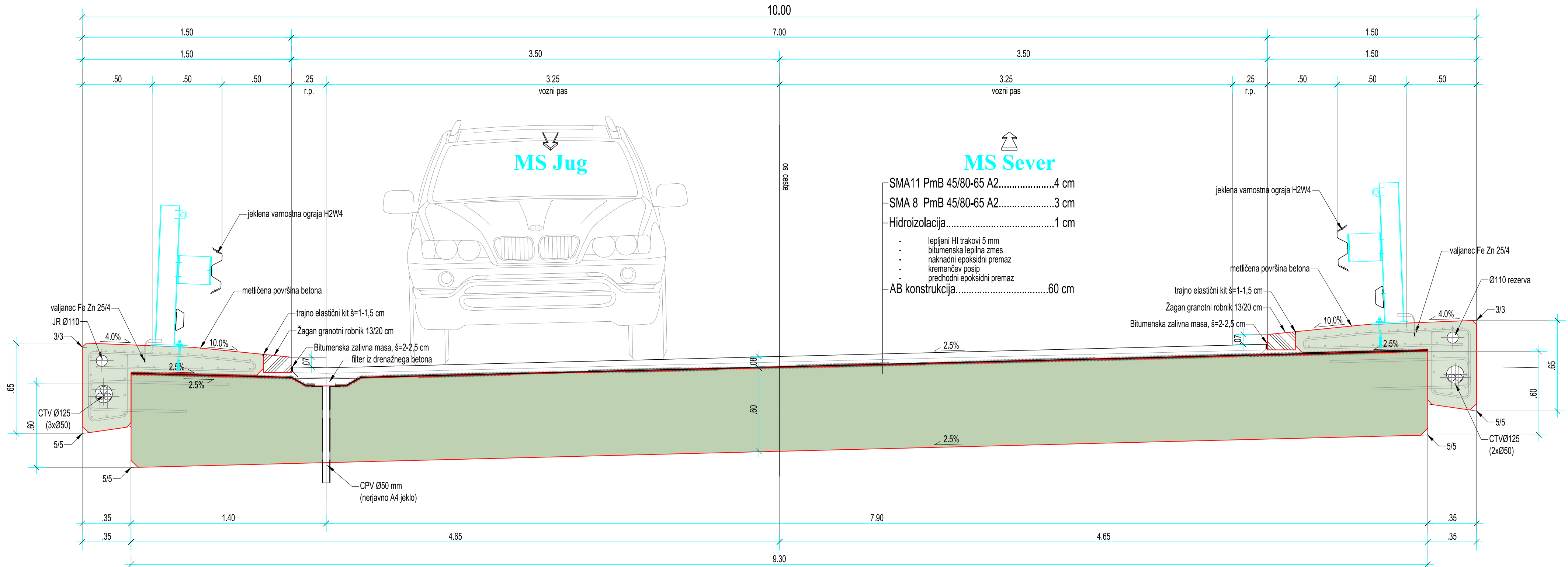
VZDOLŽNI PREREZ

M 1:50



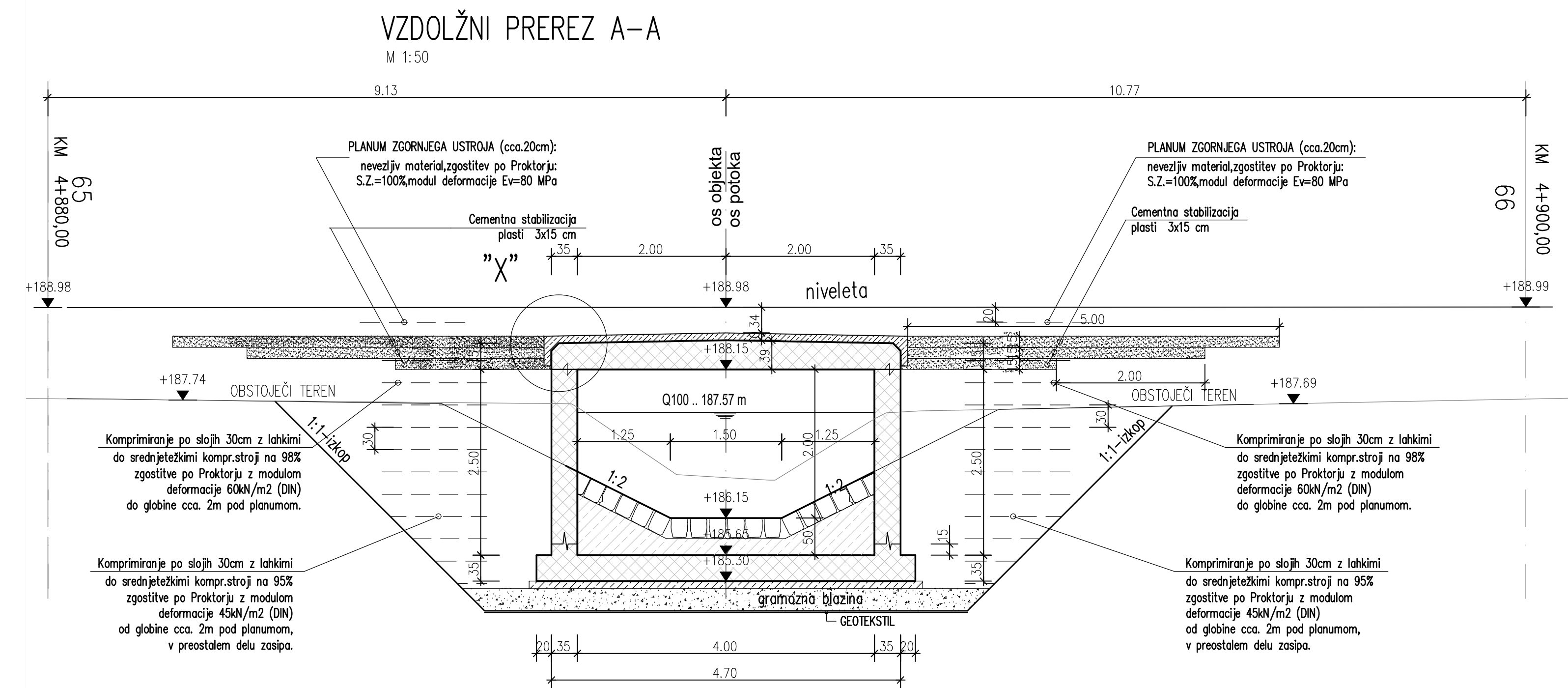
KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ

M 1:20

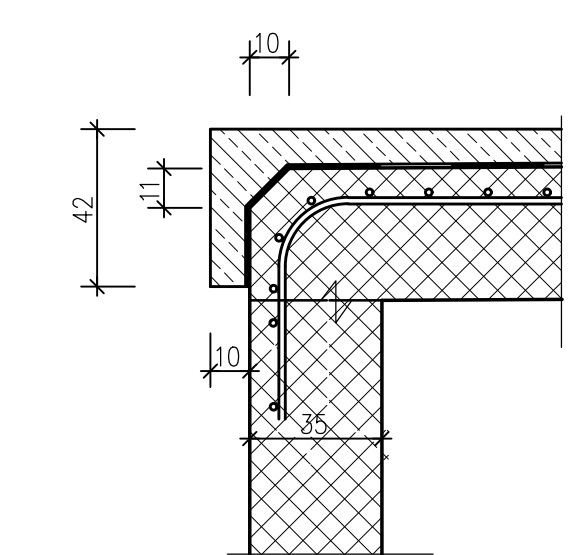


Projektant: lineal d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor		Naziv gradnje: Vzhodna obvozna cesta Murska Sobota od km 3+520 do km 6+940 Od križišča s Panonsko ulico odseka R1-232/1406 Murska Sobota - Lipovci do križišča pri Čardi odseka R1-232/1316 Martjanci - Murska Sobota			
Naziv načrta:	Dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja	Št. projekta:	966	Vrsta dokumentacije:	DGD
Št. načrta:	I	Št. odseka:	1524	Datum:	november 2021
Vredn. načrta / št. št. 125:	I	Vredn. projekta / št. št. 125:	mag. D. Ogrizek, univ.dipl.inž.grad. / PI G-0806		
Faza / objekt:	009.2101	Številka DN:	27148	Aktivnost št.:	0003.00
Obdelanev. nač. / št. št. 125:	Katja Strafelec, dipl.inž.grad. / PI G-4021	Merilo:	1:20, 1:50	Št. lista:	6.1
Vredn. / vsebina: rabot:		Št. rabot:		Preost. na št. št. kodo:	
Most čez Pučinski potok Vzdolžni prerez, karakteristični prerez		G.221			

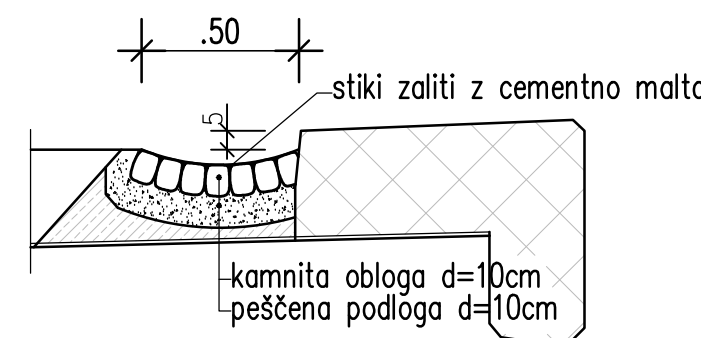
V/S=594/950 (0.56 m³)



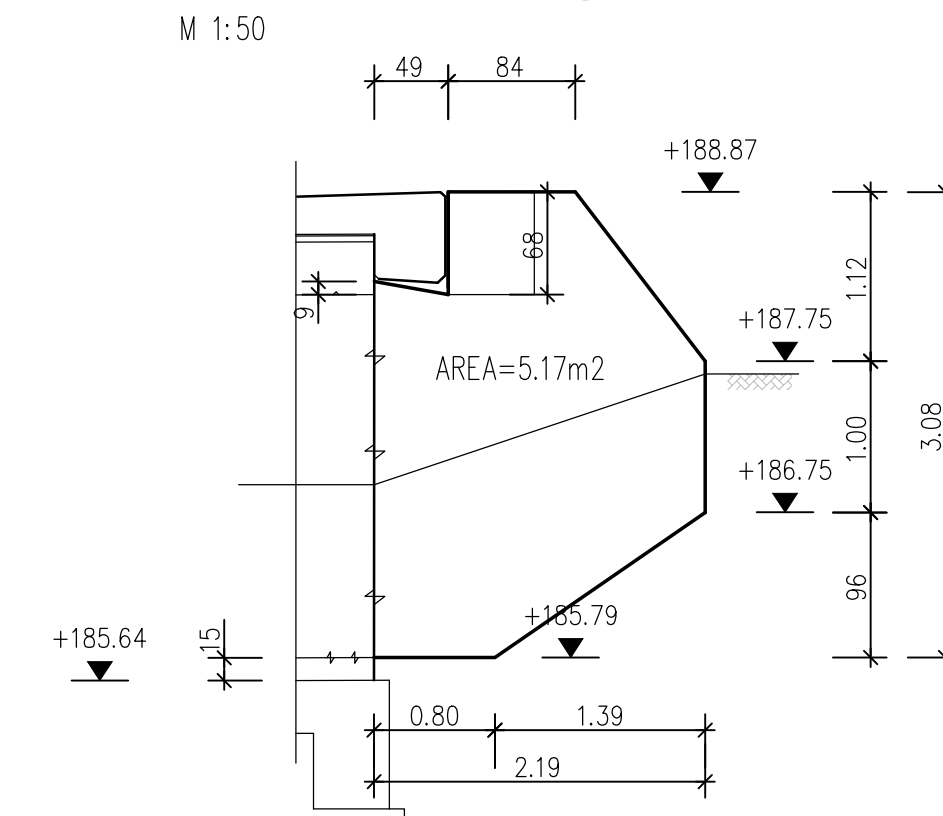
DETAJL "X"
M 1:20



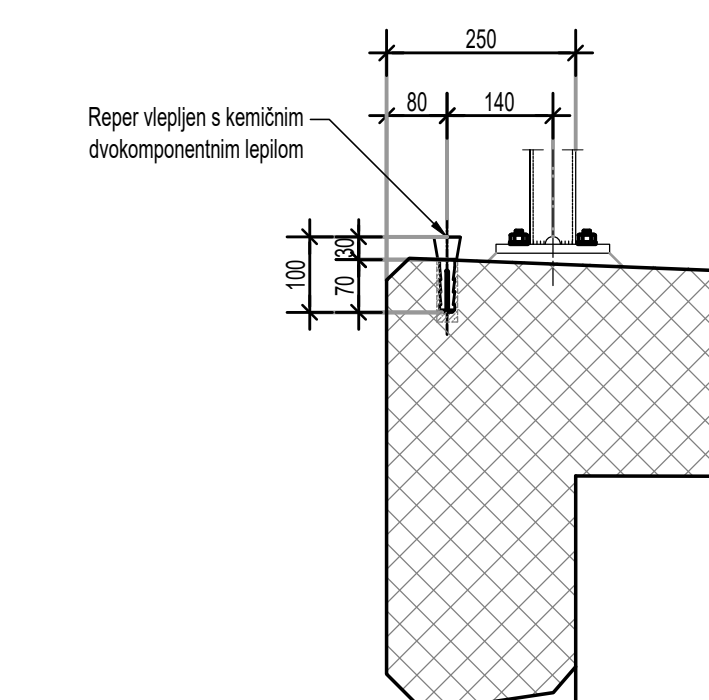
detajl MULDE
M 1:20



POGLED KRILA ©






DETAJL REPERJA
M 1:50



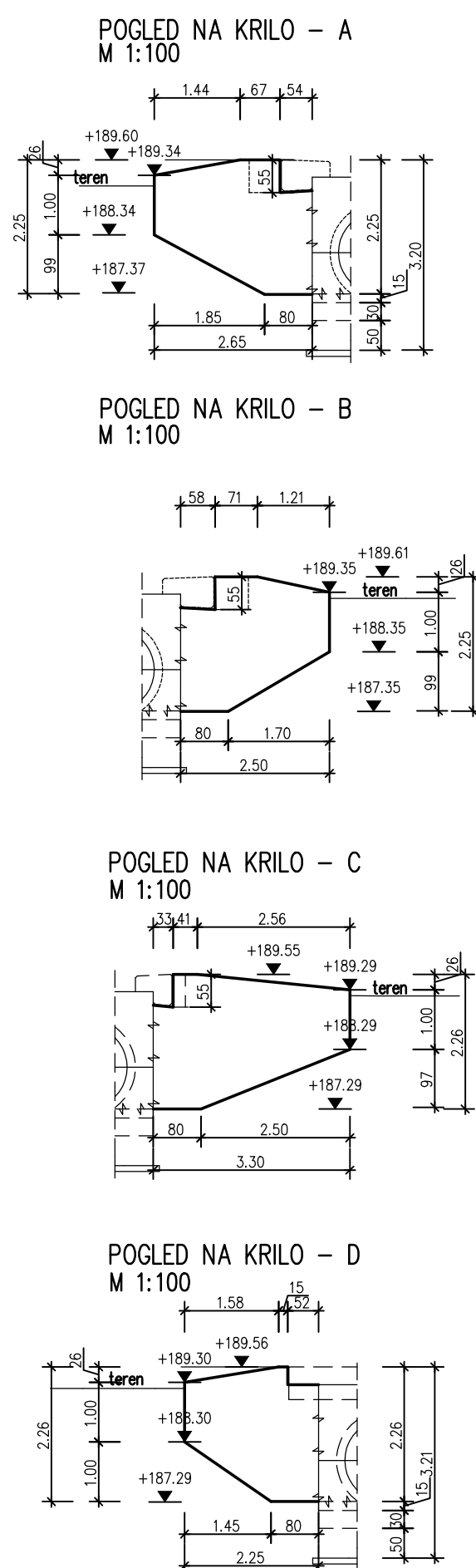
Lastnosti betona skladno s SIST EN 206-1:2003, SIST EN 1026:2016, SIST EN 13670:2010/A101:2010
Lastnosti jekla skladno s SIST EN 10080:2005

Element	Beton – minimalni izlošeni razred in ostale karakteristike	Armatura	Zaščitni sloj
Podbetoni	C 12/15		
Prekidna konstrukcija	C 30/37 – X01, XF3, C 0.2, PV-II, S3, Dmac=32 mm, V63	B500 B	5.0 cm
Krajni oporniki in krila	C 30/37 – X04, M01, XF2, C 0.2, PV-I, S3, Dmac=32 mm, V63	B500 B	5.0 cm
Temeľna plošča	C 25/30 – XC2, C 0.2, PV-II, S3, Dmac=32 mm, V62	B500 B	5.0 cm
Hodniki	C 30/37 – X04, M3, XF4, C 0.2, PV-II, S3, Dmac=16 mm, V63	B500 B	4.5, 2.5 cm

sprememba	opis spremembe	datum	podpis

Naziv/Avtor  REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		Vrsta/datum Vzhodna obvozna cesta Murska Sobota Od km 3+520 do km 6+940	
projektant 		posrednik/dajatelj Od križišča s Panovsko ulico odseka R1-2321/140 Murska Sobota - Lipovci do križišča pri Cardi odseka R1-2321/115 Marjanci - Ljubljana 2. FAZA - OD KM 3+592 DO KM 6+940	
projektant nosilec 		vrsta projekta P402 - Pr3	
ime za projekt 6 lineal		št. projekta 4421	
ime za projekt mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grod.		datum oktober 2018	
ime za projekt Vesno FILIPIČ dipl.inž.grod.		št. list 0	
izjema Danijel LONČAR dipl.inž.grod.		vsebina/ vsebine PREPUST 3 DISPOZICIJA	
št. odziva 1524.0002		merila M:1:50, 20, 10	
št. odziva 1524.0002		datum za št. odziva 27.11.2018	
št. odziva 004.2161		št. odziva G.221	

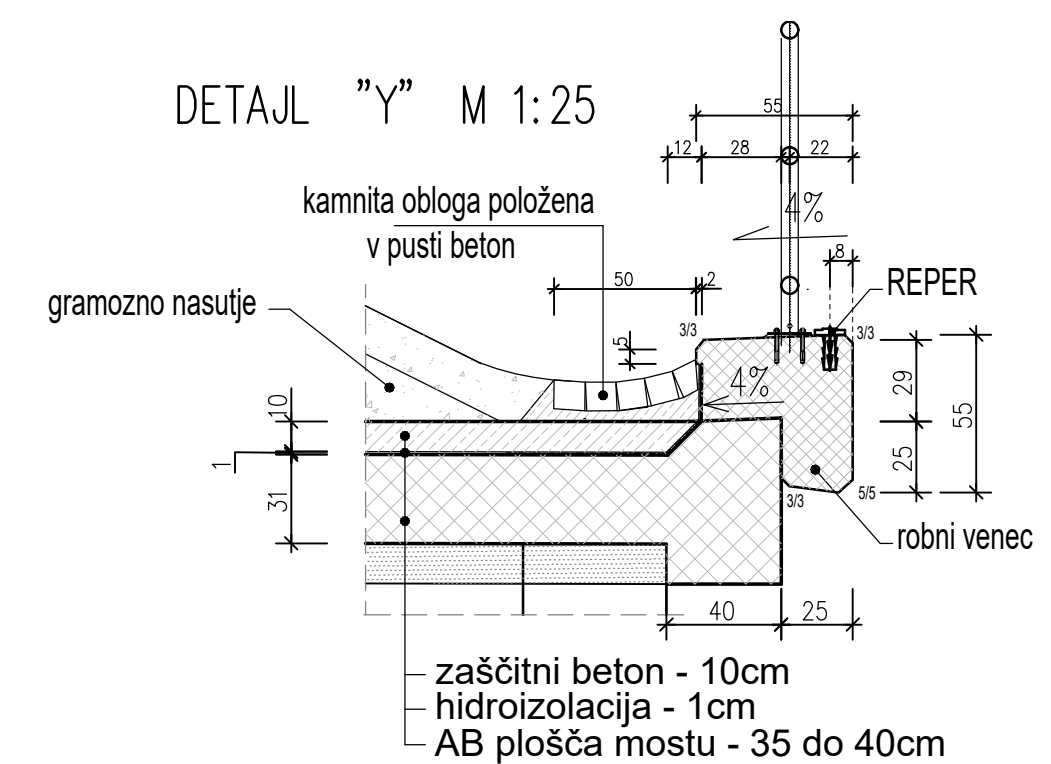
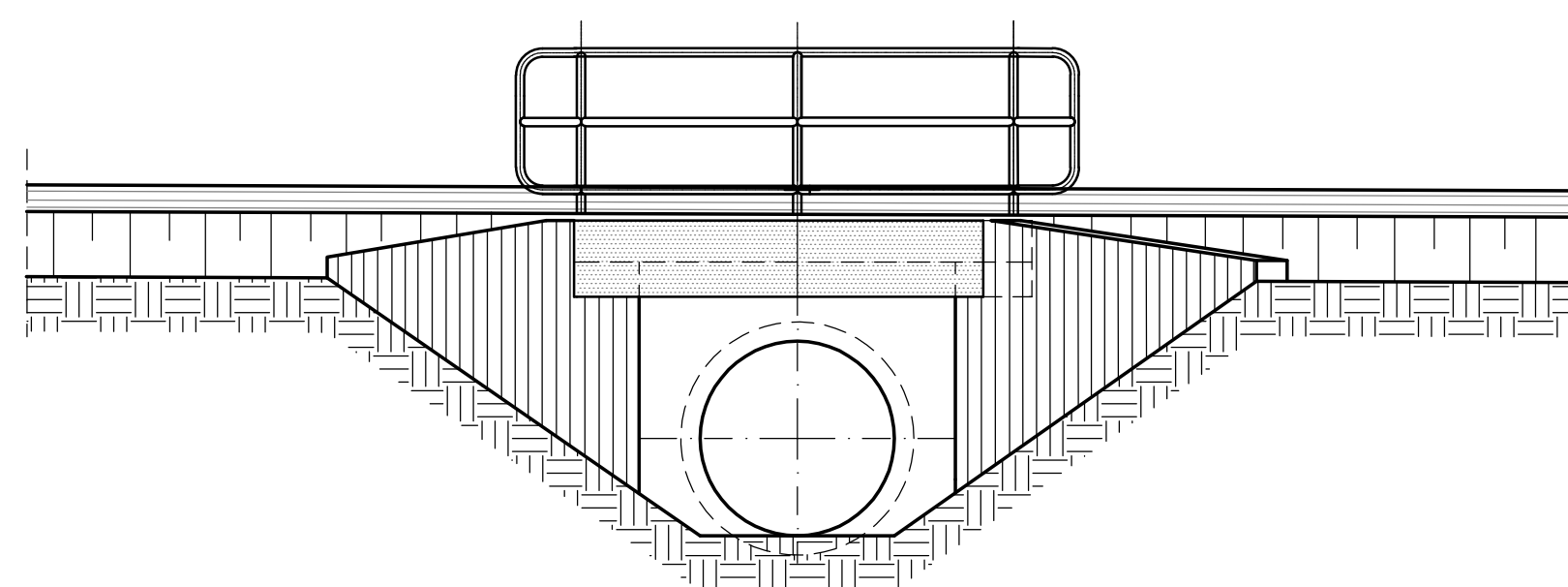
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Linet d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedano je vsakršno javno razb. kopiranje ali druge oblike nesamostojne uporabe vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije brez dovoljenja avtorja. Vse pravice pridržane.

[illegible]

- zaščitni beton z arm. mrežo, d=10 cm
- hidroizolacija 1 cm
- obbetonirana betonska cev Ø140cm, d=30cm
- podložni beton C12/15, d=10 cm
- uvaljana gramozna blazina, d=50cm



DETAJL "Y" M 1:25



Lastnosti betona skladno s SIST EN 206-1:2003, SIST EN 1026:2016, SIST EN 13670:2010/A101:2010
 Lastnosti jekla skladno s SIST EN 10080:2005

Element	Beton – minimalni drdnostni razred in ostale karakteristike	Armatura	Zaščitni sloj
Podbetoni	C 12/15		
Talno plošča	C 25/30 – XC2, Cl 0,2 PwII, S3, Dmax 32 mm	B500 B	5,0 cm
Stene in krila	C 25/30 – XC2, Cl 0,2 PwII, S3, Dmax 32 mm	B500 B	5,0 cm
Plošča	C 25/30 – XC2, Cl 0,2 PwII, S3, Dmax 32 mm	B500 B	5,0 cm
Hodniki	C 30/37 – XD3, XF4, C1 0,2 PwIII S4, Dmax 16 mm	B500 B	4,5, 2,5 cm

<i>sprememba</i>	<i>ozi s spremembo</i>	<i>datum</i>	<i>podpis</i>

naravnika /vestilnik:		 REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		mesto /občina: Vzhodna obvoznica cesta Murska Sobota od km 3+520 do km 6+940	
projektant:				podizvajal /ob.pki: Od križišča s Panonsko ulico odseka R1-232/140 Murska Sobota - Lipovci do križišča pri Čarli Od R1-232/1316 Marjanci - Murska Sobota 2. FAZA - OD KM 3+892 DO KM 6+940	
projektant naobči:		 BIRO ZA PROJEKTIRANJE MARIBOR, d.o.o.		vrsta projekta: PZI št. načrta: 4402-Pr4 vrsta načrta: 3 Načrt gradbenih konstrukcij 3/10 P4 Severni jarek	
ime in priimek		id. številka		št. projekta: 966/ datum: oktober 2011 št. lista: 3	
odp. vojač prg		mag. Dušan OGRIŽEK, univ.dipl.inž.2.grad.		vsebina /naslov risbe DISPOZICIJA OBJEKTA IN PREREZI PREPUST P4 V KM 4+884.27	
odp. projektant		Vesno FILIPIČ, dipl.inž.2.grad.			
izdajal		Dorjani SIMIRAJH, dipl.inž.2.grad.		merilo: 1 : 25, 50, 100 listovka DR:	
št. odseka		odk. št.:		razp. /ob.pki: št. na risbi:	
1524		1524.0002		004.2161	
				G.220	
prstor za št. na kodo:					
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je lasti podjetja lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedano je vsakršno javno raz, kopiranje ali druge oblike posredovanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacija, brez predhodnega pisanega soglasja podjetja lineal d.o.o..					